

188
2021



BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 32

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaarssterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de voorzitter pag.2-3 Van de bestuurstafel, Notulen ALV 2021 pag.4-7 Van de bestuurstafel, Toerreglement pag.8-9 Van de bestuurstafel, Contributiebetaling pag.10 Lingerit – Nico in actie pag.11-15 Bijzondere (2)wielers – BMW met etalagebenen ... pag.16 Ritverslag – Snertrit Veghel pag.17-18 Ritverslag – Motorrit Veghel pag.19-21 Uit de oude doos, KTM 250 GS 6 pag.22 Kreidlevakantie deel 2 pag.23-26 Techniek – Yamaha tussenas pag.27-29 Foto's – Snertrit Putten pag.30-31 Fehac – Nieuwsbrief oktober 2021 pag.32 MotorPiet – Op pad met... pag.33 Toer agenda – evenementen pag.34
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaarssterk.nl	
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaarssterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaarssterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaarssterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaarssterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.189 maart 7 februari 2022 Bulletin Nr.190 april 28 maart 2022 Bulletin Nr.191 juli 6 juni 2022 Bulletin Nr.192 september 15 augustus 2022 Bulletin Nr.193 december 7 november 2022
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaarssterk.nl	

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaarssterk.nl .

Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Nou geachte toevrienden, het toerseizoen zit er voor dit jaar weer op. We hebben er dit jaar gelukkig meer van kunnen genieten dan vorig jaar maar toch liet het nog wel te wensen over. Daarbij wil ik het hebben over de opkomst van deelnemers tijdens de ritten en de vermoedelijk aanwijsbare oorzaak daarvan. Die opkomst was niet altijd geweldig, hoewel de King Willemrit bewees dat het ook anders kan. Ook de snertrit voor bromfietsen had geen klagen, ik miste wel enkele bekende gezichten maar verder prima opkomst. Daarnaast hadden we een motorrit met 10 motoren, 4 daarvan waren lid van OMS. We hadden de Pinksterrit bromfietsen, nota bene een toerit (geen koffieklets) met 6 deelnemers. We hadden een bromfietsrit in Valkenswaard met 3 bromfietsen terwijl het prachtig weer was en we hadden nog een motorrit in Veghel met 4 motoren. Tjonge jonge, arme rituitzetter, die hebben er veel werk aan gehad en dan komt er bijna niemand. Ik hoop dat ze de moed niet verliezen en volgend jaar opnieuw een poging gaan wagen.

E.e.a kan ik best wel begrijpen. We hebben nog steeds te maken met die vermaledijde corona met alle bijbehorende beperkingen, maar ook was de weersgesteldheid dit jaar aanmerkelijk minder van kwaliteit dan we de laatste jaren gewend waren.

Onze weerprofeten bakten er ook al niks van.

Tot 4x toe zijn ritten uitgesteld of helemaal niet gereden omdat de weersverwachting te slecht was. Code geel, oranje en zelfs 1x rood waren de oorzaak daarvan.

De conclusie na afloop? We hadden best kunnen rijden.

Het omgekeerde was ook het geval, als er schitterend weer werd voorspeld dan was het beste wat je doen kon, een goed regenpak meenemen.

Nou nou Nico! Wat kan jij zeuren!!!

Heb je nog meer op je lever kerel?

Eh Ja.

Mij is opgevallen dat ondanks het dringende verzoek om tijdig de uitzetter te berichten dat je van plan bent om deel te nemen aan de rit, in enkele gevallen hier geen gehoor aan wordt gegeven.



Natuurlijk kan het voorkomen dat je pas op het allerlaatste moment kan beslissen maar dan is er toch nog altijd de telefoon.

Mocht je in zo'n situatie terecht komen bel dan in ieder geval even, dan is de organisatie op de hoogte en komt er niemand voor verrassingen te staan.

De Algemene Leden Vergadering heeft, hoewel verlaat, wel doorgang kunnen vinden maar op een nieuwe locatie.

Aanvankelijk konden we nog wel in Vianen terecht, maar wij kregen het bericht dat die locatie voor deze doeleinden definitief werd gesloten.

De nieuwe locatie is ons uitstekend bevallen. Voor het moment gelijkblijvende prijzen met prettige bediening. Daarbij ook goede geluidsinstallatie en prima parkeerruimte.

Het verslag van die vergadering staat in dit Bulletin.

Voor nu;

We hebben de feestdagen en de jaarwisseling voor de boeg, dat worden dan 8 saaie weken met hier en daar een feestelijke uitschieter en voor sommigen misschien zelfs een quarantaine.

Daarna nog net zo veel saaie weken en dan kunnen we er hopelijk weer tegenaan. Misschien als corona het toestaat af en toe een beursje om de geest levendig te houden.

Blijf allen gezond en hopelijk snel tot ziens.

Nico Middelkoop





Notulen ALV 2021

ALV 2021 gehouden op 10 september 2021 te Lexmond, Huis Het Bosch

Aanwezig, inclusief het bestuur, 21 leden.

Afmeldingen, 11 leden.

1. Opening

1. Voorzitter opent de Vergadering om 20:00 uur, en heet iedereen welkom in deze nieuwe locatie.
2. Voorzitter vraagt stil te staan bij hen (leden en hun naasten), die niet meer kunnen, ziek of overleden zijn. (overleden, W. Brekelmans, M. v. Elteren, D. Rekers en A. Hartman).
3. Het coronavirus heeft ook OMS leden en hun naasten besmet, bij sommigen zijn er nog steeds naweeën.
4. De laatste 2 seizoenen zijn door Covid-19 anders verlopen dan wij wensten en hopen dan ook dat spoedig “Het Normale” wederkeert.
5. Voorzitter haalt ook aan dat hij niet persoonlijk verantwoordelijk gesteld wil worden, volgens het verhaal WTBR, (in rondvraag vervolgd).

2. Mededelingen, ingekomen stukken

1. Secretaris meldt dat er hoofdzakelijk digitale post binnenkomt (merendeels gaat naar het vierkant archief).
Relevante post wordt doorgestuurd naar het bestuur, besproken, beantwoord en / of in het Bulletin / Nieuwsbrief gepubliceerd (denk o.a. aan FEHAC).
Op Lief en Leed- en dan vooral Leedberichten (indien bij ons bekend) wordt door het bestuur gereageerd.

3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2020 (Bulletin 185, secretaris)

1. U allen is gevraagd om op het jaarverslag van 2020, in Bulletin 185, te reageren.
2. Wij hebben echter van niemand, uitgezonderd 'n vraag / bevinding van ons oud bestuurslid Kees Wolswijk, mogen ontvangen.



3. Dat betekent dat u het verslag goedgekeurd heeft.
 4. Toch de vraag, heeft u aan of opmerkingen aangaande het verslag?
 5. Geen, dus ieder gaat akkoord, dank hiervoor.
4. Penningmeester / Ledenadministrateur
1. Peter-P (P van Penningmeester) geeft uitleg over het financieel overzicht 2020 en begroting 2021 (Bulletin 185).
 2. Verslag controle financiën 2020 door de Kascommissie.
 1. De Kascommissie heeft middels 'n schrijven, het jaarverslag goedgekeurd en adviseert het bestuur decharge te verlenen.
 2. De ALV verleent decharge aan het bestuur, dank hiervoor.
 3. Ledenadministratie,
 1. Peter vertelt dat het ledental afneemt.
 2. Oorzaak: ziekte, ouderdom, verhuisd, overleden, opzeggen zonder opgaaf van reden. Maar ook hebben we in 2020 'n kleine aanwas van 4 leden.
 3. Op 1 januari 2021 telt OMS 244 leden.
5. Toercommissie
1. Peter-T (T van Toer)
 2. Peter vertelt dat wij 'n triest toerseizoen achter de rug hebben. Nagenoeg geen rit verreden, nou nagenoeg, toch nog 8 van de 14 ritten, echter niet de geplande openings- en afsluitrit.
 1. De eerste in juni, allen met bijna schitterend weer.
 2. De ritten verlopen goed, altijd 'n mooie opkomst.
6. Redactie
1. Jan meldt dat 2020 goed verlopen is.
 2. Er zijn 5 Bulletins en 14 Nieuwsbrieven uitgekomen.
 3. Van 'n aantal mensen hebben wij geen e-mail adres, maar daar zijn wij naarstig naar op zoek.
 4. Natuurlijk zijn er wensen: Copy, hoe ook aangeleverd, is altijd welkom. Leuke OMS gerelateerde verhalen, foto's en bedenk maar wat er allemaal bij onze hobby speelt.



5. Redactiehulp.
 1. Graag draag ik mijn kennis over.
6. Namens het bestuur wordt er effe verteld wat Jan allemaal doet.
 1. Wij vinden het vanzelfsprekend dat er een gewone Nieuwsbrief, 'n gewone Website en een leesbaar Bulletin uitkomt. Tuurlijk vinden wij dit allen mooi maar Jan krijgt dit nooit, of zelden, te horen.
7. Fehac
 1. Alle FEHAC nieuwswaardigheden aangaande onze hobby worden gepubliceerd in Bulletin en Nieuwsbrief.
 2. De FEHAC blijft alert op nieuwe door de overheid in te stellen belemmeringen in deze.
8. Verkiezingen bestuur
 1. Er zijn op dit moment geen openstaande vacatures. Wel moet er rekening mee gehouden worden dat bijna alle bestuursleden, inclusief de redactie, al vele jaren dit werk doen en er toch een moment zal komen dat vervanging gezocht moet worden.
 2. Al vele jaren ontbreekt het ons aan een beurscommissie, dus we herhalen ook nu de oproep voor vrijwilligers hiervoor.
9. Rondvraag
 1. Kees Wolswijk stelde tijdens de uitleg over het financieel overzicht, dat het vermogen van de vereniging groot is en waarschijnlijk groter wordt, nu het Bulletin digitaal verstuurd wordt.
 2. Kees vindt dat er meer naar de leden terug moet vloeien, bijvoorbeeld een gratis Snertit.
 1. Er wordt namens het bestuur toegezegd hier serieus naar te kijken.
 2. Als vervolg hierop heeft het bestuur besloten om de Snertit te sponsoren met €2,50 per deelnemend lid. Uiteraard is ook de welkomstkoffie voor rekening van de club.
 3. In 2022 is bij elke rit de welkomstkoffie gratis voor alle deelnemers.



3. WBTR – Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen
 1. Wij moeten als vereniging onze statuten (en huishoudelijk reglement) goed doornemen en uiteindelijk (indien nodig) bij 'n Notaris laten vernieuwen.
 2. Lees het informatieblad van de Rijksoverheid, door op onderstaande titel te klikken komt het in uw downloadmap terecht.
 3. **Informatieblad Wet bestuur en toezicht rechtspersonen**
 1. De Wet bestuur en toezicht rechtspersonen voorziet in maatregelen om de kwaliteit van bestuur en toezicht bij verenigingen en stichtingen te verbeteren. Het gaat om verenigingen en stichtingen van klein tot groot, dus van beroepsorganisaties tot gezelligheids- en sportverenigingen. Dat kan in onder meer de zorg, het onderwijs, de woningbouw, de muziek- of de goededoelensector zijn. Het grootste gedeelte van de wet treedt op 1 juli 2021 in werking.
 4. Er zijn meerdere aanbieders die daarin willen helpen.
 5. Er bestaan diverse stappen-plannen over wat wij zelf kunnen doen.
 6. De FEHAC is hier ook mee bezig en adviseren hun leden.
 4. Ons lid, D. v/d Broek, heeft de stukken aangaande WBTR ingestuurd, dank hiervoor.
 5. Elk tafeltje wordt gevraagd of zij iets voor de rondvraag hebben.
 1. Niemand heeft 'n vraag.
10. Sluiting ALV
 1. Voorzitter sluit de vergadering en meldt dat na de pauze van 'n half uur, de Bingo start.

Secretaris,
Stan van Asten



TOERREGLEMENT

Veteraan toerclub "OUD MAAR STERK"

concept

1. Oud Maar Sterk (OMS) organiseert voor haar leden ritten. Ook niet-leden kunnen deelnemen aan de ritten. Het bestuur kan deelname echter voorbehouden aan leden en genodigden.
2. De ritten worden onderverdeeld in toerritten en koffiekletsen. Bij elke rit vindt vooraf inschrijving van de deelnemers plaats (volledige naam met telefoonnummer). Een toerrit is een rit welke georganiseerd is vanuit het bestuur. Een koffieklets is een rit welke georganiseerd is door een lid.
3. Door deel te nemen aan een door OMS georganiseerde rit vrijwaart de deelnemer OMS voor elke directe, indirecte en nog te verwachten schade.
4. OMS aanvaardt op geen enkele wijze enige aansprakelijkheid omtrent schade aan personen of voertuigen, veroorzaakt gedurende of als direct of indirect gevolg van deelname aan een rit.
5. Deelnemers aan de ritten zijn persoonlijk verantwoordelijk, ten aanzien van de eisen die door de Wegenverkeerswetgeving aan de weggebruiker worden gesteld.
6. Deelname aan een rit is alleen mogelijk met een voertuig, dat voldoet aan de wettelijke gestelde eisen. Het voldoen hieraan is een verantwoordelijkheid van de deelnemer.
7. Deelnemers aan de ritten dienen de instructies van de organisatoren en het bestuur van OMS op te volgen.
8. Deelnemers aan een rit kunnen zich tot uiterlijk 15 minuten voor aanvang inschrijven, bij de organisator.
9. Deelneming aan een rit kan alleen plaatsvinden nadat naam en telefoonnummer genoteerd zijn op de deelnemerslijst voor de betreffende rit. Deze deelnemerslijst dient ervoor om bij eventuele calamiteiten contact te kunnen leggen met betrokkenen. Tevens kunnen de gegevens gebruikt worden voor contactonderzoek.
10. Deelname aan een rit is alleen mogelijk nadat betaling van het vereiste inschrijfgeld heeft plaatsgevonden. Voor leden is deelname gratis. Alsmede voor hun passagier. Voor niet-leden wordt een bedrag voor deelname gevraagd. Alsmede voor hun passagier.



11. Alle deelnemers en passagiers ontvangen een consumptiebon.
12. Alle kosten tijdens een rit komen voor rekening van de deelnemer.
13. Het bestuur kan een afwijkend besluit nemen betreffende de punten 10 t/m 12.
14. Het is een deelnemer niet toegestaan om tijdens de rit de voorrijder in te halen en/of voorbij te rijden. De deelnemer dient voldoende afstand te houden ten aanzien van de andere deelnemers van de rit.
15. Bij storing of uitval tijdens een toerit kan het betreffende voertuig en de bestuurder door de eventueel beschikbare bezemwaggen worden vervoerd, tenzij het voertuig binnen 10 minuten na aanvang van de storing of uitval gerepareerd kan worden.
Is er geen bezemwaggen aanwezig of oproepbaar en is reparatie niet binnen 15 minuten mogelijk, dan zal de deelnemer op eigen gelegenheid naar het startpunt moeten terugkeren.
Een en ander in overleg met de organisator.
Het vervoer per bezemwaggen o.i.d. is geheel voor eigen risico, OMS is niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan door dit vervoer.
16. Een deelnemer, die besluit de rit niet verder mee te rijden, dient zich af te melden bij de organisator of bij de achterrijder.
17. De deelnemer, die zich niet houdt aan het toerreglement of de aanwijzingen van een OMS bestuurder, wordt geacht geen deelnemer meer te zijn van de rit.
18. In alle gevallen waarbij dit reglement niet voorziet, beslist een OMS bestuurslid of bij diens afwezigheid de organisator van de toerit of koffieklets.
19. Een ieder die deelneemt aan een door OMS georganiseerde rit, wordt geacht het toerreglement te kennen en te aanvaarden. Het toerreglement is beschikbaar op de site van OMS en zal bij toerritten ter inzage liggen en op verzoek worden uitgereikt.
20. Indien niet voldaan wordt aan het gestelde in dit reglement is deelname aan een rit niet mogelijk.
21. Dit toerreglement is een reglement volgens artikel 18 van de Statuten.

Concept Toerreglement OMS, versie 20210910



Contributiebetaling 2022

Beste leden,

Voor het nieuwe verenigingsjaar 2022 ontvangen we binnenkort weer graag uw contributie.

Het goede nieuws hierbij is dat mede dankzij de geslaagde digitalisering van ons clubblad de contributie niet veranderd. Ook voor 2022 gelden de contributiebedragen zoals vermeldt op pagina 1 van dit blad, evenals het Oud Maar Sterk bankrekeningnummer.

En de betaalwijze van de contributie is eender aan voorgaande jaren:

(1) Dmv een **acceptgiro** die u ontvangt in januari

(2) Via een **automatische incasso**, mits u de vereniging daarvoor heeft gemachtigd.

Wilt u alsnog gebruik maken van het gemak van de automatische incasso en de

bijbehorende contributiekorting, dan is het machtigingsformulier te vinden op de Oud Maar Sterk website onder "Meedoen" of bij mij aan te vragen (penningmeester@oudmaarsterk.nl). Mocht u niet meer weten of u al eerder een machtiging heeft afgegeven, dan kunt u dit bij mij navragen.

(3) U wacht niet op de acceptgiro of incasso, maar **betaalt spontaan** vóór 10 januari 2022.

Vermeldt svp bij de overschrijving het contributiejaar (=2022) en uw lidnummer. Dit nummer is via de digitale Nieuwsbrief op te halen door onderaan op de Nieuwsbrief pagina te klikken op de link "gegevens inzien en wijzigen". Voor de leden die nog het papieren blad ontvangen, staat het nummer op de envelop.

Oproep ledenwerving

Dit jaar hebben we enkele nieuwe leden mogen verwelkomen. De aanbrengrers, voor zover we deze weten, krijgen hiervoor aan het einde van dit jaar als dank een kleine attentie. Wilt u deze attentie ook ontvangen?

Nieuwe leden aanmelden kan nog steeds. Nieuwe leden die na 1 oktober worden aangemeld, betalen voor resterend jaar 2021 geen contributie!

Peter Snellens

deze strook niet meezenden

Acceptgiro

2022- 3456 27 50 Fact. 2022- 3456

voor bankrekening (IBAN)

NL99INGB0011223344

van: J. Smid
Smocderij 12
8976 ZZ

aan: J. Smid
Smocderij 12
8976 ZZ Smederswerf

op rekening NL63INGB0004404820
OUD MAAR STERK
Helmond

op rekening NL63 INGB 0004 4048 20
van OUD MAAR STERK
Hivold 11, 5708 CR Helmond

betalingsmerk euro et BIC





Nico in actie

Verslag van het uitzetten van de Lingerit 2021

Tja daar gaan we weer, er moet weer een rit worden uitgezet in het Rivierengebied.

Dat doe ik al meer dan 20 jaar en heel vaak 2x per jaar.

Dan raak je hier tussen de rivieren wel een keertje uitgekakt.

Dan heb je zo ongeveer elk stadje en dorpje en alle weggetjes wel een keertje gezien.

Soms rij ik de rit van enkele jaren geleden dan achterstevoren, dan heb je gelijk een hele andere rit.

Deze keer viel mijn oog, mede door de mooie Kersenrit van Peter Schipper eerder dit jaar, op een stukje Utrechtse heuvelrug.

Die heuvelrug is ruim zat om niet in herhalingen te vallen.

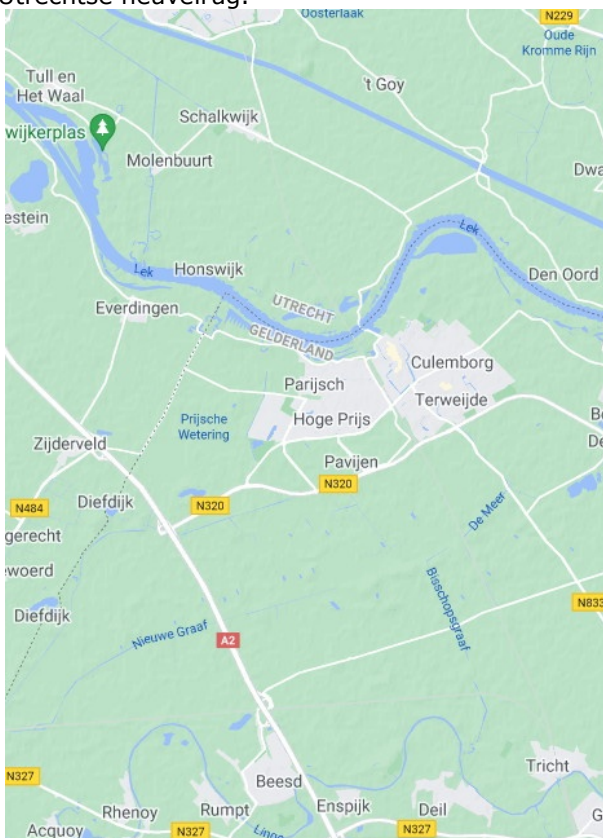
In mijn jeugd heb ik vanuit Utrecht vele fiets- en later bromfietsritjes gemaakt in die streek.

Dus ging ik er maar eens voor zitten.

Hoe kom je nou vanuit Rhenoy op die heuvelrug en weer terug op zo'n manier dat je er volop van kan genieten en die totale rit ca. 100.km zal zijn.

Via de bruggen Vianen en Rhenen is geen optie, dan rijden we zomaar 20 km om erachter te komen dat we net zo goed de pont hadden kunnen nemen.

Dan komt de pont Culemborg - Houten het eerst in beeld.





Nu een mooie route uitstippelen daar naar toe. Dat kan mooi langs de noordkant van de Marienwaardt en dan langs het spoor naar de pont. Maar dat kan ook via de Diefdijk en langs de Lek naar Fort Everdingen en verder door naar de pont.

Dat eerst maar even rijden om de weg te verkennen. Twee mooie routes en allebei precies even lang.

Dus het begin en het eind van de rit staan al op papier. Heen via de Marienwaardt en terug via de Diefdijk.

Aan de overkant kan ik weer kiezen, westwaarts via Fort Honswijk naar Schalkwijk of zuidwaarts langs de Lek blijven en dan via Werkhoven richting Doorn.

Dat laatste was korter dus geeft ons meer ruimte om langer van de Heuvelrug te genieten.

Daarvandaan weer stippelen, richting Langbroek en Langbroekerwetering, erg mooi maar we zijn er al vaker geweest.

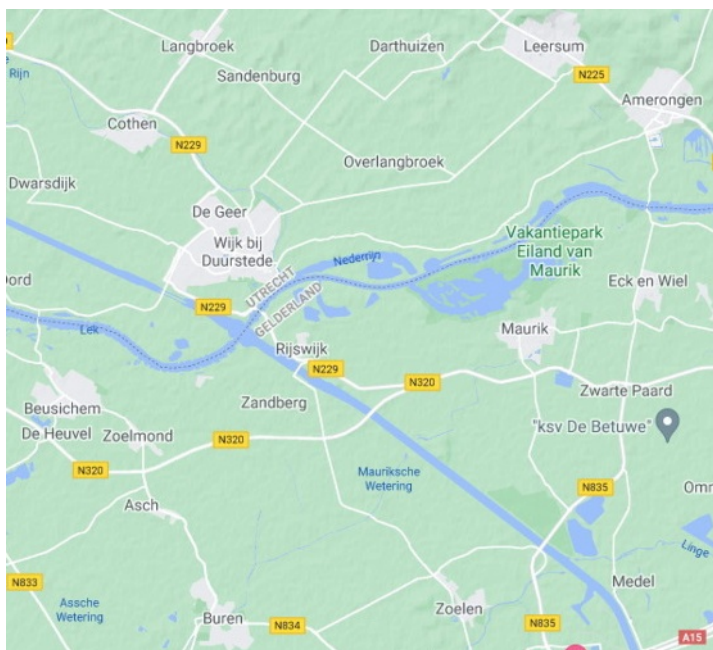
Dan slaan we maar linksaf richting Leersum, daar wist ik ook nog wel een paar mooie lanen.

In Leersum heeft in het voorjaar een valwind voor grote schade aan woningen maar ook aan de bossen gezorgd. Tijdens mijn proefrit kon ik er nog wel door maar op de dag van de rit wilde ik niet het risico nemen dat we zouden teruggestuurd.

Dat is nou jammer, dit is een heel mooi stukje weg en dat gaan we missen.

We rijden

eromheen, links, - links, - links aanhouden en het moet goed komen en inderdaad kon ik mijn geplande route weer oppakken.





Dan een stukje langs de provinciale weg Amerongen in en de Bergweg naar Overberg opzoeken. Stratenmaker was vroeger een beroep dat als je het goed uitoefende voor mooie vlakke wegen zorgt. Steeds meer gemeenten hebben kennelijk geen geld genoeg meer voor een goeie stratenmaker dus komen er klojo's die allemaal bulten maken waar de schokbrekerfabrikanten goud geld aan verdienen. Of zouden die gemeenten daar aandelen in hebben?

Wat een slechte weg daar! Maar eenmaal weer buiten de bebouwde kom troffen we een mooie strakke baan met vloeiende bochten en een flinke afdaling.

Daar konden die ouwe nozems die mee zouden rijden even lekker hun hart ophalen.

Plat met de buik op de tank en gaan met die banaan.

Niet te hard, want bijna onderaan rechtsaf en na 100 mtr een mooie lunchplek gevonden.

Daar ben ik in onderhandeling gegaan. Eerst met de ober, die zou de manager sturen. Oké doe maar rustig aan dan neem ik eerst een broodje en een drankje en wacht ondertussen op die manager.

Die kwam dus niet. Nou, dan maar naar binnen om af te rekenen en tegelijk de manager op te zoeken. Die ontsnapte nog bijna maar ik kon hem nog net aanklampen.

Ik heb mijn verhaaltje verteld en hij was niet echt enthousiast, hij moest het aan zijn vrouw, die in de keuken was, vragen.



Hij kwam terug uit de keuken en vertelde dat als ik hem mijn telefoonnummer gaf, zijn vrouw mij terug zou bellen. Dat klonk nog steeds niet echt enthousiast vond ik, dus zeg ik dat ik wel vóór het weekend een telefoontje wilde hebben,

anders moest ik iets anders gaan zoeken.

Ik was nog maar net weer thuis toen de telefoon ging met die dame aan de lijn.

Ze was wel erg enthousiast en we hebben goede afspraken kunnen maken.

De eerste vraag is altijd "Met hoeveel mensen kom je"?

Nou, dat weten we nooit van tevoren, dat hangt helemaal van het weer af.



Ik zeg altijd: "Kijk naar het weer, als het erg slecht weer is kom ik alleen en als het erg mooi weer is kunnen er wel 50 of meer komen en daar moet je dan ergens tussenin gaan zitten".

Wat ik wel zeker kon doen, op het moment van de start van de rit als de koppen zijn geteld, even telefonisch doorgeven hoeveel er zijn. Daar neemt men meestal wel genoeg mee, ook nu.

Ook hebben we besproken om hoe laat ongeveer wij daar zouden arriveren en wat de algemene wensen konden zijn. In dit geval leek mij de aanwezige menukaart ruim genoeg.

Wel heb ik expliciet aangegeven dat wij daar maximaal anderhalf uur de tijd hadden en dan weer moesten rijden. (Achteraf bezien is dat allemaal prima verlopen en ook over de afrekeningen heb ik later geen klachten gehad).



Na de lunch komt de middagrit in beeld. Ik kan kiezen, de pont Amerongen / Eck en Wiel en zo via Maurik en deze kant van de Lek, of aan de Utrechtse kant langs de Lek naar Wijk bij Duurstede en daar de pont naar Rijswijk en daarvandaan weer zwerfend terug en onderweg misschien nog een stop voor een ijsje. Ik koos voor het laatste en ik wist onderweg ook een grote ijsboerderij waar je met mooi weer zelfs in de rij moest om aan een ijsje te komen.

Daarvandaan terug naar Culemborg om het laatste stukje via de Diefdijk te gaan doen waardoor de totale ritlengte precies op 100 km uitkwam.



Dan de gehele route inclusief wetenswaardigheden en regeltjes uitwerken op papier en in voldoende mate uitprinten, in de hoop dat dit dan ook door de deelnemers gelezen gaat worden.

Ik vond zelf dat ik een mooie rit had uitgezet en nu maar hopen op goed weer en een mooie opkomst van deelnemers.

Nu de boel netjes en duidelijk op papier zetten en misschien wat korting op de pont bedingen.

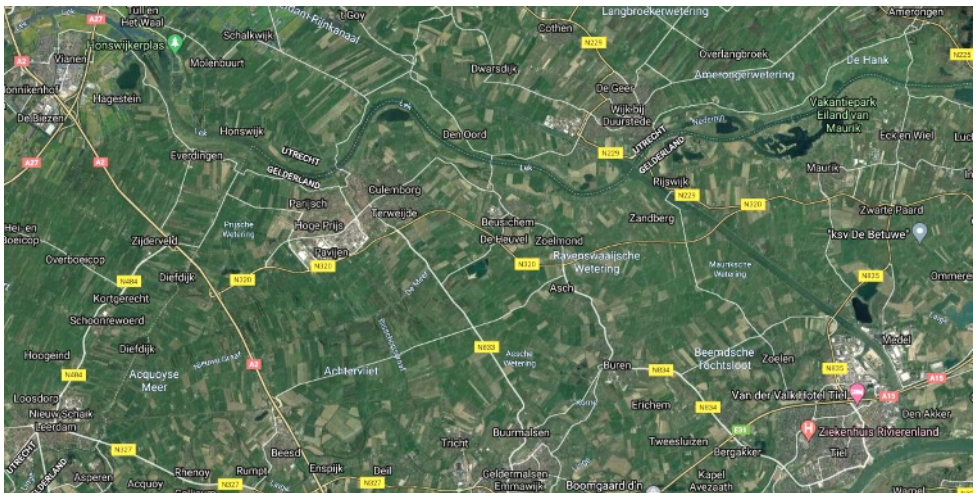
Ook dat is allemaal gelukt dus kunnen we met vertrouwen de rit tegemoet zien.

Dan nog even zorgen dat de koffie en de koeken 's morgens op tafel staan en dat de frisdrankjes voor de nabeschouwing in voldoende hoeveelheid in de koelkast van de schuur staan.

Een probleem bleef over. Ik had geen bezemwagen. Mijn schoonzoon die altijd stand by is daarvoor was nog op vakantie en ik kon niemand bedenken die dat dan wel zou kunnen doen.

Zeker is wel dat ik er voor zal zorgen dat in geval van pech het voertuig altijd tenminste terug naar de startplaats komt ongeacht hoe laat.

Achteraf bekeken hebben wij dat ding gelukkig niet nodig gehad.



Alleen van het uitzetten van deze rit heb ik al volop genoten.

Nico Middelkoop



Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Een aardige jongeman in de kledingwinkel vertelde dat de BMW van zijn vader is en dat er ook op gereden wordt.

De BMW is van 1950 en op kenteken gezet in 1960.

Een winkeldochter of toen ingevoerd?
Het is een 1 cilinder van 245cc.
Gewicht 128 kg.

Kees Wolswijk trof deze op 30 september 2020 aan in een kledingwinkel in Waddinxveen.



Motorrit Veghel

Snertrit zondag 17 oktober 2021

Bijna zondag, dat belooft wat, prachtig weer voorspeld.

'n Paar mensen van de vele aanmeldingen hadden nog contact gezocht, mooi!

Zondagmorgen vroeg uit de veren, gordijnen open, de buitenthermometer gaf 6 graden aan, brrrrrr. Geïsoleerde regenbroek aangetrokken, extra trui, losse col, gewatteerde jas en goede handschoenen. Om 09.30 uur van huis vertrokken, na 10 minuten 'n tril in m'n broekzak, gestopt en terug gebeld. Mag ik nog meedoen? Tuurlijk kom maar, uit 10 liter erwtensoep kan nog wel 'n extra kop gevuld worden.

Inderdaad 120 km gereden en klokslag 11 was de motorrijder er. Nog snel koffie en 'n plas. Nico legt uit wat het Follow-up systeem inhoud, eenieder heeft zich daar aan te houden!!



Om 11.15 uur motoren gestart althans! Een motor weigerde, 'n nieuwe bougie doet wonderen. Broem Broem, mooi, om 11.25 uur echt op weg.

We hebben de rit eerder gereden, totaal geen natte klei op de weg. Het leek of we de soep roken, het liep vlot, Followen werkte uitstekend.

Voor de middag door agrarisch gebied met een coulissenlandschap, daarna werd het open en zo gauw mogelijk naar de dijk.

Nagenoeg geen fietsen en wandelvolk, wel 'n enkele honduitlater.



Om 12.45 uur bij Wimke gearriveerd en de motoren gestald. Wij naar binnen en werden door Wimke uitbundig begroet. Geweldig dat jullie met zovelen zijn, maar Stan had op tijd gebeld.



'n Prachtige gedekte tafel en het duurde niet lang of onze erwtensoep met ander lekkers werd voorgeschoteld.



Bijna de soep op of er werd koffie geserveerd, mooi!

Na 'n uur namen we de rit weer op. Er werd gevraagd of we ergens op de dijk 'n groeps-foto konden maken. Tuurlijk en zo geschiede. De temperatuur was inmiddels behaaglijk en nog steeds over de dijk naar Grave.

Bij het stoplicht over gestoken en daar ging het fout, de verkeerde weg! Ortwin bracht uitkomst, hij had 'n motor navigatie.



Enmaal weer op de goede weg zoveel mogelijk langs het water naar St. Agatha voor 'n kop thee in de tuinen van het 'klooster der Kruisheren'.

Heerlijk, zon met thee en lekkers, Dank!

Na 3 kwartier weer aan het rijden, binnendoor naar Veghel. Bij Haps ging het fout, weg versperd!

Binnendoor naar Wanroy, van waaruit Ortwins Tom Tom weer uitkomst bracht. Om 16.45 uur in Veghel.

Nico, Kees en Ortwin, leuk en vooral gezellig!

Wimke, nogmaals dank voor de lunch, hoop volgende keer met meer rijders!

Stan van Asten





Motorrit Veghel

Verslag snertrit motoren 2021

Op 17 oktober, toen wij de snertrit voor motoren reden, was het droog weer en stond er weinig wind.

Gelukkig wel dat het droog weer was want door de oogsttransporten van onder andere de mais was een groot gedeelte van de wegen op ons traject bedekt met een laagje min of meer vastgereden klei.

Daarvan hadden we nu geen last, maar als het ook maar een heel klein beetje gaat regenen dan wordt het een spekgladde boel en zou rijden voor ons daar niet mogelijk zijn geweest.

Nu echter heb ik genoten van een prachtige rit over de dijken aan de zuidkant van de Maas, globaal tussen den Bosch en Grave.

Verzamelen was bij Noord Coffee Roasters aan de Noordkade in Veghel.

Bij mijn aankomst stond Stan van Asten al klaar om alle deelnemers op te vangen.

Ik was de eerste en successievelijk kwamen de overige aangemelde deelnemers ook binnen rollen zodat wij uiteindelijk met een indrukwekkende groep motorrijders van 4 man aan de koffie zaten.

Na wat te hebben gekeuveld – dat kan heel goed met een groep van deze omvang – zijn we gestart voor de rit.

Ik had besloten dat de DKW 175 VS deze keer maar weer eens de weg op mocht.

De tank was volledig afgevuuld dus gebrek aan benzine zou mij vandaag niet overkomen.

De koudstart had ik gisteren al uitgeprobeerd en ondanks dat die motor nu alweer 2 maanden stil had gestaan startte die na 4 x op de kickstart te hebben getrapt.

De elektronische ontsteking die ik er vorig jaar heb ingebouwd werkte dus prima en geen accu meer nodig. Ook dat was dus bevredigend en vol vertrouwen op een fijne rit zonder haperingen ben ik op weg gegaan.

Na de koffie klonk de kreet; 'We trappen hem aan!'

Nou was ik de enige die hem aan moest trappen, de anderen hadden een vernuftig knopje waarop ze met de duim konden drukken waardoor die motor zonder verdere inspanning ging lopen.

Toen ik ook nu de DKW met 3 trappen aan het lopen kreeg was ik een gelukkig mens en erg blij dat ik daar getuigen van had, want Stan stond erbij en keek ernaar.

De vreugde was echter van korte duur, na enkele minuten draaien sloeg hij af en was met geen mogelijkheid meer aan de gang te krijgen. SHIIIIIT !!!

Geen nood, we hebben nog een jonge God (Ortwin) bij ons die wel bereid was om even een duwtje te geven.



Na 100 meter heen en 100 meter terug kwam er nog geen gepruttel uit de uitlaat.

Had ik maar zo'n knopje!

Dan de bougie er maar uit en inderdaad, zeiknat en verzopen. Andere bougie erin en 1 x trappen en lopen als een tierelier.

Dat gaf de burger weer moed en daardoor gesterkt gingen we op weg.

De rit voerde ons eerst naar het westen richting den Bosch om vervolgens de rivier op te zoeken en via al die mooie kronkeldijkjes onze weg oostwaarts te zoeken.

Na het dorpje Lith kwamen we na ca. 45 km aan bij de lunchplek "Cafetaria Wimke" in Oijen.

Wimke stond ons al glimlachend op te wachten en nog voordat wij allemaal hadden plaatsgenomen werd de snert al geserveerd.

In al die jaren dat wij de snert hebben gereden heb ik nog nooit zo'n uitgebreide snert gegeten.

Daarbij zat een flinke kom vol met lekkere volle echte huisgemaakte snert, 2 bruine boterhammen, uitgebakken spek, een kroket, 2 plakken huisgemaakte balkenbrij, 2 plakken zult en wat sla.

Daarnaast nog een bakkie koffie en op verzoek werd de snert nog eens extra bijgevuld.

Het was gewoon super en liet helemaal niets te wensen over en dat voor die prijs, daar verdient die man niet veel aan.





Na de lunch weer met de tenen krom in de schoenen van spanning, de DKW even geaaid en toegesproken om deze keer eens geen fratsen uit te halen. Zowaar 2 x trappen en lekker lopen.



We reden verder langs de dijken en op een fraai plekje werd nog even gestopt voor een groepsfoto, gemaakt door een voorbijkomende voetganger. Die liep daar samen met een ander en waren duidelijk broers van elkaar. Dat kon je volgens Kees zien aan hun brillen.

Onderweg kwamen plaatsnamen als Megen, Dieden, Demen, Ravenstein, Velp en Grave voorbij, van sommige had ik nog nooit gehoord. We verlieten de Maas bij Cuyk waarna we weer richting het westen koersten.

Na nog een theepauze bij het klooster van Sint Agatha stapten we weer op voor de laatste etappe terug naar Veghel.

Het laatste deel van het traject werden wij daarbij geholpen door het navigatiesysteem van

Ortwin waardoor we gelukkig wat tijd konden besparen.

Ik had namelijk die dag een familiefeestje in den Bosch waar ik had beloofd wat later te komen en naar verwachting rond half 5 in de middag zou arriveren.

Het werd half zes, maar niemand werd er boos om.

Resumerend;

Een teleurstellend magere opkomst van deelnemers, totaal 4 rijders.

Een hele mooie rit van totaal 131 km.

De DKW heeft eindelijk weer eens bewezen dit soort ritten goed aan te kunnen.

Prima snertlunch voor een hele mooie prijs.

Aangenaam droog en rustig herfstweer maar niet koud.

Een fijne ritervaring dus.



Stan, bedankt maar weer en blijf alsjeblieft ritten organiseren, ik zal zeker mijn best doen om daar bij te zijn.

Nico Middelkoop.



Uit de oude doos

KTM 175/250 GS



De Oostenrijkse motorfiets-industrie (KTM en Puch) legt zich in grote hoofdzaak toe op het produceren van zeer goede machines voor crosses en betrouwbaarheidswedstrijden. KTM levert naast het uitgebreide programma terreinmachines ook interessante wegmachines, die (we zijn dat van het merk gewend) hoge prestaties aan een prachtig verzorgde afwerking paren.

Motor: éencilinder tweetakt. Boring en slag: 63,5x 54 (71x62) mm. Cilinderinhoud: 171 (246) cc. Compressieverhouding: 11:1 (12:1). Max. vermogen: 29 pk bij 9.300 (36 bij 7.400) tpm. Bing 36 mm carburateur. Elektrische ontsteking.

Transmissie: primair door tandwielen, secundair door ketting. Meervoudige platenkoppeling in oliebad. Vijf-versnellingsbak: 2,57-1,78-1,33-1,04-0,89:1.

Frame: dubbel buisframe.

Banden: voor 3,00x21, achter 4x18 (4,50x18).

Remmen: trommelrem voor en achter (13 en 18 cm diam.).

Benzinetank: inhoud 8,5 (12) l.

Gewicht: 98 (104) kg.

Prijs: 175 GS: ± f 5.295,—; 250 GS: f 5.695,—.

Importeur: Fa: Brouwer, Wielweg 14, Zwartebroek.

Fabrikant: KTM Motorfahrzeugbau KG, A 5230, Mattighofen.



Kreidlervakantie de Rivierentocht

Dinsdag 18 juni

Dinsdagmorgen staan we vroeg op want het wordt een hete dag (38°). We laden onze spullen op en rijden naar wat vroeger het hoofdkantoor van Kreidler was.

Daar maken we wat foto's. Dan rijden we terug naar Kurt Helmut waar we hartelijk ontvangen worden. We praten wat, kijken wat, kopen wat en er worden foto's gemaakt. Dan komt de hoteleigenaar binnenvallen met de vraag of er soms iemand een bril kwijt is (hij had ons horen praten over Kurt Helmut en dacht dat we daar wel eens zouden kunnen zijn).

Bij nader inzien blijkt Dolf toch een bril te missen. Als we afscheid genomen hebben van Kurt Helmut en zijn zoon, rijden we langs het hotel om de bril van Dolf op te halen. Dan rijden we weer terug langs de Neckar, richting Mannheim.

We rijden deze dag terug tot Oppenheim aan de Rijn alwaar we in een driesterren hotel besluiten te overnachten.



Als we de Kreidlers daar in de garage zetten zien we een heel oude Zündapp staan (1954) die prompt door de eigenaar te koop aangeboden wordt.



's-Avonds eten we hier zeer exclusief en lekker en gaan dan een tukkie doen.



Woensdag 19 juni

Woensdag rijden we vanuit Oppenheim terug. Bij de Lorelei maken we wat foto's. Als Dolf verderop stopt om iets te controleren, ziet Theo dat niet en rijdt door. Als Theo niet terugkomt belt Dolf hem op.

Overleg volgt en we spreken af dat we in Cochem op elkaar wachten.

Als we in Cochem weer compleet zijn tanken we en gaan we een lekker ijsje eten.



Later rijden we weer verder en aan het eind van de dag komen we in Trier aan.

We vinden hier een hotelletje en de eigenaar rijdt zijn Chevrolet Corvette de garage uit en de Kreidlers gaan er in (ja, verschil moet er zijn). 's-Avonds praten we met de vader van de hoteleigenaar, de man blijkt in de tweede

wereldoorlog aan het oostfront te hebben gevochten en heeft hier hele verhalen over. De kelen worden goed gesmeerd met Schnapps dus het slapen vormt geen probleem.





Donderdag 20 juni

Donderdagmorgen gaan we na het ontbijt naar een rijwielgroothandel in Trier (vroeger een Kreidler groothandel) om te vragen of ze nog onderdelen hebben.



Ze hebben niets meer als we er om vragen en zijn geheel op fietsen overgestapt. Maar als we weer buiten staan kijkt Erik door het raam van de garagedeur naar binnen en roept: "Hé volgens mij zie ik daar een Kreidlerbord; die is voor de baas".

Als er één man belangstellend kijkend naar binnen gaat zijn Dolf en Erik ook in een oogwenk binnen. Daar vragen ze naar het bord. Het personeel weet van niets maar gaat naar beneden om te kijken, ..en komt met een bord terug. Het bord blijkt vroeger op een vrachtauto te hebben gezeten waar de Kreidlers mee gehaald en gebracht werden bij de klant. Op onze vraag of we het bord kunnen kopen antwoordt de man dat we het kunnen krijgen. Juist ja, hoe gaan we dit ding thuis krijgen.

Afgesproken wordt dat het bord een week later opgehaald zal worden. (Erik moet dan maar een keer naar Trier rijden, je moet tenslotte wat over hebben voor je hobby niet waar)?

Dan rijden we weer verder. Het einddoel vandaag is Slenaken in Limburg. Als we in de Belgische Ardennen rijden wordt aan het eind van de middag de lucht pikzwart. We besluiten om onze regenpakken aan te trekken. Het blijft wonderwel droog maar door de mist en de donkere lucht lijkt het wel nacht. Na drie kwartier is de lucht weer helemaal opgeklaard. Dan raken we in België de weg kwijt. We vragen een paar keer de weg, maar van die Belgen worden we ook niets wijzer. Na diverse keren op de kaart gekeken te hebben komen we toch weer in bekend gebied en rijden Slenaken binnen.



Vrijdag 21 juni

Vrijdagmorgen ontbijten we laat, we laden de spullen op en rijden dan richting huis.

Als we in Valkenburg aan de Geul aan komen ziet Erik door een raam een



expositie van oude bromfietsen (Pierre had daar al over verteld) en gooit het anker uit. We kijken hier een uurtje rond, maken wat foto's en maken een praatje met de exposant.

Dan gaan we weer verder en draaien even later de snelweg op.

Halverwege stoppen we om de benen te

strekken en een bakkie te doen. Dan stappen we weer op voor het laatste stukje rijden.

Tegen het eind van de middag zijn we allemaal pechloos thuis gekomen en kunnen we terugkijkend op deze vakantie, concluderen dat het een heel erg



mooi route was, dat we heel mooi weer hebben gehad (soms zelfs te warm) en dat we ook nog leuke dingen hebben beleefd.

September 2002, Erik de Leeuw



Een Yamaha Schemerlamp

Tijd voor een lichtje in de donkere maanden

Heb je weleens van een Yamaha schemerlamp gehoord? Ooit een gezien? Ik denk het niet.

In 2019 stond op Marktplaats een advertentie waarmee een sloop Yamaha te koop werd aangeboden. De vraagprijs was 3x niks. Nadeel was wel dat de verkoper ergens boven in de provincie Groningen woonde.

De verkoper gebeld en naar verdere gegevens gevraagd. Was een gelijk model en bouwjaar als mijn Yamaha. Wat onderdelen in voorraad hebben is natuurlijk nooit verkeerd. Vooral het gegeven dat mijn Yamaha niet in Europa verkocht is geweest.

Met het volgende spreekwoord "de beste raad is voorraad" in gedachten heb ik met de verkoper een afspraak gemaakt.

Ontvangst was prima en eerst maar koffie. Een hele tijd kletsen en dan wordt het tijd om de Yamaha-onderdelen te bekijken. De man was echt een rasverzamelaar, wat een spullen. Hij dacht er over om zijn huis te verkopen en wilde wat minderen. Megaklus wordt dat.

Mijn interesse ging vooral naar de elektrische/elektronische onderdelen. Die waren er genoeg. De rest mag je ook hebben, meldde de man mij. Het blok wilde niet goed meer lopen, vandaar het slopen. Voordeel was dat het meeste al gedemonteerd was. Wat kreeg ik verder zoal mee? Allerlei elektronische onderdelen, koplamp, achterlicht, gaaf buddyseat, mooie tank, 2 wielen, voorvork en het motorblok, etc, etc.



Thuis gekomen alles rustig bekeken en vervolgens opgeruimd. Blok was niet meer bruikbaar. Koelribben en andere aluminium delen waren beschadigd en ook afgebroken. Nou ja, ik kijk er later weleens naar.



Van de week het blok op de workmate gehesen en ik zag al snel dat het einde oefening was. Vooral door de beschadigingen. Dan maar het gehele blok uit elkaar halen. Altijd interessant. Een probleem is dat er toch wat olie in een blok achterblijft. Dat komt pas vrij bij het demonteren.

Olie op de vloer is waardeloos. Ik heb eerst een stuk dekzeil op de vloer gelegd. Daaroverheen gelegd een dubbel stuk vilt stucloper. Op de workmate ook een stuk vilt stucloper. Het vilt van de stucloper absorbeert de olie en zo krijg je geen smerige vloer en de workmate blijft ook netjes.



Na afloop wel de vervuilde stucloper netjes afvoeren. Het is tenslotte chemisch afval.

Het uit elkaar halen was een zware klus. De carterdelen zaten enorm vast. Uiteraard eerst alle bouten verwijderd. Het leek wel of de carterdelen aan elkaar gelijmd waren. Motortechnisch zag het er nog best goed uit. Op de 2 bovenliggende nokkenassen geen slijtage te zien. De stelplaatjes verwijderd, daarmee stel je de kleppen. Bij controle zag ik dat

verschillende stelplaatjes veel te dun waren. De kleppen waren zo niet goed te stellen. Mogelijk de oorzaak van het beroerd lopen.

Inwendig zag het er best goed uit. Na 30 jaar gebruik nagenoeg geen slijtage. Krukas er uit en die was behoorlijk zwaar aan gewicht. Voorlopig maar aan het plafond opgehangen, vind ik een leuk gezicht.

Bruikbare onderdelen schoongemaakt en opgeruimd. De carterdelen en cilinders naar de oud-ijzer-boer.

Neem nu de as waar ook het voorkettingtandwiel op gemonteerd is geweest. Is ook een onderdeel van de versnellingsbak. Geen slijtage op de motortandwielen te zien. Toch goede kwaliteit. Wel misschien 30 jaar aan het werk geweest.

Zonde om het in een kist te stoppen en dan te laten versloffen totdat mijn nazaten het weggooien. Ik wil daar iets bijzonders mee doen. Dat verdient zo'n as wel na jarenlange arbeid.

Ik maak er een staande schemerlamp van.



Dat was het plan.

De as moet verticaal gemonteerd worden met aan de onderkant een voet en aan de bovenzijde een fitting met lamp.

Maar hoe aan elkaar verbinden? Gelukkig is de gehele as hol, althans bijna. Aan het massieve gedeelte zat vroeger het voorketting-tandwiel gemonteerd. Dat heb ik er af geslepen. Nu heb ik een geheel holle as.

Voor de voet gebruik ik een deel van het koppelingshuis. De voet, de as en de fitting zou ik aan elkaar kunnen vastzetten met een stukje draadeind M10. Helaas is dat geen goede oplossing. Het schroefdraad van de draadeind past niet in de fitting en dan zit je ook nog met de bedrading.

Beter is om een holle buis te gebruiken. Kijk eens in de bouwmarkt naar een montageset van een schemerlamp. In zo'n setje zit een stukje holle buis, een koppelstukje en een paar passende moeren. Zo'n buisje kan je in de fitting draaien en de bedrading kan dan door het holle buisje gevoerd worden.

Alleen is zo'n buisje te kort, meestal maar 4 tot 5 cm. Ik heb 18 cm nodig. Dus 4 van die setjes kopen, of een andere oplossing bedenken?

Ik heb nog een lange holle buis liggen, ooit gebruikt bij een lamp. Aan een kant zit al schroefdraad. Dat is alvast de winst. De holle buis heb ik op maat gemaakt, in mijn geval 18 cm. Aan de andere kant heb ik schroefdraad opgesneden. Daar kan dan een gewone moer op.

Nu de zaak monteren. Bovenop een fitting, dan de as met tandwielen en vervolgens de voet van de koppeling. Alles aan elkaar bevestigen met de holle buis. Dan het snoer in de fitting monteren en vervolgens door de holle buis en voet halen. Snoerschakelaar er tussen gemaakt en dan is de Yamaha-schemerlamp klaar voor gebruik. Je hebt zo wel een bijzondere schemerlamp. Voordeel van dat alles is wel dat mijn vrouw het ook leuk vond en dat de schemerlamp een plaatsje kreeg in de woonkamer.



Kees Wolswijk



Snertrit vanuit Putten





Putten 2021-10-23
Altitude: -54m~166m ↑2237m ↓2217m
2021-10-23 Duration Distance Avg/Max
10:46:30 05:26:31 92,1km 16,9/51,5 km/h





FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Nieuwsbrief 20 oktober 2021

MOBILITEITSALLIANTIE

Brandbrief mobiliteitsalliantie aan Tweede kamer.

De Federatie Historische Automobiel- en Motorfiets Clubs maakt deel uit van de Mobiliteitsalliantie.

De 26 partners in de Mobiliteitsalliantie zijn, naast de FEHAC, organisaties uit het openbaar vervoer, de (auto)mobiliteit en het goederenvervoer, de OV-bedrijven, de ANWB, Bouwend Nederland, Transport en Logistiek Nederland en de Fietsersbond.

Nu er in de formatie van een nieuwe regering waarschijnlijk alleen incidentele middelen worden vrijgemaakt voor mobiliteit, heeft de Mobiliteitsalliantie in een brandbrief aan formerende partijen geschreven dat incidentele uitgaven nooit een oplossing kunnen voor structurele problemen.

In de brandbrief wordt daarom benadrukt dat structurele middelen noodzakelijk zijn.

FEHAC vraagt ook aandacht voor het onderliggend wegennet omdat juist dit door het mobiel erfgoed gebruikt wordt.





Met Motorpiet op pad

EEN SAM

Het leukste van de NMB races met nieuwe circuits erbij o.a. ELST, Overasselt, Dodewaard, enz. en Vlagwedde, dat ik sinds 1967 al. Demo races sinds 1985!

SPRANKELEND MOTORSPORT - 2011 JAAR

WELKOM IN VLAGTWEDDE

START

WEEK DER BESTEN

TT RACES

Wij spreken met de beste SAM

ELST, geweldige mooi circuit, 7x zijsp. o.a. snelle HD. 2x Suzuki enz. wij met de eenzitter. L of R span

REGE

FINISH

WATER

114 te monteren naar heure

DODEWAARD

Nieuw evenement en meer een pracht circuit erbij!

3 prijze

1

1001 WEER OVERASSELT

SAM

2011

RETRO RACING

Demo Racing

START

Heel mooi maarlijk buiten

Circuit PRACHT EVENEMENT. eenmalig belees.

REGIO Goude met HONDA, A.M. en Norton Neef Barry Kramer uit Brabant met BENELLI!

PATA FRIES

571

Dafjes kwam mij helpen.



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-03-22	Algemene Leden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr. 189
18-04-22	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr. 189
27-04-22	King Willemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr. 189
	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.
06-06-22	Pinksterit	Nieuw-Vennep	M+B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr. 190
	Koffieklets	Beek	M	Herman Hofmeijer	06 1212 0135	Nr.

Uitnodiging ALV VRIJDAG 11 maart 2022

U wordt van harte uitgenodigd aanwezig te zijn op de
Algemene Ledenvergadering van Oud Maar Sterk

Vrijdag 11 maart 2022
Aanvang 20.00 uur
Zaal open vanaf 19.00 uur

Huis Het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6 4128 BN Lexmond

Leden en gezinsleden zijn van harte welkom.
Gaarne (verplicht) voor woensdag 9 maart
aankomen bij secretariaat.

Corona regelingen / eisen worden in acht genomen!
Lees aandachtig het Bulletin en de Nieuwsbrieven.

* M=Rit voor

romfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Motorvakantie - tochten in de Pyreneeën. Info: <http://www.moto-pyrenees.com/nl/>

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 150 12699
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl

Het Bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden- bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers.

En het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.



Het Motorrijwiel

NETERLANDS
OUDESTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!

Het **OUDESTE** en meest **UITGEBREIDE MAGAZINE**
in de Benelux over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, tectaziek, brommers, bezuren, above en trefrens.
En natuurlijk nieuws over klassieke motorcopet.

**ZOEKT U IETS OF
WILT U IETS KWIJT?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU