



187
2021



BULLETTIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 32

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de voorzitter pag.2 Van de bestuurstaafel, uitnodiging ALV 2021 pag.3
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	KingWillemrit – Oldtimers in Kedichem pag.4 Ritverslag – Motorrit in Nieuw-Venep pag.5-7 Foto's – Brommerit Wintelre pag.7-8
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	Techniek – Spaken van een Puch brommerwiel ... pag.9-10 Ritverslag – Kersen-Museumrit Tiel pag.11-15 Bijzondere (2)wielers – Matchless pag.16
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	Foto's – Motorrit Veghel pag.17 Kreidlvakantie deel 1, dag 1 t/m 4 pag.18-23 Techniek – Motormover pag.24-27
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	Ritverslag – Molenrit Roelofarendsveen pag.28-31 Uit de oude doos, Strand Garelli pag.32 Bijzondere (2)wielers – Scooter met %. pag.33
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	Fehac – Nieuwsbrief juli 2021 pag.34-35 MotorPiet – Is mijn geld niet goed? pag.36-37 Toer agenda – evenementen pag.38
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.188 december 8 november 2021 Bulletin Nr.189 maart 14 februari 2022

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2021 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Beste oldtimervrienden.

Ik wil het deze keer eens hebben over iets waar wij allen van zouden kunnen genieten.

Ik ga het dus niet hebben over de Corona als ziekte maar wel over de gevolgen daarvan.

Ik ga het ook niet hebben over het Follow-up systeem.

Ik ga het ook niet hebben over die droom waarover ik in het voorjaar sprak en ik ga het al helemaal niet over de politiek of over het voetballen hebben.

Ik ga het hebben over de oldtimerbeurzen en door Corona het gemis daaraan.

Die gezellige beurzen waar je vaak vrienden en clubgenoten tegenkomt.

Die beurzen waar je een babbeltje kan maken over je hobby maar ook over andere zaken.

Die beurzen waar je af en toe nog wel eens iets kon vinden waar je al lang naar op zoek was.

Die beurzen waar je al slenterend langs de kramen soms zelf op geweldige ideeën kan komen.

Deze beurzen zijn nu al 2 jaar niet meer aan de orde en ik mis ze.

Zelf heb ik een project onder handen dat al lang af zou kunnen zijn als die beurzen er zouden zijn.

Natuurlijk kan je al je onderdelen online vinden en dan heb je ze van de week nog in huis, maar wat is er mooier dan op zo'n beurs rond te lopen en iets van je gading te vinden en misschien ook te scoren.

Je kon de onderdelen betasten en je kon nog mondeling onderhandelen over de kwaliteit en de prijs en je kon elkaar de hand geven als de koop uiteindelijk werd gesloten.

Dat alles komt hopelijk zeer binnenkort weer in de oude sfeer en omvang terug en ik kijk er met verlangen naar uit.

Misschien komen we elkaar daar binnenkort weer eens tegen.

Wel is te hopen dat de toegangsprijzen niet net als bijna alles tegenwoordig exorbitant zullen stijgen en dat ook de handelaren netjes blijven, anders zullen ook deze beurzen een roemloze dood sterven.

Tenslotte is het allemaal gewoon ouwe zooi toch?

Maar waar je wel gelukkig en heel erg blij van kan worden.

Nico Middelkoop



Uitnodiging

ALV Oud Maar Sterk 2021

U wordt van harte uitgenodigd
aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering
van Oud Maar Sterk

-

Vrijdag 10 september 2021
aanvang 20:00 uur
zaal open vanaf 19:00 uur

-

Huis het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6
4128 BN Lexmond

-

We hopen dat de ALV
wel doorgang kan vinden.

-

En na de pauze....
BINGO

-

Lees de ALV stukken aandachtig in Bulletin 185.

-

Let op de Nieuwsbrieven.



KINGWILLEM RIT Kedichem

- Wanneer: Zondag 19 september 2021
- Waar: Hotel Restaurant 'AAN DE LINGE'
Lingedijk 2 4247 EE Kedichem.
Parkeren in het dorp aan Kerkstraat/ Zwaanseweg
dit is 300 meter van het hotel.
- Voor wie: Oldtimer motoren en bromfietsen.
- Starttijd: Melden vanaf 9:30 uur,
vertrek 10:30 uur
- Kosten: Leden gratis, niet leden €5,-.
- Informatie: **Coronamaatregelen worden in acht genomen.**
- Inschrijven: **Verplicht vooraf aanmelden** bij
Peter de Koster
Telefoon: 06 1294 6129 of
E-mail: famdekoster@hotmail.com



Tot ziens in KEKUM



Uitgestelde Pinkstermotorrit in Nieuw-Vennep

6 juni 2021

Behalve dat door Corona een groot aantal ritten vorig jaar maar ook dit jaar niet zijn doorgegaan, is het dit jaar ook nog eens het slechte weer dat ervoor zorgde dat tot eind mei bijna geen enkele rit kon doorgaan of werd uitgesteld. Dat uitstellen gebeurde ook met de Pinksterrit voor motoren.

Die rit stond -weer of geen weer- vandaag 6 juni op de kalender.

We troffen het, de temperaturen waren goed en regelmatig scheen een lekker zonnetje, maar vooral, het bleef in ieder geval vandaag droog.

Er verzamelden zich in totaal 10 motoren en 11 personen.

Van die 10 motorrijders waren er ondanks dat het een OMS rit was slechts 4 OMS leden.



De overigen waren leden van de BSA club en kennissen van Rien. Deze hebben netjes de door OMS opgelegde deelnamekosten voor niet-leden aan ondergetekende afgedragen, die dat vervolgens weer naar de penningmeester heeft doorgesluisd.

Toch had ik liever wat meer

OMS deelname gezien en eigenlijk ook verwacht.





Vandaag had ikzelf eens geen passagier, zoals ik in het verslag van de rit in Limburg al schreef is dat met de Guzzi niet aan te bevelen en voor mij vandaag lekker relaxt rijden.

Rien de Koning had een mooie route uitgezet, start bij de Rustende Jager in Nieuw-Vennep en via mooie

slingerweggetjes en dijkjes reden we langs onder andere Leimuider, Bilderdam, Papenveer, Vrouwenakker en

Uithoorn langs de riviertjes de Waver en de Angstel naar Abcoude waar we de lunch genoten op het terras.

De Guzzi was ook vandaag weer het aangewezen voertuig want Rien houdt er over het algemeen goed de gang in en daar is de DKW wat te traag voor.

Lekker rijden dus en heerlijk om je heen kijken naar al het moois dat de natuur en de bouwkunst te bieden heeft.

Mooie dijkjes, leuke riviertjes, machtige bruggen, super zeil- en motorjachten, prachtige molens -daarmee bedoel ik niet die winddingen waarmee ze tegenwoordig de horizon vervuilen- en magnifieke villa's en bungalows. Kortom genieten.

Op het terras van de Eendracht in Abcoude waren door Rien plaatsen voor ons gereserveerd.

De bediening was vlot, maar als je dat wilde kon je ook een tafelcode scannen op je telefoon en je bestelling via je telefoon opgeven. De lijst van drank- en etenswaren was zo lang dat je veel tijd nodig had om er doorheen te scrollen, sneller ging dus om mondeling te bestellen.

Met naar schatting 70 mensen op het terras kwamen de bestellingen vlot door en de kwaliteit was prima.





Na de lunch verder langs de Angstel via Baambrugge en Loenersloot naar Nieuwer Ter Aa en Wilnis weer richting Bilderdam en Nieuw-Vennep. Een fijne prachtige rit van totaal ca 110 km waarvan we met soms een straf tempo van al het moois dat Nederland ook hier te bieden heeft hebben kunnen genieten.

Ik moet dan ook Rien weer bedanken voor deze fijne dag en al het moois dat hij ons heeft laten zien.

Ik weet dat het veel werk is om zo'n rit in elkaar te zetten en te organiseren, dat behoeft een extra bedankje.

Ik hoop dat jij dat nog vaak voor ons wil doen en zal indien mogelijk zeker deelnemen aan de volgende door jou uitgezette toer.

Nico Middelkoop

Brommerit Wintelre





tot ziens op een volgende rit



Hoe spaak je een Puch brommer wiel?

De volgorde van spaken steken is wel heel anders dan bij wielen met vlakke naven.



Daar moet je eerst de binnenspaken steken, eerst 1 kant dan de andere kant.

Vervolgens kun je het afmaken door alle buitenspaken erin te stoppen en klaar is kees.

Bij deze naven werkt dat niet.

Ik heb het geprobeerd door eerst alle spaken aan een zijde in de lagere gaten en vervolgens hetzelfde aan de andere kant, maar dan krijg je de bovenste spaken er niet meer in.

Ik heb hetzelfde geprobeerd door eerst alle hoge gaten te vullen, maar ook dan krijg je de rest er niet meer

in.

Volgende poging was om alle spaken aan een kant erin te zetten en dan pas aan de andere kant te beginnen, maar ook dan kan je de andere spaken er niet meer in krijgen.

Die spaken moeten er dus al in zitten voordat je aan de ander kant de velg gaat invlechten. Dus heb ik aan een kant van de lege naaf alle spaken gestoken. Die naaf heb ik op een balkje gezet, waarin een gat voor de as, dat ligt dus stabiel en de losse spaken hangen naar beneden. De velg heb ik ook ondersteund zodat die ongeveer op de goede hoogte t.o.v. de naaf lag.





Dan alle spaken aan een kant erin, lettende op het ventielgat en de stand van de gaten in de velg.

Dan de boel omgekeerd en van de spaken die er dus al in hingen eerst de lage en daarna de hoge.

Fluitje van een cent.

Het 2e wiel was 15 minuten werk.

Afstellen duurde 1 uur.

Binnenkort hebben we dus weer een Puch op de weg.

Nico Middelkoop





Kersenrit Tiel

26 juni 2021

Vandaag moet blijken of de reparatie aan de Zündapp vruchten afwerpt.

De Zündapp vertoonde tijdens de laatste rit krachtverlies, liep niet lekker en maakte lawaai.

Lawaai maakte hij al langer, ik had al eens de cilinder gelicht en ben tot de conclusie gekomen dat ik te maken had met een kantelende zuiger.

Eigenlijk verdacht ik speling op het big end, maar dat kon ik op gevoel niet vaststellen.

Ik heb daarom de cilinder laten honen en een nieuwe overmaats zuiger erin, gelijk ook maar een nieuwe pistonpen.

De mengsmering voor het inrijden vetter gemaakt door in plaats van 1 op 50, 1 op 35 te mengen.

Bij de eerste proefrit sloeg de motor na ca. 3 km af.

Wat nu, het motortje draaide nog gewoon rond, dus geen vastloper.

Opnieuw proberen te starten, maar geen soelaas.

Na een paar minuten nog eens geprobeerd en toen liep het weer.

Voorzichtig naar huis gereden en de volgende dag nog eens proberen met bijna hetzelfde resultaat.

Shit! Wat heb ik verkeerd gedaan?

Dan de cilinderkop maar eens lichten en kijken of ik iets aan de zuiger en de cilinder kan zien.

Dat zag er prachtig mooi en nog splinternieuw uit.

De ontsteking dan maar eens bekijken, die stond iets te vroeg maar dat kan de oorzaak niet zijn.

De vonk inspecteren met een reserve bougie – de oorspronkelijke zat nog in de kop-. Prima vonk.

Nou snap ik er helemaal geen zak meer van.

Na even een poosje op de kop te hebben gekrabd de oude bougie uit de kop geschroefd en die getest. Halleluja Nondeju! Geen vonk. Die bougie is gewoon naar de Filistijnen.

Kan gebeuren natuurlijk maar dat dit nou net gebeurde na het vervangen van de zuiger is wel frappant en zet je daardoor op het verkeerde been.

Nieuwe bougie erin en lopen als een trein.

Nog een paar rondjes gereden om de zuiger een beetje in te rijden en dan moet het maar.

Vanaf 10.00 uur verzamelen op het Stationsplein in Tiel.

Om half 10 vertrek ik voor een ritje van ca. 25 km.



De Zündapp loopt prima en met (voor het inrijden) wisselende snelheden kom ik precies om 10.00 uur ter plekke en al heel snel daarna kwamen de respectievelijke deelnemers ook opdagen.



Met schitterend mooi zomerweer klonk om 11.00 uur het vertreksignaal en volgden wij braaf de voorrijder Peter Schipper.



Hij had een prachtige rit uitgezet langs de vele kleine leuke plaatsjes ten oosten van Tiel zoals IJzendoorn, Ochten, Eldik en Doodewaard, waarna we met een boog weer terugreden naar Kesteren alwaar wij via de Cuneraweg over de brug de Rijn overstaken.

In Rhenen werd een uurtje gestopt voor de lunch.

Na de lunch reden wij naar Achterberg waar we het bromfietsmuseum "De Meent" bezochten.

Daar hadden we zeker een uurtje nodig om al dat moois te bekijken en werden we getraakteerd op koffie of iets fris.

De verzameling bevindt zich in 2 afzonderlijke schuren waarvan in de ene bijna uitsluitend in Nederland gefabriceerde producten stonden, alles in zeer goede of in nagenoeg nieuwstaat.



In de andere ruimte troffen we een bijna even grote verzameling aan, ook veel Hollands, maar ook stonden er fabricaten uit andere landen. Te veel om op te noemen eigenlijk.



Lunchpauze in Rhenen

Ook kon je van een aantal oude tractoren genieten waarvan er een bijstond met een cilinderinhoud van 10300 cc (de inhoud is gelijk aan ruim 200 bromfietsmotortjes samen) en slechts 48 pk. Het is een 1 cilinder motor, dan kan je je voorstellen hoe groot die zuiger moet zijn.



In die 2e schuur was ook een gedeelte ingericht als brandweermuseum, er stond een mooie gerestaureerde brandweerwagen, met daaromheen allerlei accessoires welke het werk van de brandweermannen uit die jaren vergemakkelijkte.



Ook was er een verzameling miniatuur brandweerwagens enz., machtig mooi om te zien.



Ook trof ik daar een Espresso (geen koffiezetapparaat!) aan.

Nu ik dat ding in levenden lijve bekijk weet ik het weer direct. Dit was het merk bromfiets die ik ooit had. Toen ik een jaar of 20 was, begin jaren 60 dus had ik in Gouda een splinternieuwe Italiaanse bromfiets gekocht.



Ik heb daar slechts een paar jaar mee gereden, hij werd zwaar beschadigd en was nagenoeg total loss. Toen ik tijdens een regenbui diep over het stuur gebogen op een smalle weg tegen een stilstaande auto aan knalde en met bromfiets en al voorover de sloot in stuitte.

De bestuurder van die auto was zonder benzine

komen te staan en had zonder te kijken het portier opengegooid waar ik met de rechterhand vol tegenaan reed.



Gelukkig was de man wel zo attent om mij te helpen om weer uit die sloot te komen anders was ik ter plekke verzopen want ik zat met de kop vast in de bagger.

Enfin, dat was even een afdwaling van het verslag, ik ga verder met het ritverslag.

Na vertrek uit het museum reden we weer oostwaarts en reden vanaf die kant de Grebbeberg op om langs het oorlogsgraven monument en Ouwehands Dierenpark weer richting Cuneraweg en de brug te rijden, bij Kesteren eraf en via Lienden en over smalle dijkjes naar Ommeren waar we het bijna traditioneel geworden ijsje aten. Dan via Maurik en Eck en Wiel terug richting Tiel.

Vlak voor Tiel landen wij nog even bij een kersenboomgaard waar we die lekkere Varikse kersen konden kopen.

Wij hebben zelf in de tuin een hele grote Varikse kersenboom staan. Vorig jaar zaten daar een miljard kersen in die wij nooit allemaal konden plukken, ten eerste konden we er niet bij en ten tweede hoefde dat ook niet meer want een zwerm van misschien wel 80 spreuwen deed dat wel voor ons.

Dit jaar waren de kersen laat en nog niet rijp maar de spreuwen kijken kennelijk op de kalender en hebben inmiddels de boom al leeg gevreten.

Wat kunnen die beesten een kabaal maken zeg, volgens mij lazersteens bezopen van al dat vruchtvlies. Het enige wat er rest zijn al die kersenpitten die nu onder die boom liggen.



Dan zijn we weer opgestapt voor de laatste 5 km naar het vertrekpunt vanwaar ik de rit naar huis weer ondernam. Maar niet voordat ik Peter heb bedankt voor deze mooie dag en de prachtige rit.

Met alleen in de eerste km van de ochtendrit 2x enige oponthoud i.v.m. moeilijkheidjes veroorzakende bougies (niet van de Zündapp) waarvoor Peter de Koster mede voor de oplossing zorgde.

Bij thuiskomst had ik er vandaag 127 km opzitten en de Zündapp reed weer als een zonnetje.

Nico Middelkoop



Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers

Deze Matchless met een Motosacoche motorblok (Geneve Zwitserland), heeft hij in de 1ste wereldoorlog meegereden (gevochten) of stond hij als reserve in England? Ik weet het niet en ben het vergeten te vragen, 'n prachtmachine. Hij heeft echter de Long Run niet uitgereden, onderweg stond hij met panne.



Even tussendoor, WW1 noemen de Engelsen "The Great War", WW2 is geen andere naam voor.

De gevechten in Noord-Ierland noem ik 'n Burgeroorlog en de Engelsen noemen het "The Troubles".

De Sunbeam motorfiets is voor mij vrouwelijk en de rijdende mitrailleur mannelijk.

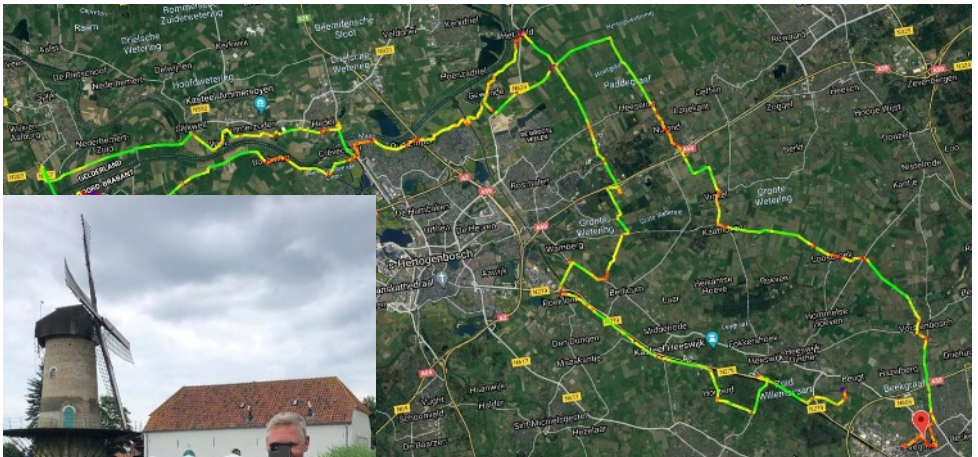
Zojuist op 'n forum gekeken en men vind:

mijn Stalen Ros en niet mijn Metalen Mieppie dus mannelijk?

Gefotografeerd en gefilosifeerd door,
Stan van Asten



Motorrit Veghel





Kreidervakantie de Rivierentocht

Verslag van de Kreidervakantie; de Rivierentocht van 14 tot 21 juni 2002.

De deelnemende Kreidlerfanaten zijn deze keer:

Dolf Baas, (route-uitzet/kaartspecialist) op de 67er GT.

Gerard Borst Sr., (de man die elk jaar het hele gebeuren weer op gang brengt (op een 65er motorfietsje).

Theo Bruns, niet de beroedste om een paar kilometertjes te toeren op een 77er RS.

Erik de Leeuw, motto; 'wat goed is is snel en andersom' op een 73er RS (ja Theo een FLUOR).



Na twee keer bij elkaar te zijn gekomen is afgesproken dat de tocht vanuit Amsterdam naar Slenaken via België Duitsland in zal voeren om relaxed langs de rivieren te toeren en en passant even in Kornwestheim te gaan kijken waar de Kreidlerfabrieken hebben gestaan.



Vrijdag 14 juni

Vertrek vrijdagmorgen.

Nadat Theo in de garagebox zijn lekke achterband geplakt heeft, rijden Dolf en Theo vanuit Amsterdam naar Haarzuilens om Gerard op te pikken. Dan naar Hagestein om ± half elf bij Erik aan te komen. Na een praatje en de onvermijdelijke bak koffie, om half twaalf vertrokken (deze keer zonder startschot uit de windbuks van Pa de Leeuw).

Het is prima weer en we rijden de A2 richting 's-Hertogenbosch als Theo net voor Boxtel recht over een stuk steigerpijp heen rijdt wat gelukkig goed afloopt.

Bij Boxtel gaan we de snelweg af om een bakkie te doen in een wegrestaurant en om te vieren dat Dolf jarig is geweest.

Als we alles op hebben en weer weg willen rijden verliest Theo één brillenglas, dat zien wij vallen, maar Theo niet (logisch zonder glas). Na Theo erop geattendeerd te hebben wordt het glas weer gemonteerd en vervolgen we onze weg.

Al rijdend zien we regelmatig Kevers en Buggy's rijden, er zal waarschijnlijk een treffen in de buurt zijn. Leuke reacties over en weer zijn het gevolg.



Na een remtest van Gerard en Erik bij Margraten komen we om kwart voor vijf aan bij het einddoel van deze dag; "Hotel Lennerts" in Slenaken.

Na een biertje een hapje eten besteld, wat Gerard per se buiten op wil eten, maar na zijn verhaal over een Chinese maaltijd die met buiten eten wegdrijft na een regenbui eten we toch liever binnen.

's-Avonds komen Kreidler-verzamelaar Pierre Keulen en een kameraad nog even babbelen en na veel "koffie" gedronken te hebben gaan we toch naar bed.

Zaterdag 15 juni

Zaterdag om acht uur opgestaan en nog slaperig van de Irish Coffee van de vorige avond, rollen we om half negen naar beneden om te ontbijten.

Na het ontbijt pakken we de Kreidlers uit de garage, laden we op en nemen we afscheid van de familie Lennerts. We rijden nu via





België naar Duitsland om daar bij Monschau over een zandpad langs de Ruhr te rijden. We maken wat foto's en genieten van de mooie omgeving.

We rijden nu door naar Koblenz om langs de Rijn te rijden. Aan het eind van de middag komen we aan in het kleine dorpje Rhens en we besluiten om hier een hotelletje te zoeken.

Als we gaan vragen bij een hotel voor een overnachting blijkt het geheel afgehuurd te zijn door Nederlanders die hier een bruiloftsfeest vieren.

We zoeken verder en vinden een 420 jaar oud hotel pal langs de Rijn. We stallen de Kreidlers onder de poort en gaan ons wat opfrissen, alhoewel dat voor Theo niet helemaal opgaat want hij moet ook nog even "open-lucht-kleien" met vrij uitzicht op de Rijn waarvan Dolf een actiefoto neemt.



Ondertussen verwisselt Gerard een paar lampjes en Dolf een spaak. Even later kunnen we buiten langs het water wat drinken en eten. Dolf heeft wel een heel speciaal gerecht besteld, want als hij tijdens het eten met elastiek begint te schieten, blijkt dat uit zijn salade te komen (hilariteit alom).

Zondag 16 juni

Als we zondag lekker ontbeten hebben gaan we weer op pad. We rijden richting Rudesheim en verder blijven we gewoon de Rijn volgen. Het is heerlijk weer om te toeren. Als we bij Heidelberg aankomen gaan we op zoek naar de Neckar. Als we die gevonden hebben is het simpel; gewoon langs het water blijven rijden. Dit is misschien wel het mooiste stukje van de tocht. We rijden door tot in Lindach waar Theo een leuk hotelletje ziet. We kunnen er overnachten en de Kreidlers kunnen in de garage staan dus dat is mooi geregeld. Ook vanavond kunnen we weer buiten zitten en na het eten lopen Gerard en Erik het dorpje door want



je weet maar nooit of er ergens eenstaat.

Later drinken en kletsen we nog wat na en Dolf doet een onthulling die hij nu wel durft te vertellen; hij heeft met het proefrijden per ongeluk oude verlopen carter olie als mengolie voor de benzine gebruikt en daar kwam hij achter toen de benzinetank weer bijna leeg was. Het gevolg is dat er nog steeds residu van de oude olie in de tank drijft wat hem bij elke tankbeurt nog steeds angstzweet oplevert.



Ook vertelt Dolf dat hij een 65er motorfietsje gaat opbouwen want hij heeft nu toch vakantie, (ja ja.....) we wachten rustig af. Als het buiten echt te koud wordt gaan we toch maar een tukkie doen.

Maandag 17 juni

Na een lekker ontbijtje gaan we maandag op nadrukkelijk verzoek

van onze souvenirjager Theo op weg richting Kornwestheim, maar eerst volgen we nog een poosje de Neckar. De temperatuur loopt gestaag op en het wordt nu toch wel wat warm (37°). Het laatste stuk naar Kornwestheim rijden we over de autobahn.

We stoppen iets verderop bij een vliegveld waar we op Theo wachten en hem proberen te bellen. Er stopt een Suzuki motorrijder die ons de weg vraagt naar Hockenheim, waar we redelijk in de buurt zitten. Hij bewondert ook onze Kreidlers (uiteraard heeft hij vroeger ook zo'n ding gehad). Na een praatje gaat hij weer verder. We bellen inmiddels met Theo, vertellen waar we staan en een poosje later zijn we weer met zijn vieren.



We besluiten om te gaan tanken en verlaten ook de snelweg.

Tegen het middaguur komen we aan in Kornwestheim en we rijden direct door naar "gewertgebiet Kreidler" om bij het bord **Kreidlerstrasse** wat foto's te nemen. Theo kijkt belangstellend naar het bord.



In tegenstelling tot de vorige keer dat we (Dolf, Gerard, Erik) hier waren hebben we nu wel aanspraak, van een jongeman die vertelt dat hij een RMC en een RS heeft en een oudere man die vertelt dat hij een 74er citroengele RS heeft gehad.

Dan rijden we naar het centrum op zoek naar een hotel.

Het is nu wel erg heet en we zijn dan ook blij als we na diverse keren vragen eindelijk een hotel vinden.



De hoteleigenaar is zeer geïnteresseerd in oude Kreidlers en vindt het prachtig dat we er mee uit Nederland zijn komen rijden.

We gaan ons wat opfrissen en eten beneden wat.

De hoteleigenaar vertelt ons dat hij een geëmigeerde Duitser te logeren heeft die ook bij Kreidler gewerkt heeft en hij kent ook nog een ex werknemer van Kreidler die een paar straten verderop woont. Hij zal hem bellen om te vragen of hij niet even wil komen kijken en praten. Dan rijden we 's-middags naar Kurt Helmut (heeft de fabrieksvoorraad opgekocht) maar die blijkt gesloten.

We gaan terug naar het hotel waar 's-avonds de ex werknemer van Kreidler komt.



De man blijkt vroeger de krukassen te hebben gemaakt en als Dolf (die foto's bij zich heeft) ook een foto heeft van zijn oude werkplek waar de krukassen gemaakt werden, glundert hij helemaal van oor tot oor (en de foto mag hij houden).

Tevens heeft Dolf nog diverse vragen over fabrieksgebouwen over wat/waar

gebeurde. Aan de hand van de meegenomen foto's krijgen we goede antwoorden, want de man weet zich best nog veel te herinneren.



Als de man weer naar huis gaat beloven we hem een kerstkaart te sturen.



Wordt vervolgd in Bulletin 188.



Motormover en takel

De combinatie van motormover en takel

Een vreemde combinatie. Of toch weer niet.

Een mover is bedoeld om je motor of bromfiets gemakkelijk te verrijden. Zelfs in kleine hoekjes kun je de motor of bromfiets nu kwijt.

Nagenoeg elke motorrijder zal bekend met de motormover. De bromfietsrijder misschien niet. Ik zal het uitleggen. Een motormover is een klein plat karretje met 4 kleine zwenkwielen. De mover is van dik metaal en bijna altijd in de kleur rood.

Op de hoeken zijn de 4 zwenkwielen gemonteerd en soms zijn de wielen voorzien van een rem.

Meestal heeft de mover een ander soort rem. Een hevel die verdraaid kan worden waardoor 2 van de wielen vrij van de grond komen. Ik kan nu al zeggen dat dat niet geweldig werkt.

De bedoeling is dat je de mover onder de ingeklapte standaard tegen de achterband drukt. Dan de motor naar achteren trekken waardoor de standaard uitgeklapt wordt op de mover. Je bromfiets of motor staat nu op de mover.

Dat is de theorie. Nu de werkelijkheid. Probeer maar eens een motor van meer dan 200 kilo op een onwillige motormover te trekken. De remmen van de mover zijn bijna nooit sterk genoeg om de mover op zijn plaats te houden. Waardeloos dus.

Met een in gewicht niet te zware motorfiets of bromfiets doen we het anders. Zet de bromfiets al op de standaard en til de bromfiets een beetje op waarbij je de standaard op de mover zet. Desnoods met je voet de mover een beetje bijsturen.

Klaar denk je, nou mooi niet. De problemen zijn nog niet voorbij. Allereerst moet de vloer wel redelijk vlak en glad zijn. Een vloer van ongelijk gelegde trottoir- of grindtegels is niet optimaal voor de mover. Een vloer van rubberen tegels ook niet. Voor koude voeten wel prima geschikt maar voor de mover niet.



Wat ook niet prettig is, dat bij het verrijden van de mover de standaard op de mover gaat verschuiven. De mover is dan niet goed meer te besturen. De hele zaak staat er soms dwars op.

Maar wij van Oud Maar Sterk hebben overal een oplossing voor. Allereerst natuurlijk de movers kopen. Ik heb voor al mijn 3 voertuigen een mover. Niet gekocht bij de motorzaak maar via Marktplaats. Daar vind je ze zelfs nieuw voor tussen de 40 en 50 euro. Bij de motorzaak ben je al gauw heel wat meer kwijt. Dan wordt het allemaal een dure grap.



Voor de motor moet je wel een wat stevige mover nemen. De bromfiets is lichter en dan mag het materiaal van de mover ook dunner zijn. Helaas kon ik geen passende mover voor de bromfiets vinden. Wel een die ik veel te breed vond. Wat nu, verder zoeken of de mover smaller maken? Het wordt smaller maken. Slijp uit het middenstuk een strook

metaal weg. Nu heb je een mover die niet te breed is. Helaas wel 2 halve movers en daar heb je niet veel aan. Dus nog even verder knutselen. Las vervolgens de 2 stukken mover aan elkaar. Daarna de lasnaad mooi afwerken en met een spuitbus van de Action alles netjes op kleur brengen.

Het remmechanisme heb ik van de movers gesloopt. Die rem werkt gewoon niet en je hebt er alleen maar last van. De remmen in de wieljes laten we zitten, daar heb je geen last van.

Daarna gaan we dat verschuiven aanpakken. Neem een stukje hechthout of OSB plaat van 18 mm dik. Zaag het zo dat het precies op de mover past. Meestal kan het plankje niet meer verschuiven.

Leg nu het gezaagde plankje op de vloer en plaats de standaard van de motor of bromfiets in het midden van het plankje. Teken de omtrek van de 2 poten van de standaard op het hout. Wat je afgetekend hebt moet je wegzagen.



Leg het plankje nu op de mover en de bedoeling is dat de poten van de standaard in de 2 uitsparingen vallen. Bij het verrijden van de mover zal de bromfiets of motor netjes recht op de mover blijven staan. Verschuift het plankje toch, dan het plankje met 2 slotboutjes aan de mover vastzetten.

Mijn lichte motorfiets en bromfiets zet ik eerst op de standaard en vervolgens til ik de achterkant wat op en met de voet schuif ik de mover onder de standaard. En dat werkt perfect.



Nu de motor. Weegt zomaar meer dan 200 kilo en je hebt aan de achterzijde niets waarmee je de motor makkelijk op kan tillen. Om dan ook nog de mover met de voet onder de standaard schuiven zal je niet lukken. Het optillen zal trouwens ook niet meevallen.



Nu komt onze vriend de takel in beeld. De takel moet je natuurlijk wel op een of andere manier aan of tegen het plafond bevestigen. Een stuk steigerbuis 40 mm is daarvoor prima geschikt. De buis heb ik gemonteerd van muur naar muur. Tussen 2 muren in zeg maar. Aan de uiteinden van de buis een eindstuk, officieel noemt men het een voetplaat, monteren en deze met houtdraaibouten of keilbouten aan de muur bevestigen. De eindstukken zitten bij mij dus niet aan het plafond maar vlak tegen de verticale muur bevestigd. Hierdoor kun je alles zwaarder belasten. De materialen heb ik bij de Gamma gekocht.

Uiteraard had ik alles aan het betonnen plafond kunnen bevestigen maar op mijn manier vond ik het fijner. Heb je zware houten balken dan wordt het een ander verhaal. Dan zou ik het wel aan de balken bevestigen.

Bij HBM in Moordrecht heb ik een takeltje gekocht. Kostte € 79,99 en de verzendkosten zijn net geen 7 euro.



De takel kan 125 kg direct tillen en met poelie het dubbele gewicht. Dat is meer dan voldoende. Wees wel voorzichtig met kopen via Marktplaats. Te duur of het werkt niet goed.

De takel monteer je aan de horizontaal gemonteerde steigerbuis. De takel is nu zelfs makkelijk te verschuiven. Vervolgens heb ik 2 meter spanband genomen en daar een strop van gemaakt. De strop aan de achterkant van de motor vastmaken en uiteraard ook aan de haak van de takel. Dan takel je de achterkant van je motor



ongeveer 15 cm omhoog en schuif met je voet de mover onder de standaard. Dan de motor laten zakken en wel zodanig dat de poten van de standaard in de uitsparingen van de mover komen. De motor is nu gemakkelijk te verrijden. Bij het eraf halen ook weer de takel gebruiken.

Van muur tot muur kan best een ruime afstand zijn. Ik heb een verschuifbare verticale staander aan de horizontale buis gemaakt. De staander reikt van buis tot de vloer. Hij zorgt ervoor dat bij belasting de buis niet te ver kan doorzakken. Na gebruik van de takel schuif ik de staander naar de muur of tegen het plafond. Dat kan omdat de staander met een T-stuk schuifbaar aan de horizontale buis is bevestigd. De staander is wel vast aan het T-stuk gemonteerd. Ik heb dat gedaan om te voorkomen dat bij het takelen de staander uit het T-stuk zou loskomen.



Ik heb dit alles nu ruim 2 jaar en heb er veel plezier van.

Kees Wolswijk



Molenrit Roelofarendsveen

25 juli 2021

Hoera, we hebben in de toerkalender een toegevoegde rit.

Op mijn privé kalender staat ook de verjaardag van mijn jongste kleinzoon die inmiddels ook al weer 14 jaar wordt.

Hij heeft de smaak te pakken om bij opa achterop mee te mogen rijden, maar vandaag vond hij dat hij het niet kon maken om weg te blijven van zijn eigen verjaardagsfeestje.

Aan opa stond hij welwillend toe dat die wat later op de middag zou komen feliciteren.

Deze rit werd wederom verzorgd door Jan v/d Poel, waardoor succes verzekerd. Het kopje koffie voor vertrek kwam vandaag weer ten laste van de clubkas. In het voorjaar hebben we al de Bloembollenrit in Roelofarendsveen gereden en nu werden we verrast met de Molenrit in Roelofarendsveen, die net als de Bloembollenrit vertrok vanaf Paal 7 in Roelofarendsveen.

De weersverwachting was redelijk maar er werd wel een buitje regen verwacht. Daarop bij het inpakken van de bromfietstas ingespeeld en het regenpak erin gestopt.

Dit dure regenpak heb ik mijzelf aangeschaft na een keer tijdens een rit, in Zwillbrock (D), zeiknat te zijn geregend omdat ik een waardeloos regenpak droeg dat op alle naden lekte.

Dat kan gemakkelijk 10 jaar geleden zijn maar ik heb met name het jasje nog nooit gebruikt (wel nodig gehad maar niet bij me).

De eisen aan dit regenpak waren.

De broekspijpen moeten onder aan de pijpen een lange rits hebben zodat ze met de schoenen aan kunnen worden aangetrokken.

De naden van de broek moeten gegarandeerd lange tijd waterdicht blijven.

Het jasje moet een voering hebben en afgedekte ontluchtingsopeningen zodat je niet gaat zweten in dat ding en uiteraard moet het ook op de naden waterdicht blijven.

Dat alles tezamen moet compact zijn en licht van gewicht.

Na ook nog een kleine versnapering voor onderweg te hebben toegevoegd en de Zündapp op de aanhanger te hebben geladen was ik dus klaar om te vertrekken.

Om vlak voor 10.00 uur aangekomen bij Paal 7 was het al lekker druk, een goed teken want men had duidelijk zin in een mooie rit.

Wij werden daar door Jan ontvangen met een consumptiebon voor de koffie, een routebeschrijving van de





rit en een prevelement over de wijze waarop zou worden gereden, namelijk volgens het Follow-up systeem. (First man drop off).

Klokslag 10.30 uur vertrokken we met Jan als de voorrijder en ik als achterrijder.

Daarvoor moest ik nog even snel een geel hesje uit de auto halen zodat ik als achterrijder ook herkenbaar was. Handig voor de voorrijder want als hij dat gele hesje kan zien dan betekent dat dat ook de rest van de groep ertussen zit.

Ook handig voor de deelnemers die vol plichtsbetrachting op elke afslag van de doorgaande weg zijn gestopt, zij weten dan dat ze vóór dat gele hesje weer kunnen gaan rijden.



Wij reden al vrij snel langs het water van de plassen en via mooie smalle weggetjes die ook nog lekker kronkelden langs een aantal molens waarnaar deze rit is vernoemd en kwamen na een benenstrekstop halverwege, na een kleine 50 km, aan in Noordwijk waar we op het Palaceplein aan het begin van de boulevard zijn gestopt voor de lunch.

Deze eerste helft heb ik als achterrijder met voldoening meegemaakt. Tenminste op 1 hoek trof ik een mederijder die het Follow-up systeem hanteerde en dat verwarmde mijn hart, ik werd er zelfs een beetje emotioneel van, ik beleefde het als een eerbetoon aan mijn vasthoudendheid t.a.v. dit onvolprezen systeem.

Ondanks dat onze voornamelijk 2tact machines door velen worden verguisd trokken we toch wel veel aandacht en werden onze bromfietsen stuk voor



stuk bewonderd en er kwamen verhalen los van enthousiastelingen die er ook zo een hebben gehad of die er graag zo eentje zou willen hebben.



Sommige van die gesprekken moesten we zelfs afbreken anders kwam je niet meer aan de lunch toe.

Na een klein uurtje stapten we weer op voor de 2e helft van de rit. Al snel kwamen er al weer een paar molens in zicht. Ik was de tel kwijt maar op de door Jan verstrekte routebeschrijving telde ik er in totaal 19 en dan valt je eigenlijk op dat er maar weinig straten of wegen naar molens werden vernoemd, zoals Molenstraat, Molendijk of Molenweg.

Wel de naam van de molen komt voor, maar voor een vreemdeling als ik krijg ik geen associaties met een molen als ik lees 'Windlustweg' en dat is omdat ik gewoon niet weet dat die molen 'De Windlust' heet.

De verdere rit, waarbij we ook nog Leiden hebben doorkruist (wat een mooie stad), verliep zonder problemen. Jan hield zijn schaapjes goed bij elkaar en ik als bordercollie hoefde maar te volgen.

Dat was maar goed ook want de euforie die ik beleefde na de eerste helft werd in de 2e helft finaal de bodem ingeslagen, niet 1 deelnemer dacht meer aan het Follow-up systeem, allen waren veel te druk met genieten van al het moois dat wij tijdens deze rit te zien kregen.

De weersverwachtingen hadden er al voor gewaarschuwd maar tot diep in de middag hebben we het droog kunnen houden.

Toen begon het zwerk te betrekken en vielen de eerste druppels van wat - de lucht aanschouwende - best wel een flinke bui regen zou gaan worden.





Er werd langs de weg gestopt en iedereen trok zijn regenpak aan. Ik was er eigenlijk blij mee, nu kon ik dan eindelijk dat mooie dure regenpak gaan gebruiken.

Zonder gekreun en moeite kon ik het aantrekken en nadat iedereen zichzelf op die manier voor een natte broek had beschermd reden we weer verder.

Op de kop af 3 minuten later hield het gespetter – meer kwam er niet uit – op en reden wij veel te warm gekleed verder.



De stop voor een ijsje, ca 3 km voor het einde van de rit, gaf ons de gelegenheid om die grote gele pakken weer uit te trekken.

Op de koplamp van mijn Zündapp zit een ontstekings sleuteltje.

Ooit heb ik al eens meegemaakt dat een of andere onverlaat dat sleuteltje had gejat.

Dan kan je geen contact maken en dus ook niet starten, een reserve sleuteltje heb ik nu altijd bij me maar het kost wel wat tijd om die op te graven.

Daarom haal ik het sleuteltje er vaak vanaf en stop het in mijn broekzak.

Bij vertrek vanaf de ijssalon was ik natuurlijk dat sleuteltje kwijt. Iedereen stond te wachten op mij en ik voelde me steeds ongelukkiger worden want ik kon dat ding nergens vinden.

Gelukkig stond de groep een stukje verderop dus hoorden ze mijn kernachtige uitroepen van onmacht niet.

Ik heb het regenpak weer tevoorschijn gehaald en vond dat sleuteltje uiteindelijk in de jaszak daarvan.

3 km verderop kwamen we weer aan bij Paal 7. Ik heb Jan bedankt voor deze mooie en goed voorbereide rit waarin ik verschillende emoties heb doorstaan en waarvan ik volop heb genoten en ben op huis aangegaan waar ik nog kon deelnemen aan het verjaardagsfeestje van mijn kleinzoon.

Nico Middelkoop

Oud maar Sterk



voor ieder merk!

Uit de oude doos

Alles is in orde. De stranden zijn klaar.
Waarom zoudt u juist nu afzien
van bromfietsen?

soluzioni 77



**Garelli bromfietsen,
ook in uw vakantie.**

**MOTO 2T
OLIO
FIAT**





Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Leuke scooter,
zeker als je die inclusief accessoires cadeau
krijgt. 14 mei 2021 aangetroffen in een
slijterij in Nieuw-Amsterdam.

De eigenaar vertelde dat hij de scooter niet
zelf heeft omgebouwd.
Hij heeft dat ding zo gekocht bij een bedrijf
in Veenendaal.
Dat schijnt een bedrijf te zijn die dit soort
promotie materiaal maakt.



Volgens hem was het een Oost Europese
scooter.

Gespot door Kees Wolswijk.

Maar nu de vraag aan de lezers:
"Welk merk mag dit voertuig zijn?"



FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Federatie Historische Automobielen – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Nieuwsbrief juli 2021

In deze editie is o.m. te lezen:

- Wat gaat er rond oldtimers gebeuren pakweg de komende 10 jaar
- De nieuwe FEHAC-huisstijl: fris met een knipooog naar het verleden
- Nu ook registratie km-standen motorrijwielen in de Nationale Autopas
- Handreiking door FEHAC en KNAC aan het nieuwe kabinet
- De toekomst van fossiele brandstof: is dit er nog in 2050
- Elektrische oldtimers blijven buitenbeentjes
- Na 33 jaar een nieuwe klassieker kenteken serie voor bedrijfswagens: BH-00-19

Actueel rond oldtimers

De FEHAC steunt de actie 'Te luid geluid is uit'. Eric Verbeek, voorzitter Commissie Tweewielers, gaf ter vergadering een toelichting op het convenant waar de FEHAC zich aan verbindt. Daarin wordt opgeroepen om geluidsoverlast met klassieke voertuigen te voorkomen.

De FEHAC ligt met de Belastingdienst in de clinch over de BTW-plicht voor oldtimerclubs.

De Belastingdienst vindt dat de activiteiten van clubs voor heffing van BTW in aanmerking komen. Penningmeester Theo Andriessen meldde dat er momenteel een procedure loopt namens Traction Avant Club. Verder zijn er bezwaarschriften ingediend bij de inspecties van de Belastingdienst in Maastricht, Eindhoven en Breda.

DE KM-STAND VAN MOTOREN NU OOK BIJGEHOUDEN

Na personenauto's en lichte bedrijfswagens registreert de RDW per 1 juli 2021 ook bij motorfietsen de kilometerstand. Net als bij personenauto's en lichte bedrijfswagens is de reden daarvoor dat de consument beschermd moet worden tegen kilometertellerfraude. Het 'terugdraaien' van een kilometerteller is bij wet verboden en ook strafbaar.



Onderhoud in eigen beheer



Bij klassieke motoren is deze registratie van de km-standen niet zo belangrijk. Klassieke motoren zijn meestal niet bij motorbedrijven met een RDW-aansluiting in onderhoud.

Restauraties worden meestal in eigen beheer gedaan. Alleen als iemand een keer de klassieke motor in onderhoud geeft bij een motorbedrijf met een RDW-aansluiting, zal de kilometerstand geregistreerd worden.

Mocht daarna de teller vervangen worden of op 0 gezet worden, en de motor komt

daarna weer eens bij dat, of een ander motorbedrijf, dan kan de eigenaar die wijziging wel het beste wel aan het motorbedrijf doorgeven. Want anders geeft de RDW de motor onder het hoofdstuk 'tellerstanden' de aantekening: 'onlogisch' in het kentekenregister.

ELEKTRISCHE OLDTIMER: HET BLIJFT EEN BUITENBEENTJE

In ons land rijden nu 102 elektrisch aangedreven voertuigen rond, de 30+ bromfietsen en motorfietsen even niet meegeteld. Meestal gaat het om omgebouwde voertuigen. Maar waarom zou je eigenlijk een oldtimer zo grondig verbouwen.

Voor het eerst meer dan 100 stuks

Van een echt stevige groei kunnen we niet spreken als we kijken naar de toename van het aantal naar elektrische aandrijving omgebouwde 30+ voertuigen. Het zijn er nu (opgave RDW 6 juli 2021) voor het eerst over de 100. Om precies te zijn: 75 auto's (vorig jaar nog 61), 14 bedrijfswagens en bussen (vorig jaar nog 6) en nieuw in de registratie: 12x een MMBS en 1 stuks landbouwtrekker. De afkorting MMBS staat voor Motorvoertuig Met Beperkte Snelheid en dan moet u bij elektrische aandrijving vooral denken aan een rijdende SRV winkel. Van deze 102 voertuigen zijn de oudste 5 van vóór 1918 en deze zijn zeker origineel elektrisch. Ook de meeste van de 12 elektrische MMBS-en - de rijdende winkels - zullen origineel elektrisch zijn. Van origine elektrisch aangedreven voertuigen zijn uiterst zeldzaam.

Elektrische bromfietsen en motorfietsen

De 30+ bromfietsen en motorfietsen waren in het begin even buiten beschouwing gelaten.



De teller staat daar volgens de RDW opgave op 74 stuks. Dat gaat om maar 1 motorfiets, maar dan wel eentje met zijspan en dan nog 7 driewielige motorrijtuigen.



Wel dus allemaal driewielers of met zijspan, want je moet de accu's toch ergens laten. Bij tweewielers zijn de elektrisch aangedreven exemplaren uitsluitend bromfietsen. Het aantal elektrische bromfietsen staat op 66. Bij 41 daarvan staat het vast dat dit van origine elektrisch aangedreven 30+ bromfietsen zijn. En daar is weer het grootste deel (31 van de 41) de inmiddels bijna 50 jaar oude Solo Electra, waarvan een mooi plaatje hiernaast staat afgebeeld.

*Kennelijk was Solo Electra
een damesbrommer*

Is mijn geld niet goed?

Fietsen en bromfietsen. Is mijn geld niet goed, zeiden ze.

Begin jaren 70 was het dat er een nieuwbouw kwam in de polder Willens. Ook bij ons ouderlijk huis waar we met broers wat affrommelden met motoren, zowel cross als racers met wat schuilhandel erbij. Dit alles, dat wel eens toestanden veroorzaakte.

Er waren al mensen uit flatwoningen met o.a. kinderfietsjes geweest enz. dat was voor reparatie en soms met leuke dochters erbij of een mooie mama en het rook even anders in het motorschuurtje.

Maar liever repareerde ik niet. Altijd gezeik, maar ik hielp wel, het was "gratis en nooit meer terugkomen". Daar begrepen ze niets van, vreemd.

En een boerenbuurt rijwielhersteller wist het ook niet en stuurde vast een controleur van het een of ander op ons af – Gemeente of vakhandel?

Maar het achterhuis bleef onzichtbaar en ik moest niet de ander het brood uit de mond stoten zei die in de voorschuur/ afdak.

Dit alles gaf veel gedoe en vader was ziek thuis, nog erger en nog iets.

Al eerder kwam op de zomerdag af en toe een verkoopman des middags met sigaar op verzoek op een Union brommer!



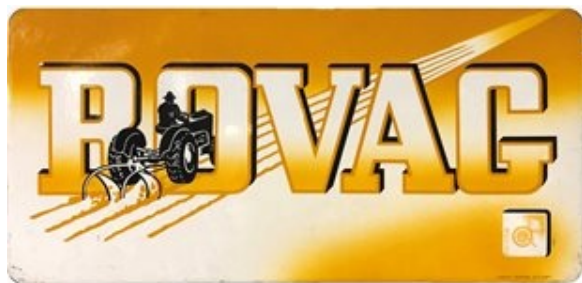
Met een buidel geld om zijn nek en een schot bier in het zware lijf. Het motortje bleef draaien en ik moest even aan het stelschroefje van de carburateur draaien. Dan riep hij van: "Een tandje erbij, een tandje erbij" en vervolgde de thuisreis, na wat gehannes tijdens het draaien op het erf.



Zo kwam ook eens een buurtbewoner met een nieuwe Sparta bromfiets. Onderhoudsbeurtje en ketting stellen, zoiets. Goeie vent, maar ik nam het niet aan, deed niets, en hij werd echt gruwelijk kwaad. Briesend ging die heen en de rijwielhersteller

had zijn zaakje beëindigd, of ik gek geworden was? Waar moet die nu naartoe?

Nog een, er kwam eens een corpulente heer met Batavus Bilonet en had vast een pareltje in de bougie gehad. En kon de pit niet meer erin krijgen. De eerste gang van de schroefdraad scheef en het ging niet verder, het zat heel vast. Hij had een stuk moeten lopen en de uitputting en wanhoop was nabij. Weer wist ik het te klaren, hij dolblij en haalde z'n portefeuille te voorschijn om mij vorsteljk te belonen, maar dat ging niet. Wat? Hij snapte er niets van, het is gratis meneer.



Hij werd niet vreselijk kwaad maar kreeg wel een rood hoofd (ik was bang voor spionage van de Bovag?) Hoofdschuddend weggegaan, dat er heel rare jongen zijn in ons midden. En dat is zo.

MotorPiet



Toer - en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-04-21	Openingsrit	Roosd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.184
18-04-21	Bolbl				0837	Nr.184
27-04-21	KingW				6429	Nr.184
08-05-21	Alger Verga					Nr.185
15-05-21	Koffie				4853	Nr.185
24-05-21	Pinks				4783	Nr.185
30-05-21	Koffie				0135	Nr.185
06-06-21	Pinks				8425	Nwsbrf
13-06-21	Koffie				1574	Nr.185
26-06-21	Koffie				2135	Nr.185
11-07-21	Koffie				3182	Nr.186
25-07-21	Mole				0837	Nwsbrf
22-08-21	Lingert	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.186
10-09-21	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 185
19-09-21	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.187
25-09-21	NationaalVete- raanTreffen	Woerden		GAAT NIET DOOR	Info op www	
23-10-21	Snertrit		B+M	Peter de Koster	WEBSITE	Nwsbrf

Over de Nieuwsbrief

Uw gegevens, e-mail, voornaam en dergelijke, kunt u zelf aanpassen.

Wil je je naam veranderen, bijvoorbeeld van Jan naar Janus, dan kan dat.

Verander je van e-mail provider, dan gebruik je daarna mogelijk een ander e-mail adres.

Dat kun je ook wijzigen in de gegevens.

Vergeet dat niet te doen want anders komt de Nieuwsbrief niet meer bij je binnen.

En vergeet niet om die wijziging ook door te geven aan de ledenadministratie.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl

Het Bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden-bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers.

En het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.



Het Motorrijwiel

NEDERLANDS
OUDSTE MAGAZINE
OVER KLASSIEKE
TWEEWIELERS!

Het **OUDSTE** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Benelux over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, brommers, beurzen, shows en treffers.
En natuurlijk nieuws over klassieke motorport.

**ZOEKT U IETS OF
WILT U IETS KWIJT?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU