

186  
2021

**HONDA**  
SUPER-SPORT



# BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



## Jaargang 32

<b>Bestuursleden:</b>	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave ..... pag.1 Wie wat waar in OMS ..... pag.1 Van de bestuurstafl ..... pag.2 Van de Redactie, rit informatie ..... pag.3 Koffieklets – Motoren in Veghel ..... pag.4 Koffieklets – Brommers in De Kwakel ..... pag.4 Ritverslag – Roelofarendsveen ..... pag.5-11 Ervaringen – van een rituitzetter ..... pag.12-14 Bijzondere (2)wielers – Peraves ..... pag.15 Ritverslag – Enspijk ..... pag.16-19 Fototip van de redactie ..... pag.20 Ritverslag – Nieuw-Vennep ..... pag.21-23 Koffieklets – Rhenoy ..... pag.24 Uit de oude doos, Zündapp ..... pag.24 Bijzondere (2)wielers – Kreidlers in de sh..... pag.25 Ritverslag – Beek-Limburg ..... pag.26-29 Zuid Limburgse Heuvelrun ..... pag.29 Glimmen doet die weer! ..... pag.30 Fehac – Politiek en CTW jaarverslag ..... pag.31-32 MotorPiet – 3 Brommers in de schuur ..... pag.33 Toer agenda – evenementen ..... pag.34
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
<b>Medewerkers:</b>	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	
	Sluitingsdata inzenden kopij:  Bulletin Nr.187 september 9 augustus 2021 Bulletin Nr.188 december 8 november 2021

**Redactie en Advertenties:** OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

**Algemeen:** Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

**Betalingen/ lidmaatschap:** Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl . Contributie 2021 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00 Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

**Bankrekening OMS:** NL63INGB0004404820



## Van de voorzitter

Beste leden.

Al meer dan een jaar hebben we als samenleving te maken met Corona (Covid-19). De vrijheid die we altijd hebben gekend werd en wordt nog steeds daardoor ernstig beperkt en heeft ook grote impact op ons clubgebeuren.

De ALV kon geen doorgang vinden en is uitgesteld tot ergens in het najaar.

Het weerbeeld van dit voorjaar werkt er ook al niet lekker aan mee.

Tsjonge-jonge zeg wat een takkeweer, dag in dag uit.

De Paasrit is tot 2x toe uitgesteld, de Pinksterrit is wel verreden maar door het te verwachten slechte weer was de afdeling motoren afgeblazen, de brommers gingen wel rijden maar de opkomst (6 man) maakte op niemand indruk, behalve op degene die op zijn voorhoofd stond te wijzen en zich afvroeg of wij gek waren ofzo.

Al met al een zeer droevige start van het toerseizoen.

Gelukkig waren er ook goede dagen om te rijden en daarvan hebben we geprofiteerd zoals bijvoorbeeld de schitterende rit in Roelofarendsveen en de tot 2x toe uitgestelde Paasrit in Enspijk.

Het visioen dat ik had toen ik over mijn droom schreef is dus nog steeds geen waarheid geworden, maar er is hoop.

Langzaam maar zeker krijgen we Corona eronder en ook het weer is eindelijk aan het opknappen.

Daarom hou ik nog steeds vast aan die droom en reken er gewoon op dat ik in het volgende bulletin enthousiast kan melden dat de werkelijkheid nog mooier dan de droom is geweest.

De vakantietijd nadert nu ook snel waardoor ons hoogseizoen om te rijden letterlijk en figuurlijk in het water is gevallen.

Daarom hoop ik op een goed najaar waarin de verloren of verregende ritten op uitbundige wijze worden ingehaald.

Dat vergt wel wat organisatietalent van onze toercoördinator maar ook de inzet van u als lid om u op te werpen als organisator van een mooie rit in het komende najaar.

Mocht u met de gedachte worstelen om ook een rit te organiseren, maar ertegenop ziet, dan willen wij u graag met al onze ervaring terzijde staan.

Graag tot ziens op een of meerdere van al deze ritten.

Nico Middelkoop



## van de Redactie

### Informatie over de ritten, waar vind ik dat?

Die vraag hoor je wel eens.

**WEBSITE** *kan altijd aangepast worden*  
Zodra een datum en plaats bekend is voor een rit, wordt deze in de toerkalender in de website neergezet. Dit kan bestaan uit slechts een datum met plaatsnaam en of het voor motoren of bromfietsen is. Zodra de details bekend zijn, worden deze aangevuld.

**BULLETIN** *kan niet aangepast worden*  
In het Bulletin, achterin staat een overzicht, de Toer- en Evenementenkalender. Dit is bijgewerkt tot de datum waarop het Bulletin afgesloten wordt om aan de leden te versturen, via de Nieuwsbrief of per post. Per rit staat de uitgebreide uitnodiging erin van de ritten die gereden gaan worden totdat het volgende Bulletin eraan komt.

**NIEUWSBRIEF** *kan niet aangepast worden*  
In de Nieuwsbrief, die tussentijds verstuurd wordt, staat de uitgebreide rituitnodiging, aangevuld met eventueel wat laatste informatie.

Deze aanvullingen worden ook in de website bijgewerkt.

Kijk daarom altijd in de website voor de meest volledige informatie. Of bel met de ritorganisator.

Tot ziens tijdens het toeren.

#### TOERKALENDER

[Lees/ open hier het Toerreglement](#)

Oud Maar Sterk kalender groter openen

Vandaag ◀ ▶ zaterdag, 26. juni ▼

**zaterdag, 26. juni** ▲

**OMS in Tiel met klassieke bromme!**

**woensdag, 7. juli** ▼

Evenementen worden weergegeven in tijdzone: Midden-Europese tijd - Amsterdam

GoogleAgenda



Toer - en Evenementenkalender						
Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-04-21	Opvoeringsrit	Bleisud	M+B	Hilco Widdeloop	06 2203 6358	Nr. 184
18-04-21	Boelbloemrit	Aalsmeerdraven	B	Jens van der Pijl	06 4369 0837	Nr. 184
22-04-21	Ringswinnenrit	Koffieboers	M+B	Peter-Jan Randoe	06 4394 6139	Nr. 184
08-05-21	Algemeen en Vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Tie In Colofon	Nr. 185
15-05-21	Koffiekiets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr. 185
24-05-21	Pinksterrit	Hillev-venne	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr. 185
30-05-21	Koffiekiets	Boek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr. 185
13-06-21	Koffiekiets	Wintolre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr. 185
26-06-21	Koffiekiets	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr. 185
11-07-21	Koffiekiets	Veghel	M	Steen van Asten	06 5737 3182	Nr. 186
22-08-21	Lingert	Rhenoy	M+B	Hilco Widdeloop	06 2203 6358	Nr. 186



## Koffieklets Motoren in Veghel

Wanneer: Zondag 11 juli 2021

Waar: Noord Coffee Roasters Verlengde Noordkade 14  
5462 EZ Veghel.

Voor wie: Motoren.

Starttijd: Melden vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.

Kosten: Leden geen. Niet leden € 5,--

Informatie: **Coronamaatregelen worden in acht genomen.**

De tocht gaat naar het Noorden, weer richting de Maas, maar dan gaan we naar het westen, lunchen in Heusden en gaan terug richting Veghel met 'n stop bij de Laverdonkse Molen. Deze kan zowel op wind als waterkracht werken.

Aanmelden: VERPLICHT vooraf INSCHRIJVEN met naam en telefoonnummer. Aan: constantvanasten@gmail.com of, in de nette uurtjes, per telefoon: 06 5737 3182.

LET OP: Verplicht om zaterdagavond nogmaals te bellen na 18:00 uur naar Stan van Asten.

Dit i.v.m. ziekte of ander onheil vroeg in de dag!

## Koffieklets Brommers in De Kwakel

Wanneer: Zondag ? augustus 2021.

Waar: Zelfde locatie als altijd?  
Drechtdijk 21 De Kwakel.

Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.

Starttijd: Inschrijven vanaf 10:00 uur, vertrek 11:00 uur.

Kosten: Leden gratis, niet leden € 5,--.

Ritomschrijving: Prachtige rit door Noord-Holland en Utrecht.

Informatie: **Coronamaatregelen worden in acht genomen.**

Aanmelden: VERPLICHT vooraf INSCHRIJVEN met naam en telefoonnummer.

Bij Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur  
Tel. 0297 565 148 of 06 1606 7667

Nog niet zeker toen  
dit Bulletin  
afgerond werd.





## Openingsrit in Roelofarendsveen

18 april 2021

de Alternatieve Openingsrit, in Roelofarendsveen locatie Paal 7

Als veteraan toerclub hebben wij een moeizaam jaar achter de rug. Al mijn hoop was eigenlijk gevestigd op de start van het nieuwe seizoen 2021. Die start van dit nieuwe seizoen viel direct al letterlijk en figuurlijk in het water, waardoor de openingsrit op 2e Paasdag werd afgeblazen en uitgesteld naar 1 week later.

Ook de weersvoorspellingen van die dag waren dermate slecht dat de meeste van de ingeschreven deelnemers zich inmiddels ook weer hadden afgemeld en de rit wederom niet door ging.

De weersgesteldheid die dag bewees eigenlijk dat al onze weerprofeten- waarvan we er veel te veel hebben- verhalen vertellen waar je van gaat rillen, regen en wind en veel te koud.

De ene weerprofeet voorspelde nog slechter weer dan de andere, terwijl in de praktijk bleek dat we prima hadden kunnen rijden.

Maar we geven het niet op, de bollenrit op 18 april staat ook nog op de kalender en deze rit wordt gelijk opgeschaald en gaat verder onder de noemer "Openingsrit Alternatief 2 Roelofarendsveen".

De weersverwachtingen waren redelijk en hopelijk konden we de profeten nu wel vertrouwen.



De inschrijvingen kwamen aarzelend binnen maar gaande de week werden de weersverwachtingen sterker en waren zodanig dat we weer wat moed kregen. Daardoor liep de teller al lekker door naar 24 deelnemers en dat is een mooie groep om mee te gaan rijden.

Zaterdagavond heb ik samen met Ria de lunchpakketten klaargemaakt en al in de auto geladen, daar bleven ze lekker koel want het werd toch wel weer een koude nacht.

Om 8:15 uur ben ik van huis vertrokken en heb Job opgehaald. Job is een broertje van Rolf maar Rolf is inmiddels



een flinke grote kerel geworden die ik wel achter op de motor wil hebben maar niet meer achter op de Zündapp.



Het was behoorlijk mistig en het werd steeds mistiger maar hoe verder ik naar het westen kwam klaarde het op en begon de zon te schijnen. Even voor half 10 arriveerde ik bij Paal 7, achter mij aan kwam een andere auto het terrein op en de bestuurster stelde zich voor als de beheerster van Paal 7. Alles stond al klaar zei ze en wij waren van harte welkom.

Direct daarna arriveerde Jan v/d Poel -de organisator van deze rit-. Het was vanaf het parkeerterrein toch nog wel een dikke 100 meter naar Paal 7 en de lunchpakketten moesten toch daarheen, net als de Zündapp, de helmen en de jassen. Daarvan kon ik alvast een kratje spullen met Jan meegeven en de rest sjoewden Job en ik samen.

Al snel druppelden de overige deelnemers binnen die, na zich gemeld te hebben bij Jan, de bonnen voor de koffie en voor de lunchpakketten kregen.

Daar had Jan het behoorlijk druk mee, deelnemers die binnen kwamen melden zich niet meteen bij de organisator, dat is niet zo erg maar ze zouden zo maar een lunchpakket kunnen missen.



Die koffie werd door de beheerster ter plekke bezorgd en ze hield goed in de gaten wie er nog een bon moest afgeven.

De lunchpakketten werden ook nu alvast uitgereikt zodat iedereen zijn eigen pakketje mee kon nemen, want logistiek had ik niet de mogelijkheid om dat op de lunchplek pas te doen.

Rond half 11 waren wij klaar voor de start maar eerst werd er door Rien de Koning, die daar voor ons als persfotograaf optrad, nog een groepsfoto gemaakt. Vervolgens vertrokken wij en al snel reden wij langs het water dat er in de zon schitterend uitzag. Naarmate de dag vorderde werd het ook steeds drukker op de fietspaden.



Dat werd slalommen om vooral de naast elkaar rijdende fietsers -waarvan velen vinden dat ze het volste recht hebben om naast elkaar te rijden- voorbij te komen.



*Veenders !? Foto©Rien*

Wanneer zijn eigenlijk de verkeersregels voor fietsers veranderd?

Toen ik 70 jaar geleden fietsles kreeg werd er bij mij ingewreven dat je met maximaal 2 fietsers naast elkaar mocht rijden mits het overige verkeer daar geen last van had.

Die regel bestaat kennelijk niet meer.

Hoe het ook niet moet?

Vlak voor de lunchplek in

Noordwijk werden wij parallel op de hoofrijbaan ingehaald door een kudde motorscooters. Het was een grote groep ik schat 40 of 50 stuks.

Er zaten ook blauwe nummerplaten tussen die qua snelheid geen enkel probleem hadden om de rest van dat spul bij te houden.

Met een geweldig kabaal, hard scheuren en wheelies makend scheurden zij van stoplicht naar stoplicht. Job keek zijn ogen uit toen een van de gasten tijdens het maken van zo'n wheelie onderuit ging. Dat was een leermoment voor hem als toekomstig deelnemer aan het gemotoriseerde verkeer.

Wij als groep van Oud Maar Sterk zijn daar maar heilige boontjes bij vergeleken, maar je wordt in de media in negatieve zin door dat soort praktijken wel meegesleurd.





Noordwijk is voor toeristen altijd een trekpleister en door de beperkingen van corona was het niet echt druk maar toch waren er mensen zat op de been. Wij stopten op het parkeerterrein tegenover het Oranje hotel en we hadden al heel snel veel bekijks.



Ook van de hoteldirectie want die wilde niet dat wij met die bromfietsen op dat hele grote nagenoeg lege parkeerterrein stonden, want dan konden er wel eens olievlekken op die mooie Italiaanse keien bestrating komen. Hij zag alleen de bromfietsen maar hij zag niet dat al die bromfietsen in perfecte staat waren en dat er niet een bij was die ook

maar 1 druppeltje olie lekte! Bevooroordeeld dus.

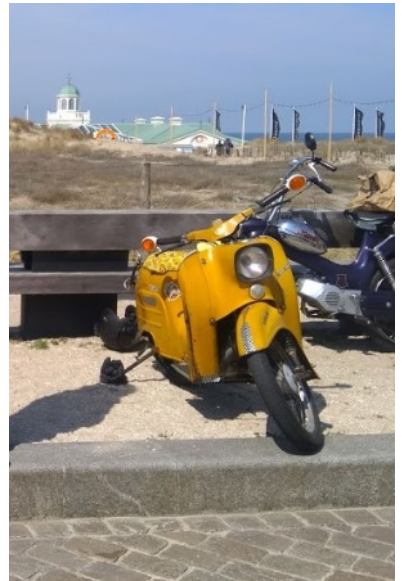
Wel mochten we voor hem op de strook zand daarachter staan, maar daarvoor moest je de brommer over een betonnen band van ca 30 cm omhoog zien te sleuren.

Wij vonden het een beetje lullig van die hoteldirectie maar wij zijn nette mensen en gaan er geen stennis over maken.

Ben Teuben was wel een beetje boos maar dat kwam omdat iemand het kennelijk een leuk idee vond en zo idioot was geweest om een grote bloembak midden op de inrit van het parkeerterrein te zetten.

Daar was hij langs af geschaafd waardoor zijn benzinekraan bij de tank afbrak.

Gelukkig kon dat ter plekke hersteld worden. Ook is Noordwijk de plek waar OMS jaarlijks gebroken gaskabels moet repareren, een van de gebroeders van Eijk had vlak voor Noordwijk de gaskabel kapot en is met dat dunne gaskabeltje in de hand tot aan de stopplek doorgereden.





Dat snijdt behoorlijk in je vingers en dat kan je goed zat worden, zeker als je verder maar 1 hand aan het stuur hebt en ook nog eens moet schakelen, fietsers moet ontwijken en stoplichten nemen.

Kees Hölischer heeft vorig jaar laten zien hoe hij dat altijd oplost.

Daarvoor heeft hij aan de sleutelbos een doodgewone flesopener hangen, dat is altijd wel handig, maar in dit geval een prima instrument.

In het handvat van dat ding zit een gaatje, daardoorheen maak je de gebroken kabel vast.

Het gedeelte waarmee je normaal een fles openmaakt kan je nu een vinger doorheen steken zodat je meer houvast aan je kabeltje hebt. Prima oplossing en als je de gaskabel weer hebt gerepareerd kan je toch nog je flesje ermee openmaken!

Na het nuttigen van de lunchpakketjes en het doen van een plasje in het strandpaviljoen traptten we de bromfietsen weer aan voor de 2<sup>e</sup> helft van deze rit.

Wij reden door de duinen en langs de bollen die schitterend in bloei stonden. Ik miste de slingers die je vroeger daar langs de weg kon kopen om de motorkap van je auto

mee te versieren zodat je iedereen thuis kon laten zien dat je naar de bollen was geweest. Na enige kilometers werd er gestopt, wij misten de achterrijder (Kees Hölischer) en nog enkele andere deelnemers.





Na Ben is Jan teruggereden om te zien of hij de achterblijvers kon opsporen maar tevergeefs.

Die waren in geen velden of wegen meer te vinden en ook telefonisch niet bereikbaar.

Hier zie je maar weer dat we een goed systeem bij de bromfietsritten (follow-up) ontberen.

Na een klein uurtje wachten hadden we inmiddels telefonisch contact met Kees, die uitlegde dat zij om persoonlijke redenen te laat uit Noordwijk zijn vertrokken en toen terug zijn gereden naar Paal 7.



Intussen heeft Ben nog even voor politieagent gespeeld en de horde toeristen die tussen de bloeiende bollen een foto stonden te maken daar weggejaagd. Zoals hij daar met zijn leren motorpak en zijn helm op stond te roepen maakte wel indruk, die toeristen dachten minstens dat hij een politieagent ofzo was.

De BOA die daar het verkeer in toom moest zien te houden werd ook nog even door hem aangesproken maar die beweerde dat dit niet tot zijn taken behoorde.

Wij vervolgden onze rit wederom door de mooie velden.





Ik zorgde ervoor dat ik toch wel een beetje voorin de groep bleef rijden want zeker in deze drukte zou je die zomaar weer kwijt kunnen raken. Na nog een stop in Lisserbroek voor een lekker ijsje, reden wij tenslotte terug naar Paal 7 waar we Jan hebben bedankt voor deze mooie rit en waar we afscheid hebben genomen van de rest van de deelnemers.

Jan;  
Job en ik hebben genoten van deze mooie rit.  
Het weer was ons goed gezind en de route was prachtig.  
Helaas gooide ook dit keer Corona roet in het eten maar op een andere

manier dan je zou denken.

Nu waren er zoveel fietsers die met dit mooie weer en met min of meer maling aan Corona massaal de weg op gingen en zich gerechtigd dachten om lekker, ongeacht het overige verkeer, naast elkaar te mogen blijven rijden.

Hierdoor was het slalommen langs deze weggebruikers soms best wel een uitdaging.

Gelukkig zijn er geen ongelukken gebeurd maar dat lag niet aan die fietsers.

Graag volgend jaar weer, met mooi weer, bloeiende bollenvelden en minder eigenwijze fietsers...

Nico Middelkoop





## Ervaringen van een 'Rituitzetter'

### Bolbloemenrit vanuit Roelofarendsveen, 18 april 2021

Met een nieuw jaar in zicht, vol onzekerheden, probeer je er toch het beste van te maken.

Daar ik eerder een rit door de bollenvelden wilde maken, liep ik met het plan om dat nu waar te maken.

Dus gezocht naar de datum waarop in 2021 het 'Bloemencorso' in Lisse en omgeving gepland stond. Zaterdag 17 april.

Mooi, dan plan ik de rit op de zondag daarna. Dan staan namelijk alle deelnemende corsowagens op de boulevard in Noordwijk aan Zee.

Spannende omgeving om een ruime pauze te nemen!

Het zal er zeker druk zijn met kijkerspubliek, maar daar laveren wij wel tussendoor. En zo krijgen al die toeristen ook nog eens een mooi extratje erbij om te bekijken en er een plaatje van te schieten.



Dan komt de route aan de beurt en het vastleggen van een start lokatie.

Als fietser maak ik gebruik van Route.nl een programma dat gebruik maakt van de bekende FietsKnooppunten. Het mooie is dat je er zelf punten aan toe kunt voegen. Daarna maak ik gebruik van Google Maps, met zo hier en daar, street view.

Vervolgens werk ik dit uit op papier en met die beschrijving ga ik de rit rijden.

Welke aanduidingen zie je onderweg wel en welke niet.







Daarbij moet je onder andere denken aan plaatsnaamborden en straatnaamborden en de bekende knooppuntbordjes. En waar mag je niet als brommerrijder gaan maar wel als fietser, dus even anders rijden. Met een potlood zet ik er wat bij of schrap ik wat door. (Een potlood schrijft ook als er regen- of zweetdruppels op je papier vallen). Eenmaal thuis werk ik de beschrijving weer bij.

Enkele dagen voordat de rit uitgevoerd gaat worden, rijdt ik met een kennis de rit voor. Dit is om te controleren of je overal nog kunt gaan zoals je gepland had. Er kunnen b.v. wergwerkzaamheden zijn waardoor je toch iets anders moet rijden. En, mocht ik onverhoopt niet in staat zijn om de groep voor te rijden, dan kan de rit toch doorgaan!



Bij de start is duidelijk dat je de voorrijder bent, te zien aan je gele hesje. En je verzoekt een van de deelnemers om achterrijder te zijn, ook duidelijk te zien een geel of oranje hesje. Deze twee hebben als doel om niemand van de deelnemers te verliezen onderweg.

De voorrijder moet de achterrijder dus goed in de gaten houden, waardoor hij weet dat iedereen nog volgt.

Met een dozijn aan deelnemers gaat dit wel goed, maar met het dubbele aantal loopt dat fout af. De zichtbaarheid van de achterrijder gaat niet altijd lukken, je kunt ook niet goed focussen op die afstand. Dan denk je vooraan, ik doe wel rustig aan, dan lukt het wel. Totdat er een naar voren snelt om te laten weten dat we niet meer compleet zijn.





Eén iemand rijdt dan terug om te zien waar de achterblijvers zijn, maar dit werkt niet.

We rijden verder, ik voorop, met een naar gevoel. Je hoopt dat de verloren deelnemer(s) de weg terug kunnen vinden.

Had ik nu toch maar de routebeschrijving een iedereen uitgedeeld. Was ik ook van plan, maar m'n printer stopte ermee. Al enkele dagen gaf die aan dat de inkt bijna op is, ken je dat? We zijn niet eigenwijs, maar sommige waarschuwingen moet je niet negeren.

Of, hadden we toch maar gebruik gemaakt van eerder gegeven adviezen.

Om te voorkomen dat je deelnemers verliest, bestaat er een probaat middel, het Follow-up systeem.

Bij ons allemaal bekend doordat Nico het regelmatig onder de aandacht heeft gebracht.

Hoe ziet dat eruit:

#### Follow-up systeem

Na elke kruising, splitsing of rotonde,

**stopt één van de directe volgers**

en blijft zichtbaar staan in de richting van de route, zodat de deelnemers zien waar ze heen moeten

bij de volgende afslag

stopt weer **één van de directe volgers**

en blijft zichtbaar staan in de richting van de route

dit kan zich herhalen

wanneer de **achterrijder** in zicht komt, sluit je weer aan in de groep.

De **voorrijder** zorgt dat die gevolgd kan worden, desnoods neemt die wat gas terug of stopt en wacht tot die ziet dat er weer gevolgd wordt.

Mijn volgende rit gaat dit toegepast worden.

Het gevoel dat je deelnemers aan je rit aan hun lot overlaat, wil ik voorkomen.

Jan van der Poel



## Bijzondere (2)wielers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers

Op de terugweg vanuit Aylesford in België, bij de benzinepomp Kalken/Laarne (net buiten Gent richting Antwerpen), stond deze rijdende vliegmachine.

Merk Peraves, herkomst Zwitserland. De zijwielen springen uit als de machine bijna stilstaat. Is voorzien van een BMW motorblok. Aerodynamica: kennis vanuit de vliegtuigwereld.

Deze raket heet volgens RDW PRUDON W 18 K 5 b-jaar 1992 en in Nederland op kenteken sinds 2007.

Stan van Asten





## verlate Paasrit Enspijk

27 april 2021

### de 3e poging voor de Paasrit

*Het toerseizoen komt met horten en stoten op gang.*

*De Paasrit-openingsrit, ging niet door omdat de weergoden niet meewerkten. Het verplaatsen naar de zondag daarop, een goed bedoelde poging, maar de weersverwachtingen zagen er niet best uit, waardoor bijna iedereen zich terugtrok.*

*De KingWillem rit kon niet doorgaan omdat de Oranjefeesten in Kedichem niet gevierd konden worden (net als in vele andere plaatsen).*

*Inmiddels was de Openingsrit gecombineerd met de Bolbloemenrit gereden, de kop was eraf.*

En dan gebeurt het, het weer voor Koningsdag ziet er goed uit. Nico geeft drie dagen ervoor aan de redactie door dat hij op die dag zijn geplande Paasrit alsnog wil gaan rijden. Dat kan mooi meegenomen worden in de Nieuwsbrief die op stapel staat.

De startlokatie is niet Beesd, wat oorspronkelijk de bedoeling was, maar Enspijk. Waar dat ligt, geen idee.

Maar daar had je vroeger de Kingatlas voor.







Direct meldde ik mij aan. De Puch stond inmiddels ook klaar om weer een ritje mee te doen, dus die was nu aan de beurt om te toeren.

Manuel uit Nieuw-Vennep belde mij met de vraag of ik bij Nico ging rijden, zijn navigatie (een ingebouwde) werkte niet omdat zijn wagen pech had. We spraken bij Leimuiderbrug af om rustig rijdend achter elkaar naar Enspijk te gaan.



Tot de afrit van de A2, voorbij Beesd, is het dezelfde route die we nemen wanneer normaal een rit door Nico georganiseerd is. Uiteindelijk beland je in de oksel van 'Knooppunt Deil' A2 – A15.

Een ruime parkeerplek vonden we. En we waren niet de eerste, er werd al druk uitgeladen en afgeladen.

En dan met je tweewieler een plekje kiezen om klaar te staan voor de start.

Op naar de 'koffie to go', je aanmelden en genieten van de lokatie.







Met 12 motoren en brommers en 3 passagiers vertrokken we, uitgezwaaid door de uitbaatster van 'Boerengoed' en Ria en Hennie.



De eerste stop was bij de stuw van Hagestein en daar konden we de beentjes stekken en zien hoe de vissen via de vistrap hun weg stroomopwaarts kunnen volgen.



De volgende stop was bij het veer van Ameide.

Hier gebruikte we onze meegebrachte lunch.

Het was er heerlijk rustig zodat afstand houden geen enkel probleem was.

Vandaar vertrokken we om de rit te vervolgen.

Het was een gecombineerde rit voor motoren en brommers.



Dat betekende voor de motorrijders lekker rustig gaan doen en voor de brommerrijders flink gas geven.

Door het toegepaste follow-up systeem bleef de groep goed bij elkaar.

En dat is wel zo prettig, je kunt dan toch beter genieten van de dijken en het uitzicht over de rivieren. En op de smalle landwegen, waar het toch wel zo hier en daar druk was met fietsers, raakte je elkaar ook niet kwijt.

Het drukste stukje ondervonden we in de buurt van Fort Asperen.

In Gellikum werd de laatste stop ingelast, Nico voelde dat ie dicht bij Rhenoy was en moest even zwaaien naar z'n woonplaats.

Daarna de laatste 5 kilometers naar de aanhangers en dergelijke.

Nico, het was een prachtige rit en gelijk had je om deze te rijden en ons mee liet genieten van dit mooie stukje rivieren gebied.

Jan van der Poel





## Fototip van de redactie

De redactie ontvangt graag foto's, genomen door de deelnemers aan de ritten. De meesten gebruiken de smartphone om een plaatje te maken, worden die met Whatsapp verstuurd dan ontstaat een sterk gecomprimeerd bestand, prima op het kleine scherm, maar minder geschikt voor nabewerking.

Maak je foto's, doe dat dan het liefst in de horizontale stand, z.g. 'Landscape'. Gebruik je de verticale stand, z.g. 'Portret', dan heb je vaak een heel stuk straat op de foto staan, kan ook mooi zijn maar is niet de oldtimer, die staat ergens ver weg.

Foto, of video overbrengen naar de computer	
<b>iPhone</b> of <b>Android smartphone</b>	<b>Computer of Laptop</b>
Maak vooraf een map waarin je straks de foto's wilt hebben.	
Met USB-kabel aansluiten	 Windows 10. App Foto's starten.
Foto's delen	Importeren  Kies, vanaf een verbonden apparaat.
Ontgrendelen	Het volgende scherm geeft 'Er is iets mis gegaan'.
Toegang toestaan tot foto's en video's	Opnieuw proberen
	Locatie aanpassen aan vooraf gemaakte Map. En eventueel een selectie instellen.
Een andere mogelijkheid is om vanuit de fotomap op je iPhone of smartphone foto's te selecteren om te delen.	
En dan kies je voor delen per e-mail. Dit heeft wel een beperking op de totale grootte van de te versturen foto's.	Deze e-mail (of meerdere) stuur je aan jezelf.
De kwaliteit van de genomen foto blijft het hoogst.	Je opent de e-mail op je computer of laptop. En slaat ze daar op.



## Pinksterrit in Nieuw-Vennep

Maandag 24 mei 2021 2<sup>e</sup> Pinksterdag, met de Bromfietsen.

Op het moment dat ik dit schrijf was het de verwachting dat ik nog op zit te drogen van een verregende Pinksterrit want zo waren immers de weersvoorspellingen voor deze dag.

Ondanks die voorspellingen ben ik toch gaan rijden, min of meer aangespoord door mijn kleinzoon die mee achterop wilde en die het niet uitmaakte of het regende of niet.

Om klokslag 09.00 uur gooiden wij ons anker uit op de parkeerplaats van 'De Rustende Jager'.

Onderweg heeft het behoorlijk geregend en dat belooft wat voor de rest van de dag.

Gelukkig viel het allemaal nogal mee.



Bij de Rustende Jager konden we in een comfortabele tent, die voor de deur van het hotel was gezet, rustig genieten van een bakkie koffie, Manuel was ook al present en we waren somber gesteld over de verwachting van het aantal deelnemers. Uiteindelijk vertrokken we rond half elf met 6 rijders en 1 passagier.

Hulde voor deze DIE HARDS!!!!





Het vertrek was regenachtig maar niet van dien aard dat wij ervoor terug deinsden, we hebben erger meegemaakt, daarbij denk ik alleen al aan de ochtendrit vorig jaar augustus in Beesd.



De rit was deze keer min of meer in zuidoostelijke richting en we reden o.a. een stuk van de Meije vanaf Zwammerdam in de richting van Zegveld.

De Meije hebben we niet helemaal uitgereden maar zijn bij het kerkje halverwege rechtsaf geslagen en via een omweg

kwamen we aan het einde van de Meije bij het daar al jaren staande frietkot. Door ons overigens vaak bezocht voor het nuttigen van een ijsje. Omdat de horeca nog nergens open mag om binnen gasten te ontvangen hebben we hier geluncht met een frietje en een kroketje.



Wat mij onder het rijden wel opviel was een horecagelegenheid waar buiten een 10-tal motoren stonden geparkeerd maar er was niemand op het terras. Zouden die motorrijders misschien een wandelingetje door de natte omgeving maken of tikkertje aan het spelen achter de bomen? Of

zouden die ergens een droge berm hebben gevonden? Ik denk er maar het mijne van.

Na de lunch verder gereden en langzaam maar zeker werd het droog. Manuel heeft weer een hele mooie route uitgezet, jammer dat dit door het slechte weer niet helemaal tot zijn recht kwam.

Ook viel mij op dat veel fietspaden slecht onderhouden worden in vergelijking met de naastliggende autowegen. Er waren heel veel plassen op de weg waar je wel dwars doorheen moest als je verder wilde.

Toch wel een puntje van aandacht voor de wegbeheerder.

Voordeel van dit weer is dan weer wel het feit dat er geen fietsers zijn, ik heb geen e-bike gezien.





Onderweg nog even een stop gemaakt bij Vrouwenpolder waar we met een Yell nog even Kees Hölscher hebben begroet die daar vlakbij woont (Heeft ie waarschijnlijk niet gehoord).



Manuel had de route wat ingekort zodat we rond 14.30 uur weer terug waren bij de Rustende Jager.

Twee minuten voordat wij daar arriveerden, begon de allang dreigende regenbui te druppelen.

Toen wij aankwamen kon je spreken van een buitje, maar toen wij binnen waren, maar nog geen plaats hadden genomen, bezweek de tent bijna onder het vallende water.

Dat was eigenlijk typerend voor de hele dag, want ondanks de slechte weerberichten was het zat meegevallen en hebben we een prima dag en een mooie rit gehad.

We hebben het gas lekker open kunnen trekken en er waren geen pechgevallen.

Manuel bedankt voor het doorzetten van de rit ondanks de weerberichten. Doe het met mooi weer maar gauw over.

Nico Middelkoop





## Lingerit vanuit Rhenoy

- Wanneer: Zondag 22 augustus 2021.
- Waar: Dorpsstraat nr. 4 in Rhenoy.
- Voor wie: Oldtimers in "Alle categorieën".
- Hoe: Het Follow-up systeem zal worden toegepast.
- Starttijd: Melden vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.  
De koffie met koek staat klaar.  
Na terugkomst nog een drankje van het huis.
- Ritomschrijving: Prachtige rit door de streek ca. 100 km, West Betuwe.
- Kosten: Gratis voor leden, niet leden voor 5 euro.
- Informatie: **Coronamaatregelen worden in acht genomen.**
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf met naam en telefoonnummer.  
Bij Nico Middelkoop 06 2203 6358 of 0345 683 321  
Elke dag tot 21.30 uur  
of per e-mail: nwam69@gmail.com

## Uit de oude doos

# Z Ü N D A P P



### DB 234 de Luxe 200 cc

Betrouwbaar onder alle omstandigheden  
Anders, beter en toch... goedkoper  
Compl. f 1495.—  
Gesloten kettingkast f 50.—

Importeurs:

Friesland, Groningen,  
Drente, Overijssel  
**WANDER N.V., ASSEN**  
Collardslaan 7-9, Tel. 2914

Zuid-Holland, Zeeland  
**H. J. SCHELLAARS**  
Gr. Florisstraat 99,  
ROTTERDAM, Tel. 30436



### BELLA 150 en 200 cc

De motor met de grote reservekracht  
De Buick onder de scooters  
Een sensatie van rijcomfort  
150 cc f 1845.— compl.

Utrecht, Gelderland,  
Limburg, Brabant  
**Fa. W. GERTH & Zn.**  
Trans 11, UTRECHT  
Telefoon 10173

Groot Den Haag,  
Noord-Holland  
**MOTOR MERCUUR**  
Plesterijkade 28, DEN HAAG  
Telefoon 770557



## Bijzondere (2)wieler vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Foto Dolf Baas  
"Met 5 x 50 cc naar de Grimselsee" 1996

Wat doe je wanneer op de Autobahn je demperstuk eraf vliegt en deze vervolgens verfrommeld wordt door een achter je rijdende vrachtwagen?

Wel je drinkt een biertje, Jupiler in dit geval, en voilà daar is je nooddemper.

Mijn zoon kwam deze Kreidler tegen bij het Merwede kanaal in Utrecht. Zo te zien een tijdje in het water gelegen. Kreidlers hebben het af en toe zwaar te verduren. Knap als je hier weer iets goeds van weet te maken.

Groetjes, Teus van Spengen







## Verslag motorrit Beek

Zondag 20 mei 2021

*Beek Limburg, dat is 140 km vanaf Rhenoy, als je dan bedenkt dat de rit ca 100 km zal zijn en je ook nog weer eens 140 km terug moet rijden dan zit je vlak aan de 400 km.*

*Dat is op mijn leeftijd te veel om op een dag op de motor te rijden, dan ben je voor de rest van de week versleten.*

*Beter is om de Guzzi op de aanhanger te laden zodat je relaxt de heen- en de terugreis kan doen.*

*Een klein rekensommetje vertelt mij dat 140 km met de aanhanger en een maximum toegestane snelheid van 90 km/u, tenminste 93 minuten kost, de gemiddelde snelheid zal lager liggen dus reken maar op 1 uur en 3 kwartier. Motor op de aanhanger laden, kleinzoon Luc die vandaag achterop gaat oppikken, de heen reis, motor afladen enz., koste alles bij elkaar naar schatting zo maar twee en een half uur.*



Vanaf 10 uur melden betekent dus om half acht de deur uit.

De procedure verliep perfect en klokslag 10.00 uur meldden wij ons bij het startpunt "Cafe Benelux" Maastrichterlaan 7 in Beek. De organisator, Hèrm Hofmeyer, van deze rit was kennelijk ook net aangekomen en bestelde net zijn koffie met Limburgse vlaai. Ik heb van de gelegenheid gebruik gemaakt om dat ook maar gelijk te doen en daarna stelden wij ons voor aan Hèrm. Het is alweer enige jaren geleden dat ik die had gesproken. Ook de overige deelnemers kwamen successievelijk binnen druppelen.

Klokslag 11.00 uur werd gestart met 8 motoren en 2 duopassagiers.

Luc heeft schoenmaat 46, ikzelf 44 als je dan de Moto Guzzi Nato bekijkt, dan zitten de koffers knap in de weg om als duopassagier je voeten wat naar achteren te zetten, de piloot moet sowieso de controle over de pedalen houden en eigenlijk is dan de ruimte daarvoor veel te krap.

Dat hadden we beter eerst kunnen uit proberen, dan had ik de koffers eraf kunnen halen.

Nu moest ik bij elke stop mijn voeten zijdelings wegzetten en daarna ook zijdeling weer op de voetsteunen zetten. Erg onhandig dus hetgeen zich vooral openbaarde voor het stoplicht in Valkenburg waar we menigmaal het stoplicht op groen en dan weer op rood hebben zien springen voordat wij er eindelijk door konden.



Maar het ging, Luc met de voeten een beetje dwars en ik zijdelings de voeten op de straat zetten met een beweging alsof je een naast rijdende van zijn fiets af wilde trappen.

De rit was fantastisch, Hèrm had een route uitgestippeld die zeer veel bochten en hellingen bevatte en die zigzaggend door het heuvelland liep.

Voor mij als bewoner van het vlakke land tussen de rivieren weer eens heel iets anders.

Rond kwart voor 1 werd gestopt voor de lunch. Die werd genoten op het terras van een frituurrestaurant in Epen.

Daar bood Ortwin Reitz, die het allemaal kennelijk had zien gebeuren, aan om Luc verder achterop de BMW te nemen, dat

zit wat comfortabeler.

Na de lunch werd er weer gestart, althans door bijna iedereen.

Kees Wolswijk trapte zich het zweet op de kop maar kreeg de Hercules niet aan de praat, dan maar aanduwen, hellingen zat hier dus dat ging makkelijk maar helaas geen soelaas.



Kees was inmiddels uit het zicht en Peter de Koster die als achterrijder fungeerde ging kijken wat er nou loos was. Ook ik was achter gebleven en ging me er ook maar eens mee bemoeien.

Al die bemoeienis hielp niet, we kwamen tot de conclusie dat de Hercules geen vonk meer had. Ortwin die terug was gekomen, -de groep was 200 mtr verderop gestopt om ons op te wachten- concludeerde dat dit te wijten was

aan het type ontsteking, Motoplat zeker zei hij, waardeloos spul.

Ik verbleekte even want ook op de Guzzi is Motoplat gemonteerd en ik heb er al veel slechte dingen over gehoord.

Besloten werd dat Ortwin de Hercules bij zijn vaders huis, die ca 1 km van de pechplek woonde, te stallen en vervolgens met Kees achterop ons onderweg weer zou oppikken.

En zo geschiedde.

Peter en ik voegden ons weer bij de groep die 200 mtr verderop geduldig stonden te wachten en ik nam Luc weer achterop die slechts 200 mtr van een comfortabelere zitplaats had genoten.





Na een uurtje zijn we een kwartiertje gestopt om de benen te strekken, daar was ik blij mee want de kramp in de bovenbenen begon zich aan te dienen. Nadat we weer zijn opgestapt kregen we nog een paar stevige hellingen voor de kiezen en begon de Sparta van Geert-Jan Maas kuren te vertonen en stopte ermee.

Indachtig het Follow-up systeem ben ik op het volgende kruispunt gestopt en toen het langer begon te duren zijn we afgestapt, de helmen afgezet en hebben op een bankje in het zonnetje gewacht tot de achterblijvers weer in zicht kwamen.

De groep bleek 500 mtr verderop eveneens te zijn gestopt en Ortwin die zich inmiddels weer bij de groep had gevoegd ging er maar weer achteraan. Gelukkig is Ortwin een inboorling en kent hier elk weggetje en steegje. Gelukkig was hij vandaag ook een van de deelnemers anders hadden wij een groter probleem.

Na een minuut of 10 kwam hij weer terug en riep ons toe dat de achterblijvers er weer aankwamen.

Snel de helmen en de handschoenen weer aangetrokken en er achteraan. De groep reed weer verder.

De problemen van de Sparta waren kennelijk nog niet helemaal over want regelmatig bleef die wat achter.

Op zeker moment werd er langs de weg gestopt en zonder van de motor af te komen besproken wat men ging doen.

Ik stond erachter en kennelijk hadden ze een besluit genomen.

Ik zag plots 4 motoren omdraaien en terugrijden, terwijl de voorrijder tegelijkertijd rechtdoor reed.

Totaal in verwarring stond ik mij af te vragen wat er aan de hand was en wie ik nou moest volgen.

Peter stond achter mij en had kennelijk wel door wat er gebeurde en riep dat ik door kon rijden achter de voorrijder aan, die netjes verderop stond te wachten.

We reden verder en na enkele km bereikten we de stopplek in Schimmert voor een theepauze.

Toen we waren afgestapt en gingen vragen wat er nou precies gebeurde, werd uitgelegd dat de storingen van de Sparta eigenlijk noopten om de kortste weg terug te nemen, die weg werd door Ortwin gewezen en Kees die achterop zat kon ook vandaar tegelijk maatregelen nemen om zijn Hercules op te halen.

Stan van Asten en Peter Budde hadden zich bij hen gevoegd.

Oké, klein communicatiestorinkje dus.

Op het terras konden we lekker in het zonnetje genieten van een heerlijk kopje thee, ik heb overigens mijn eigen voorkeur voor een drankje dat ook daar overvloedig aanwezig was.

Na een half uurtje zijn we weer opgestapt en hebben de laatste 10 minuten terug naar Beek afgelegd.

Totaal was deze rit 119 km en ik heb er van het begin tot het einde van genoten.



Alle consumpties zijn door Hèrm afgerekend, hij wilde niet gaan berekenen wat elkeen apart zou moeten betalen maar liet aan ons over welke donatie wij hiervoor wilden doen.

Ik ben ook niet gaan rekenen maar ik hoop dat mijn donatie voldoende was en dat de totale donaties de kosten zullen dekken.

Hèrm! Bedankt voor je gastvrijheid en bedankt dat je deze mooie rit voor ons hebt uitgezet.

Je hebt het al eerder gedaan maar dat kwam mij eigenlijk nooit goed uit.

Nu ik erbij ben geweest weet ik pas wat ik eerder heb gemist.

Ortwin jij ook bedankt voor al je moeite vandaag, zonder jou erbij was er toch wel een probleem geweest, weliswaar oplosbaar maar lang niet zo gemakkelijk als nu.

Terug naar huis lekker relaxt op de cruise control en een ijsje bij een pompstation halverwege kwam ik exact 12 uren na vertrek vanmorgen vroeg weer thuis, morgenochtend de boel maar afladen.

Bekaf heb ik nog een versnapering tot mij genomen en ben in mijn stoel in slaap gevallen.

Nico Middelkoop.

## Zuid Limburgse Heuvelrun

Beste motorliefhebber, Na een jaartje van afwezigheid starten we op zondag 1 augustus 2021 weer onze jaarlijkse Toertocht.

Deze is in basis bedoeld voor motoren van 1940 en ouder. Maar de klassiekers zijn ook van harte welkom.

De start is bij Camping De Boskant in Geulle. Het is een camping dus je kunt er ook terecht om te kamperen. De adres gegevens zijn:

Camping De Boskant, Brommelen 60, 6243 CR Geulle.

Telefoon: 043 3641237

Vóór de start maar ná het in ontvangst nemen van enkele bonnen, kunnen jullie alvast genieten van een heerlijk kopje koffie met Limburgse vlaai.

De start van de 1e motorfiets is om 11 uur. Ook nu gaan we weer door de Limburgse heuvels met zijn vele leuke terrasjes. Geniet van de omgeving, stop eens bij een terrasje en bekijk de vele uitzichten. Vanwege Covid 19 kunnen hier en daar natuurlijk wat andere regels gehanteerd worden.

Het formulier voor de voorinschrijving vinden jullie op onze website [www.heuvelrun.nl](http://www.heuvelrun.nl) achter de Flyer van de Toertocht Zuid Limburg. Verstuur het ingevulde formulier via e mail aan: [toertochtzi@gmail.com](mailto:toertochtzi@gmail.com) .



## Een glimmende uitlaatbocht

Poetstechniek, door Stan voor ons opgezocht

Verwijder de verkleuring van chromen uitlaten die ontstaat door hoge temperaturen. Met Restom ABC 4020 werkt dat prima.

Klaar voor gebruik, aanbrengen met een zachte doek, waarmee je hard poetst. Het is ook geschikt voor Inox en nikkel.





## FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

### Nieuwsbrief april 2021

De kiezer heeft van de VVD en D66 de grootste partijen gemaakt. Juist zij waren de enigen die iets over oldtimers in het verkiezingsprogramma hadden staan.

Wat er van terecht gaat komen moeten we maar afwachten. (red.)

## De politiek en mobiel erfgoed op straat

De kiezer heeft van de VVD en D66 de grootste partijen gemaakt. Juist zij waren de enigen die iets over oldtimers in het verkiezingsprogramma hadden staan.

**O**ldekranten van 26 maart 2021. Trouw kopt: 'VVD en D66 boeken een liberale zege'. De NRC doet het verlies van het CBS en het de Volkskrant: 'Van de traditionele drie hoofdcampagnes is alleen het liberalisme overleefd gebleven. Slechts twee partijen kansen voor iets in hun programma op over mobiel erfgoed op straat. Dit wil de hup ook voor oldtimers invoeren. Hoe dat precies moet gaan, is niet duidelijk. Waarschijnlijk wordt er een vorm van belasting op inkoop van oldtimers bedacht, net als het maar heel lang geleden was 'tweewielers' enige te overwegen. De VVD is voor een persoonlijk kenteken, op aanvraag en tegen betaling. Op de diemauto van onze premier



Naams de oldtimersclub  
buhartigt FEHAC de belangen  
van oldtimers  
in Nederland.



De Oldtimers op campag-  
ne in een oldtimer VW T2. De  
PvdD heeft op de guntfactor  
met een stemmig rode 201.

### Jaarverslag 2020 (gedeeltelijk)

**CTW** Tweewielers

### **Wisseling voorzitterschap**

Per 1 mei 2020 heeft Doede Bakker, na vijf jaar voorzitter van de Commissie Tweewielers (CTW) te zijn geweest, het voorzitterschap overgedragen aan Eric Verbeek. Doede heeft ook aangegeven na elf jaar CTW-lidmaatschap daarmee te gaan stoppen. In januari 2021 neemt Albert Beukers binnen CTW de plaats van Doede over. De FEHAC en de CTW in het bijzonder danken Doede voor zijn jarenlange inzet voor het belang van de tweewielers en al het andere werk dat hij voor de FEHAC heeft verricht.

### **Achterban meeting**

De geplande achterban meeting in maart kon helaas vanwege corona niet doorgaan, net als evenementen zoals het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden en de Central Classics beurs in Houten, waar de CTW aanwezig zou zijn. We hopen op betere tijden.





## **DOVI**

Het Document Ondersteuning Voertuig Identiteit (DOVI) heeft nu zijn definitieve vorm gevonden en voorziet duidelijk in een behoefte. Dat blijkt uit 18 aanvragen voor tweewielers die in 2020 zijn behandeld. Van deze 18 aanvragen hebben er 11 geresulteerd in het afgeven van een kenteken en zijn nog 7 tweewielerdossiers in behandeling.

## **Opnieuw afgeven van vervallen origineel Nederlands kenteken**

De CTW heeft zich intensief beziggehouden om het opnieuw afgeven van een vervallen, origineel kenteken makkelijker te maken. Niet alleen voor motorfietsen belangrijk, maar ook voor alle andere voertuigcategorieën. Via de RDW kan nu om het opnieuw afgeven van een origineel kenteken worden gevraagd. Daar zijn wel voorwaarden en kosten aan verbonden. In de FEHAC-nieuwsbrief van december 2020 is daar aandacht aan besteed.

## **Milieuzones**

Na Amsterdam heeft ook Den Haag per 1 december 2020 een milieuzone voor brom- en snorfietsen ingesteld. Waar Amsterdam een weekendonthefing voor klassieke brom- en snorfietsen heeft, kan in Den Haag de eigenaar van een 30+ klassieke tweetakt brommer- en snorfiets een ontheffing voor 40 dagdelen à 12 uur aanvragen en verkrijgen. De FEHAC had graag een uitgebreidere of liefst algehele ontheffing voor klassieke brom- en snorfietsen willen hebben, maar dat zit er helaas nog niet in.

## **Helmplicht voor snorfietsers**

De CTW heeft input gegeven aan de internetconsultatie over de voorgenomen helmplicht voor snorfietsers en probeert voor de klassieke snorfietsen waar 'bijtrappen' nodig is een uitzondering te krijgen. De minister van I&W heeft TNO opdracht gegeven een breder onderzoek te doen naar het effect van een helmplicht voor onder andere de snorfiets. Dit onderwerp is in 2020 nog niet afgerond.

## **Snorfiets naar de rijbaan**

Na Amsterdam wil ook Utrecht hierover een besluit gaan nemen. In Groningen is men ook bezig met dit onderwerp. De FEHAC stelt zich op het standpunt dat voor met name de klassieke snorfiets het verschil in snelheid ten opzichte van het autoverkeer te groot is. In plaats van veiliger wordt het met een klassieke snorfiets, zoals een Solex, onveiliger op de rijbaan.

## **Geluidsoverlast motoren**

De CTW heeft meerdere keren overleg gehad met bestuursleden van de NEFOM, de federatie van lokale en regionale actiegroepen tegen geluidsoverlast veroorzaakt door met name motorfietsen. De NEFOM heeft de CTW bevestigd dat de klassiekers niet zozeer het probleem zijn, maar het risico bestaat dat de goeden onder de kwaden gaan lijden.



## Drie brommers in de schuur 1966

Omstreeks die tijd betaalde ik m'n eigen ziekenfonds en bleef in mijn schuurtje met steeds meer crossmotoren en hobby handel zitten. Motorhandel lag nog zogezegd op z'n reet, maar Engelse troep liep als een spoorlijn. En mijn 3<sup>e</sup> broer begon ook al aan de motorcrosses en ik had mijn straatmotor omgebouwd tot wegracer voor het a.s. seizoen. Het eerst bij de zwarte bond die sinds 1949 in crosses, maar nu ook wegraces erbij deden.



Nu het herfst begon te worden werd het stilletjes en ik besloot wat kleinhandel te zoeken. Bij een zaak, ergens achteraf, was misschien iets te bekomen waar nog wat mee te doen was (winst marge). Nu moet je nooit gaan voor dit soort adressen, maar ik wist niets anders. Hij zal later door een "tragedie" om het leven komen, dat was erger.

Maar fijn, met de Volkswagenbus f 80,- bij een benzinepomp getankt en erop af en hij was een harde. Toch met twee redelijke brommers thuis gekomen en een afgereden z.g. asbak erbij. Hier een paar dagen werk aan en ik bleef echter een winter lang met dit spul zitten. Dat ook nog.

Toen wist onze jongste broer een jongen van school die iets zocht. Nou, deze verse klant bood slechts f 50,- en de goedkoopste was ± f 140,- ? maar hij zal iedere week 10 gulden brengen. Dat moet je eigenlijk nooit doen en toch gaf ik hem mee, het afgereden kring. Dit was geen handel toen, maar die jongen bracht



iedere zaterdagmiddag trouw de toegezegde 10 guldentjes! Dat ik dan weer afkraste op een TL verlichtingsbak. En de z.g. asbak, het kring bleek zo slecht nog niet te zijn. En bij f 90,- zei ik hem, niet meer terug te komen 't is goed zo. De andere twee brommers waaronder een rode Sparta met bijzonder gemodelleerde tankvorm, bracht ik bij en handelaar in de stad en het bracht nauwelijks de inkoopprijs op met een kopje thee als troost.

± 10 Jaar later zag ik ergens, en herkende, de inmiddels flinke jongeling van die afgereden brommer. Het was tijdens een taaie onderhandeling of het begin van een vechtpartij. Weet niet waarover maar het kon heel goed. En even een rustmoment, in het voorbijgaan zei ik: "Die kun je vertrouwen, weet er alles van". Ze lachten, de spanning was weg en met een hé Piet verdween die uit mijn leven.

MotorPiet



## Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-04-21	Openingsrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.184
18-04-21	Bolbloemenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.184
27-04-21	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 4294 6129	Nr.184
08-05-21	AlgemeneLeden Vergadering	Vianen	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.185
15-05-21	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.185
24-05-21	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.185
30-05-21	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr.185
13-06-21	Koffieklets	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.185
26-06-21	Koffieklets	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.185
11-07-21	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.186
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.
22-08-21	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.186
26-09-21	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.187
	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.
25-09-21	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.187
	Snertrit		B+M	NIEUWSBRIEF	en WEBSITE	Nr.

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

### Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN [http://www.elseware.nl/contents/nl/d36\\_beursagenda.html](http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html)

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'

## Clubartikelen

- Mutsen
  - Pennen
  - Zakmes
  - Stickers
  - T - shirts
  - Applicaties
  - Sleutelhangers
  - Stoffen embleem
  - Polo met lange mouw grijs
- zijn te bekijken in de website en te bestellen per telefoon bij een der bestuursleden, maar u kunt ze ook direct verkrijgen, neem hiervoor contact met een bestuurslid.



**Intercamping.nl**

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn  
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25  
4243 JN Nieuwland  
M 06 15012669  
T 0183 352430  
info@intercamping.nl  
www.intercamping.nl

Het Bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers.

En het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.



**Motor Het Rijwiel**

**NEDERLANDS OUDSTE MAGAZINE OVER KLASSIEKE TWEEWIELERS!**

Het **OUDEST** en meest **UITGEBREIDE MAGAZINE**

in de Benelux over alles wat klassiek is op twee wielen: motoren, scooters, techniek, brommers, beurzen, shows en treffens. En natuurlijk nieuws over klassieke motorsport.

**ZOEKT U IETS OF WILT U IETS KWIJT?**  
In elk nummer vindt u ook vele advertenties van particulieren én bedrijven. Als abonnee kunt u zo'n advertentie GRATIS plaatsen!

[WWW.MOTORRIJWIEL.NU](http://www.motorrijwiel.nu)