

189
2022

AERMACCHI
HARLEY-DAVIDSON



BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 33

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de voorzitter pag.2-3 Uitnodiging ALV 2022. Agenda ALV pag.4-5 Jaarverslag 2021 secretaris pag.6-7 Jaarverslag 2021 penningmeester pag.8-10 Financieel overzicht 2021 pag.11 Rapport kascommissie. Begroting 2022 pag.12-13 Verslag toercommissie pag.14 Redactie, overzicht 2021 pag.15-17 Openingsrit, en start voorjaar pag.18 Motorfietsen in Nederland pag.19-23 Bijzondere (2)wielers – Batavus en Puch pag.24 Uit de oude doos, Ducati Scrambler 250 pag.25 Techniek – Buddyseat pag.26-27 Fehac – Nieuwsbrief december 2021 pag.28-29 MotorPiet – Op pad met... pag.29 Toer agenda – evenementen pag.30
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.190 april 28 maart 2022 Bulletin Nr.191 juli 6 juni 2022 Bulletin Nr.192 september 15 augustus 2022 Bulletin Nr.193 december 7 november 2022
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Zoals ik in het vorige bulletin al met veel pessimisme voorspelde hebben we de 8 laatste weken van 2021 inderdaad saai doorgebracht.

In de eerste van die 8 weken werden Ria en ik positief getest en zijn tamelijk ziek van Delta Corona in quarantaine geweest.

De feestelijke uitschieters hebben wij samen met mijn familie volledig uitgebuit.

Ook een beursje in Heerhugowaard (Waarland) heb ik meegepikt.

Die voorspellingen kwamen dus voor mij wel uit.

Maar waar zeuren wij over!

Voor onze penningmeester kwam daar nog een extra tragische dimensie bij, want tamelijk onverwacht is zeer plotseling tussen Kerst en Nieuwjaar zijn vrouw Mirjam overleden.

Wij wensen Peter alle sterkte met dit verlies en hopen dat hij snel de draad weer oppakt, hoewel dat echt niet zal meevallen.

Van de eerste 8 saaie weken van dit voorjaar 2022 zijn er inmiddels al meerdere verstreken.

De maand januari bijvoorbeeld was bij uitstek een maand waarin je een stevige winterdip zou kunnen ontwikkelen.

Alle tijd dus om binnenshuis wat klussen te doen en de belastingaangifte alvast voorbereiden.

Ook tijd om na te denken over de komende activiteiten van OMS in 2022.

De toercoördinator heeft zijn uitnodigingen voor het uitzetten en organiseren van ritten al verstuurd en die van mij zijn ingevuld per kerende post naar hem terug gestuurd.

Iedereen die zo'n uitnodiging heeft ontvangen heeft dat natuurlijk ook al gedaan, maar wie geen uitnodiging heeft ontvangen maar best wel bereid is om een mooie rit uit te zetten is natuurlijk van harte welkom. Vooral daar waar wij de laatste jaren weinig of helemaal niet hebben gereden zijn ritten zeer welkom.

Aub melden bij Peter de Koster (Formulier ook op de website).

Van de beurzen is in ieder geval de beurs in het Autotron al afgelast.



Van de evenementen is ook de 11 Stedentocht voor dit jaar weer afgelast en overige evenementen laten het nog even van de Corona ontwikkelingen afhangen, maar de afmeldingen stromen al binnen.

Al met al toch een erg onzekere toestand waaraan hopelijk zeer snel een einde komt.

De Algemene Leden Vergadering zal, IJs en weder dienende, weer plaatsvinden op vrijdagavond 11 maart in Lexmond, op dezelfde locatie als vorig jaar. Ik hoop u daar in groten getale te mogen begroeten.

Mijn wensen voor 2022,

Voor u en uw familie, **Blijf gezond.**

Maak mooie plannen voor dit jaar en voer ze beslist ook uit!

Probeer invloed te krijgen op de Enkhuizer Almanak zodat we het hele jaar mooi weer zullen hebben.

Poets je brommer of motor een keer extra en stook er super 98 benzine in, of beter nog, de duurdere alternatieven.

Vul de tank, kijk ook eens naar het oliepeil in je carter, draai er eens een nieuwe bougie in, controleer en smeer de kabels en kettingen en niet te vergeten controleer de banden en remmen.

Ik hoop u allen zeer spoedig weer te treffen op een van de ritten en / of bij de ALV.

Nico Middelkoop

(opgetekend 27 januari 2022)





Algemene Ledenvergadering 2022

Uitnodiging ALV
Vrijdag 11 maart

U wordt van harte uitgenodigd aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering van Oud Maar Sterk

-

Vrijdag 11 maart 2022
aanvang 20:00 uur
zaal open vanaf 19:00 uur

-

Huis het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6
4128 BN Lexmond

-

Leden en gezinsleden zijn van harte welkom.

Gaarne (verplicht) voor woensdag 9 maart
aankomen bij het secretariaat.

Per telefoon 06 5737 3182

of per e-mail secretaris@oudmaarsterk.nl

-

Corona maatregelen worden in acht genomen.

-

Lees de ALV stukken aandachtig in dit Bulletin.

-

Let op de Nieuwsbrieven.



Agenda

Voorzitter

- Heet iedereen welkom
- Ups en downs binnen de vereniging

Secretaris

- Jaarverslag. Mededelingen en ontvangen post
- Bespreken en accorderen notulen ALV 2021 (stemming leden) zie Bulletin 188.

Penningmeester / Ledenadministrateur

- Verslag / uitleg financiële stukken
- Verslag controle financiën 2021 door Kascommissie
Decharge verlenen bestuur-OMS (stemming leden)
- Benoemen Kascommissie 2022 (stemming leden)
(vooraf aanmelden, bij secretaris of op ALV)
- Presentatie en accorderen begroting 2022 (stemming leden)
- Stand van Zaken leden

Toercommissie

- Verslag toerseizoen 2021
- Presentatie toerseizoen 2022
- Vernieuwd Toerreglement, zie Bulletin 188

Redacteur / Webmaster

- Verslag stand van zaken Bulletin / Nieuwsbrief / Website
- Inbreng copij

Fehac (Peter Snellens)

- Stand van Zaken

Verkiezing Bestuur

- In principe zijn er geen aftredende Bestuursleden of commissieleden.
- Er is wel een vacature voor 'n algemeen bestuurslid
- En een medewerker voor Redactie / Website / Nieuwsbrief.
Wie stelt zich verkiesbaar / meldt zich?

Wat nog ter tafel komt vanuit het Bestuur

Rondvraag

Voorzitter

Afsluiting ALV 2022

Pauze 30 minuten

Start Bingo.



Van de secretaris

Jaarverslag 2021

Ondanks dat er dit jaar ritten (Covid-19 en slecht weer) zijn uitgevallen of verzet,

was het toch 'n mooi ritten-jaar, bijna alles werd verreden.

Niet Nico, maar Jan Redactie had de eer de "Openingsrit" te mogen organiseren, nou ja de eer, eerder was door genoemde oorzaken niet mogelijk.

Zijn rit was de eerste, met vele rijdende brommers!

-

ALV werd wederom verzet wegens alweer 'n Corona-golf!

Er werd 'n nieuwe datum geprikt, echter geen Vianen, maar Lexmond en wel op 10 september 2021.

Het was en is 'n prima locatie, dus geschikt voor de komende jaren.

-

Het bestuur met redacteur zijn is (ALV niet meegerekend) maar één keer bij elkaar gekomen, dat was 'n nuttige bijeenkomst, er werden spijkers met koppen (kleintjes dan) geslagen.

Bijeenkomst buiten met 'n heerlijk zonnetje, koffie met lekkers en goed belegde broodjes (Ria !!)

Dankzij de digitale Tam-Tam hebben we toch veel nuttig contact met elkaar.

-

Als secretaris, behoor je 'n gedegen verslag te schrijven, maar ik zie mezelf meer als doorgeefluik.

Alle OMS gerelateerde stukken worden gedeeld, besproken verwerkt, gepubliceerd middels digitaal Bulletin en Nieuwsbrief of naar het vierkant archief gestuurd.

-



Het Rijk (Europa) wil stichtingen, verenigingen en wat nog meer, professionaliseren. Betekent dat we als bestuur verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor ons falen. Op de vorige ALV is hier ook iets over gezegd.

UBO (KvK), WBTR en ook nog 'n BTW-plicht.

WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen), zeer waarschijnlijk wijzigen Statuten bij de Notaris.

-

UBO (Ultimate Beneficial Owner) is een bij de kamer van Koophandel bij te houden register van belanghebbenden.

Het bestuur moet zich hier nog over informeren.

-

Ook is OMS m.i.v. 2022 (net als vele andere verenigingen) door de belastingdienst als BTW-plichtig verklaard. Onze penningmeester heeft echter met succes op basis van onze omzet hiervoor een vrijstelling kunnen verkrijgen. Dus OMS blijft alsnog net als voorgaande jaren niet-BTW-plichtig.

Peter-P dank.

-

Het bestuur en de redacteur, vinden het nog steeds leuk om onze talenten voor OMS te gebruiken en wij proberen dit naar Eer en Geweten te doen. Het zou overigens wel prettig zijn als wij hulp zouden krijgen, al zijn het maar meekijkers die te zijner tijd 'n taak op zich willen nemen.

-

Rijders, uitzetters, verhalenschrijvers, causeurs, techneuten, thuisfront, kascommissie, bestuur, zij die niet rijden, maar OMS een warm hart toedragen en dan zij die vergeten zijn.

Wij samen maken Oud Maar Sterk, dit al om samen onze passie te kunnen delen.

Chapeau !

Stan van Asten



Van de penningmeester

Jaarverslag 2021

In januari heeft de kascontrolecommissie, ook nu weer bestaande uit Michael van Asten en Jan van Soelen, de boekhouding over 2021 gecontroleerd en deze in orde bevonden.

In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2021, het verslag van de kascommissie en de begroting voor 2022. De volledige financiële administratie over 2021 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

Financieel verslag 2021

De financiën zien er goed uit. Een aanvankelijk begroot verlies van zo'n €800 is veranderd in een positief resultaat van €729. Voor het overgrote deel bewerkstelligd door de digitalisering van ons clubblad.

Hoe zat het ook weer?

Door afnemend ledenaantal lopen de inkomsten terug. Weliswaar hoeven er dan per oplage minder Bulletins gedrukt te worden, maar het aantal is slechts een onderdeel van de drukkosten en bij een kleinere oplage stijgen absoluut gezien de drukkosten per exemplaar. Tevens was het zo dat we, om gebruik te kunnen maken van de zakelijke PostNL tarieven, een minimum oplage van 250 nodig hadden. Met als gevolg dat we steeds meer Bulletins moesten laten drukken die we niet nodig hadden.

De laatste jaren besloegen de kosten van het clubblad zo'n 60% van al onze uitgaven. Met behulp van onze financiële reserve zou dat wellicht nog enkele jaren zijn vol te houden, maar uiteindelijk moet je toch veranderen en dan ben je wel je reserve grotendeels kwijt.

Het bestuur heeft dan ook vorig jaar moeten besluiten, en dat ging echt niet lichtvaardig kan ik verzekeren, om uit kostenoverwegingen ons clubblad te digitaliseren.



Ook de kosten van de ALV in september pakten gunstig uit. Omdat 't Klooster in Vianen als onze vaste locatie voor de jaarlijkse ALV plotseling niet meer beschikbaar was, moesten we uitwijken naar Huis Het Bosch in Lexmond. Om verenigingen aan te trekken, gaven zij een fikse korting op de zaalhuur indien gehouden op vrijdagavond.

De ontstane financiële ruimte is deels gebruikt om ook bij enkele koffiekletsen clubkoffie te verstrekken en bij de Snertrit een clubbijdrage per deelnemer.

Begroting 2022

Ook voor 2022 verwachten we een positief resultaat. Opvallende posten uit de begroting in vergelijking met voorgaande jaren:

- Inkomsten uit contributie: begroot in 2021 = 5565, in 2022 = 5185;
- Kosten Bulletin: begroot in 2021 = 3640, in 2022 = 1140;
- Kosten Toerritten: begroot in 2021 = 850, in 2022 = 1500.

Van het Bulletin houden we nog een kleine papieren oplage in stand voor de (oudere) leden die niet computervaardig zijn en voor promotie doeleinden. Ook is voorzien in het incidenteel verzenden van een papieren Nieuwsbrief. Het budget voor de Toerritten is verhoogd om vaker dan voorheen de deelnemers een kopje koffie te kunnen aanbieden. De overige posten zijn gebaseerd op de in- en uitgaven over 2021.

Voor geval de ledenvergadering vanwege Corona toch geen doorgang kan vinden, stel ik voor om eventuele vragen die u heeft naar aanleiding van dit verslag al vooraf in te dienen bij het bestuur. Dan kunnen wij daarop reageren tijdens de vergadering of anders in het eerstvolgende nummer.

Peter Snellens



Van de ledenadministratie

Algemene trend in verenigingsland is de afname van leden, ook Oud Maar sterk ontkomt daar niet aan. Verder wordt het verenigingsleven en met name de bestuursleden daarvan de laatste jaren geteisterd door overheidsmaatregelen.

Om maar even de noemen: AVG in 2016, WBTR in 2021 en nu weer in 2022 de UBO. Maatregelen die bedoeld zijn om frauduleuze bedrijven en stichtingen aan te pakken maar die ook kleine verenigingen onnodig treffen. Bestuurders haken daardoor af, gelukkig is dit nog niet bij Oud Maar Sterk het geval.

Zoals al verteld, is ook in 2021 het aantal leden afgenomen. Grotendeels betreft dit leden van het eerste uur, die vanwege hun gezondheid of helaas overlijden, moeten afhaken. Gelukkig mochten we in 2021 ook 10 nieuwe leden welkom heten.

De beginstand van 2022 is 229 leden.

The screenshot shows a web browser window with the URL www.oudmaarsterk.nl/met-elkaar-en-voor-elkaar/nieuwsbrieven/. The page features a navigation menu with 'HOME', 'FOTO VIDEO', 'CLUBBLAD', and 'MEEDOEN'. A dropdown menu is open, listing bulletins: BULLETINS + 39, BULLETIN 40 + 45, BULLETIN 46 + 63, BULLETIN 64 + 69, BULLETIN 70 + 81, BULLETIN 82 + 87, BULLETIN 88 + 110, and BULLETIN 111 + 115. The main content area is titled 'Beschermd: Nieuwsbrieven' and includes the text 'Nieuwsbrief 2021-13 september KingWillem rit'.



Financieel overzicht 2021	Bankboek		Kasboek		Totalen	
	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten	Uitgaven	Inkomsten
8001 Vooruitbetaalde contributie 2022		231,00				231,00
4711 Vooruitbetaalde prijzen ALV 2022			8,00		8,00	
8000 Contributie 2021	58,50	5.789,50			58,50	5.789,50
8005 Advertenties Clubbulletin						
8006 Donatie/sponsoring				5,00		5,00
8010 Clubartikelen inkomsten				10,00		10,00
8015 Inschrijvingen toerritten	12,50	455,00		45,00	12,50	500,00
8016 inschrijvingen clubdagen						
4600 Rente spaarrekg						
7000 Clubartikelen uitgaven						
4712 Bingo kaarten ALV				70,00		70,00
7001 Overige inkopen						
<u>Clubbulletin</u>						
4300 Drukwerk Clubbulletin	1.677,64				1.677,64	
4330 Portokosten Clubbulletin	543,12				543,12	
4340 Kantoorbenodigdheden						
4412 Km-vergoeding						
4690 Redactiekosten	75,00				75,00	
4700 Diverse kosten	1,79				1,79	
<u>Bestuurskosten</u>						
4410 Km-vergoeding						
4310 Computerbenodigdheden	81,51				81,51	
4335 Portokosten	45,50				45,50	
4341 Kantoorbenodigdheden						
4701 Diverse kosten						
<u>Ledenvergadering</u>						
4110 Zaalhuur	65,00				65,00	
4360 Verteringen	172,45		10,00		182,45	
4710 Prijzen algemeen			152,80	8,00	152,80	8,00
4702 Diverse kosten						
<u>Toerritten en evenementen</u>						
4361 Verteringen	1.040,85		90,70		1.131,55	
4337 Portokosten/kantoorkosten	130,15				130,15	
4411 Km-vergoeding	15,00				15,00	
4703 Diverse kosten/opbrengsten	77,00	25,00			77,00	25,00
<u>Beurzen/clubdagen</u>						
4705 Diverse kosten						
<u>Overige kosten en baten</u>						
4111 Stallingskosten aanhanger						
4311 Internet OMS	59,76				59,76	
4315 Vergoeding website	120,00				120,00	
4336 Portokosten						
4342 Kantoorbenodigdheden	149,04				149,04	
4413 Km-vergoeding						
4430 Representatiekosten						
4500 Advertenties-Promotie						
4600 Rente (niet spaarrekg)						
4660 Kosten betalingsverkeer	212,89				212,89	
4704 Diverse kosten						
4720 Kamer van Koophandel						
4721 Fehac	642,50				642,50	
4760 Verzekeringen	261,87	17,22			261,87	17,22
2090 Tussenrekening	25,00	25,00			25,00	25,00
Totalen	5.467,07	6.311,72	253,50	138,00	5.720,57	6.449,72
Financieel resultaat		844,65		-115,50		729,15
						0,00
						729,15

Nog te betalen kosten 2021

0,00

Totaal resultaat 2021

729,15

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Nieuwegein / Geldermalsen op 1 februari 2022



Rapport van de Kascommissie van Oud Maar Sterk over het jaar 2021.

Vanwege de Corona beperkingen is de kascommissie dit jaar niet in vergadering bijeengekomen, maar heeft overleg en afstemming plaatsgevonden via e-mail.

De ondergetekenden, M. van Asten en J. van Soelen, verklaren hierbij de boeken van bovengenoemde vereniging over het jaar 2021 te hebben gecontroleerd en accoord bevonden.

Het financieel verslag komt overeen met de gecontroleerde betalingsbewijzen en bankafschriften.

De Kascommissie stelt de ALV voor om het bestuur hiervoor te déchargeren.

NB In de regel worden naast dit verslag ook de overzichten van het Bank- en Kasboek, het Financieel overzicht en het Saldo overzicht door de kascommissie ter goedkeuring voorzien van een paraaf. Gezien de omstandigheden zou dit nu te omslacting zijn geweest, wij verklaren hierbij echter dat ons accoord ook deze stukken betreft.

Nieuwegein / Geldermalsen

1 februari 2022

Handtekeningen:

M. van Asten

J. van Soelen




Oud Maar Sterk - Overzicht bank- en kassaldo's 2021

Datum	1-1-2021	31-12-2021
ING 0004 4048 20	337,96	1.072,11
ING spaarrekg	8.500,00	8.500,00
Kas	128,65	157,95
Clubart./aanhanger,etc	713,00	705,00

Controle kascommissie:

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Nieuwegein / Geldermalsen op 1 februari 2022

M. van Asten

J. van Soelen

Oud Maar Sterk - Begroting 2022
INKOMSTEN:

Contributie	5185	Rente	
Advertenties		Club bijeenkomsten	
Toerritten	450	Bingo kaarten ALV	100
Clubartikelen	10		
		Totaal Inkomsten	5745

UITGAVEN:

Bestuur	Computer, etc	120	Toerritten / evenementen	Organisatiekosten	
	Kantoorbenodigdheden	25		Porti/drukwerkkosten	100
	Porti	75		Reiskosten/uitzetten rit	150
	km-vergoeding	100		Consumpties	1200
	Diversen	50		Diversen	50
	Totaal	370		Totaal	1500
Bulletin	Drukkosten	710	Leden-vergadering	Zaalhuur	75
	Porti	330		Verteringen	320
	Km-vergoeding			Reiskosten	25
	Vergoeding redactie	75		Prijzen	150
	Diversen	25		Diversen	25
	Totaal	1140		Totaal	595
Beurzen / clubdagen	Stand		Algemeen	Stallingskosten aanhanger	
	Standhuur			Internet	65
	Parkeren/toegang			Vergoeding website	120
	Reiskosten			Portokosten	25
	Diversen			Kantoorbenodigdheden	25
	Totaal			Km-vergoeding	50
Clubartikelen				Representatiekosten	125
				Kosten betalingsverkeer	225
				Diverse kosten	25
				Kamer van Koophandel	
Totalen:	Inkomsten	5745		Fehac	613
	Uitgaven	5138		Verzekeringen	260
	Resultaat	607		Totaal	1533



Van de toercoördinator

Ondanks de beperkingen konden we toch een mooi programma rijden.

Over het algemeen met redelijke weersomstandigheden en met gemiddeld goede opkomst.

De inschrijvingen vooraf, die nodig waren vanwege de regels, werkte in de meeste gevallen niet vertragend.

Het is iets waarmee we ook dit jaar mee moeten omgaan.

Het voordeel is dat je geen illegale meerrijders meer hebt, een potentieel gevaar wanneer er iets mis mocht gaan tijdens een rit.

Voor dit jaar hebben we alweer een mooi aantal ritten in de kalender staan, er kunnen er nog meer bij.

Wil je ook een keer een rit uitzetten in je eigen omgeving, dan is dat altijd welkom.

Het formulier hiervoor staat nu ook op de website, bij de Toerkalender.

Inschrijfformulier aanmelden Toerrit of Koffieklots

Ingevuld retour naar:

Peter de Koster, Kon.Wilhelminalaan 44, 4274 EN, Kedichem

of per e-mail aan toer@oudmaarsterk.nl



Peter de Koster



Van de redactie

in 2021 geplaatste artikelen

Onderwerp	door	rubriek	nr
Van de bestuurstafl	Brief over het Bulletin		184
Kreidlertocht Maas-Moezel deel 1	Gerard Borst	verhaal	184
Kreidler-Honda	Dirk van den Broek	bijzonder	184
Verlichtingsbalk	Kees Wolswijk	techniek	184
Sunbeam	Stan van Asten	bijzonder	184
Milieu Zone Den Haag	Peter Snellens	nieuws	184
Strip-tekening-2018-60	Piet Kramer	verhaal	184
MZ Den Haag-Ontheffing aanvragen	Peter Snellens	nieuws	184
MZ Den Haag	Fehac	nieuws	184
Mondkapje	Kees Wolswijk	techniek	184
Facebook pagina	Jan van der Poel	nieuws	184
Naar een digitaal clubblad	bestuur	bestuur	185
ALV 8 mei 2021	Stan van Asten	bestuur	185
Jaarverslag secretaris	Stan van Asten	bestuur	185
Jaarverslag penningmeester	Peter Snellens	bestuur	185
Fin.overzicht 2020	Peter Snellens	bestuur	185
Fin.begroting 2021	Peter Snellens	bestuur	185
van de toer	Peter de Koster	bestuur	185
Verslag redactie	Jan van der Poel	bestuur	185
Beesd openingsrit	Nico Middelkoop	ritverslag	185
Kreidlertocht Maas-Moezel deel 2	Gerard Borst	verhaal	185
Fietstakel	Kees Wolswijk	techniek	185
Kaart-Rex Halmstad	Redactie	uitdeoudedoos	185
Zündapp bakfiets	Kees Wolswijk	bijzonder	185
J.L.O. twin Batavus Bilonet	Frans Brandt	bijzonder	185
Strip-tekening-1970-06	Piet Kramer	verhaal	185



Onderwerp	door	rubriek	nr
Helm voor snorfietsen	Fehac	nieuws	185
Lawaaioverlast	Fehac	nieuws	185
Notulen ALV – tussentijds	Stan van Asten	bestuur	186
Rit informatie in de website	Redactie		186
Roelofarendsveen openingsrit	Nico Middelkoop	ritverslag	186
Ervaring van een rituitzetter	Jan van der Poel	verhaal	186
Enspijk	Jan van der Poel	ritverslag	186
Nieuw-Vennep	Nico Middelkoop	ritverslag	186
Beek	Nico Middelkoop	ritverslag	186
Blauwe uitlaat	Stan van Asten	techniek	186
Foto tips	Redactie	techniek	186
Alken62662_Vespa 150 Sprint	Redactie	uitdeoudedoos	186
Peravus	Stan van Asten	bijzonder	186
Kreidler uitlaat	Dolf Baas	bijzonder	186
Kanaal-Kreidler	Teus van Spengen	bijzonder	186
Drie brommers in de schuur	Piet Kramer	verhaal	186
Politiek en oldtimers	Fehac	nieuws	186
Jaarverslag 2020 (CTW)	Fehac	nieuws	186
Rivierentocht deel 1	Gerard Borst	verhaal	187
Nieuw-Vennep	Nico Middelkoop	ritverslag	187
Wintelre	C. Koopman	foto's	187
Tiel	Nico Middelkoop	ritverslag	187
Veghel	Stan van Asten	foto's	187
Roelofarendsveen	Nico Middelkoop	ritverslag	187
Puch brommerwiel spaken	Nico Middelkoop	techniek	187
Van motormover naar takel	Kees Wolswijk	techniek	187
Plus77023_000-Garelli	Redactie	uitdeoudedoos	187
Scooter	Kees Wolswijk	bijzonder	187
Matchless	Stan van Asten	bijzonder	187



Onderwerp	door	rubriek	nr
Rhenoy	Nico Middelkoop	verhaal	187
Nieuwsbrief juli 2021	Fehac	nieuws	187
Is mijn geld niet goed	Piet Kramer	verhaal	187
Notulen ALV	Stan van Asten	bestuur	188
Toerreglement concept	bestuur	bestuur	188
Contributie betalen	Peter Snellens	bestuur	188
Rivierentocht deel 2	Gerard Borst	verhaal	188
Het maken van de Lingerit	Nico Middelkoop	verhaal	188
Plus77KTM	Redactie	uitdeoudedoos	188
BMW in winkel	Kees Wolswijk	bijzonder	188
Strip-tekening-2011-00	Piet Kramer	verhaal	188
Yamaha schemerlamp	Kees Wolswijk	techniek	188
Veghel	Nico Middelkoop	ritverslag	188
Veghel	Stan van Asten	ritverslag	188
Nieuwsbrief oktober 2021	Fehac	nieuws	188
Putten, snertrit	Redactie	foto's	188

En in elke uitgave werd door Nico "Van de bestuurstafel" ingevuld.

En hierboven niet te zien, alle rituitnodigingen van Oud Maar Sterk.

Bij het afsluiten van dit Bulletin was er nog geen ritverslag van de Snertrit bij de redactie binnengekomen.

Klim in de pen, of hoe dat tegenwoordig genoemd mag worden, stuur alsnog een verslagje naar de redactie. Wees niet bevreesd wanneer je naam in het Bulletin komt.

Ook tijdens deze, voor sommigen, verwarrende periode zien we uit naar mooie verslagen en andere belevenissen met onze lievelings- voertuigen.

Iedereen bedank ik voor het bijdragen aan de inhoud van het Bulletin van het afgelopen jaar.

En steek de helpende hand uit, nog steeds neem ik die graag aan.

Jan van der Poel



Komende ritten, voorjaar 2022

**Openingsrit
2° Paasdag maandag 18 april
gecombineerde rit voor Motoren en brommers**

**Bloesemrit
Brommerit op 1 mei in Tiel**

**Motorrit
op 15 mei in Montfoort**

**Noord-Brabant rit
Brommerit op 29 mei in Wintelre**

**Pinksterrit
2° Pinksterdag 6 juni in Nieuw-Vennep
Brommerit
en Motorrit**



Motorfietsen in Nederland

RDW 2022-01-09

Velen van ons kijken regelmatig op Marktplaats. Mooie en minder mooie motorfietsen worden te koop aangeboden en natuurlijk ook gevraagd. Regelmatig met de opmerking "Zeldzaam", of "Zeer Zeldzaam". Opvallend is dat deze opmerkingen alleen bij de verkopen staan en eigenlijk nooit bij "Motor gevraagd".

The screenshot shows a search bar with the text "oldtimer motoren". Below the search bar, there is a breadcrumb trail: "Home > Motoren > Motoren | Oldtimers > 324 resultaten voor 'oldtimer motoren'". There are also two filter buttons: "Motoren X" and "Oldtimers X".

Logisch natuurlijk. Je gaat niet vermelden dat je een zeldzame motor zoekt. Dan weet je zeker dat de prijs omhoog gaat.

Maar hoe weten die verkopers dat hun motor zo zeldzaam is? Of is het soms gewoon een opmerking om de prijs omhoog te drijven? Wie het weet, mag het zeggen.

The screenshot shows the RDW website interface. At the top, there are tabs for "Particulier", "Zakelijk", and "Over RDW". Below the RDW logo, there is a dropdown menu labeled "Kies uw voertuig". A warning message is displayed: "Lees hier over de maatregelen die de RDW neemt vanwege het coronavirus". Under the heading "Voertuigen", there are three selection options: "Auto" (represented by a car icon), "Motor" (represented by a motorcycle icon), and "Brommer" (represented by a scooter icon).

Is zo'n motorfiets dan echt zeldzaam? Later we het nu eens navragen bij de RDW. Ook interessant is het om te weten hoeveel motoren er nu eigenlijk zijn. Veel, hoor ik je al zeggen. Maar wat is veel? Ik heb het voor je nagekeken. Deze gegevens zijn bij de RDW openbaar en voor een ieder beschikbaar ter inzage.



Ik zal je niet vermoeien met een complete beschrijving hoe dat allemaal moet. De gegevens zijn te verkrijgen via de openbare site "Open Data RDW. Via deze site zijn alle gegevens te downloaden. Uiteraard zijn daar geen persoonsgegevens bij.

<ul style="list-style-type: none"> Algemene informatie over open data 	<h2>Vrij beschikbare gegevens</h2>
<p>Bijsluiter Open Data</p>	<h3>› Voertuiggegevens</h3>
<p>Handleidingen</p>	<p>De bron van de voertuiggegevens is het kentekenregister van de RDW: de Basisregistratie Voertuigen. Dit zijn onder andere de algemene gegevens van het voertuig, verbruiks- en milieudata en de historie van de toelatings- en tenaamstellingdatum van het voertuig. De vermelding of een voertuig als gestolen of vermist geregistreerd staat, wordt niet via open data aangeboden. Een volledig overzicht van gegevens met de betekenis staat in het document 'Beschrijving dataset Voertuigen', meer uitleg over het gebruik van de dataset is opgenomen in de 'Bijsluiter Open Data'. Deze documenten vindt u bij de handleidingen voor Open Data.</p>
<p>Discussiegroepen</p>	
<p>Evenementen</p>	
<p>Partners</p>	

Na downloaden heb ik de gegevens verwerkt met het programma Open Office 4. Na downloaden en verwerking bleken er 770.750 motoren op kenteken te staan. Best veel toch?

Er zijn bij de RDW 929 verschillende merken geregistreerd. Het is toch niet voor te stellen dat er in Nederland zoveel verschillende merken motoren geregistreerd staan. Mogelijk moet er nog een kleine correctie worden toegepast. Dit vanwege de niet consequente registratie, maar echt veel minder zal het niet worden.

Nog even een paar cijfers. 80.727 motorfietsen zijn ouder dan 40 jaar. 184.335 ouder dan 30 jaar. De oudste motor is van 1906 en de meest recente van eind 2021.

En wat denk je hiervan? Er zijn zelfs 90.558 motoren niet verzekerd. De eigenaren zijn vast wel zo verstandig om er niet mee te gaan rijden. Kan ook zijn dat ze niet meer in rijdbare staat zijn.

Ook bijzonder is dat op een of andere manier 4.526 motoren niet op naam gezet kunnen worden.

Het heeft geen zin om van alle merken het aantal op te gaan noemen. Jan geeft mij die ruimte niet en ik weet niet of het interessant is. Ik heb dus maar een selectie gemaakt.

Nu wat aantallen van willekeurige merken.



Bij aantal is het absolute aantal motoren vermeld, ongeacht het bouwjaar. Bij ouder dan 40 jaar is het aantal motoren vermeld die 40 jaar of ouder zijn. Bij oudste bouwjaar is het jaartal van datum 1e toelating vermeld en bij jongste bouwjaar het jongste jaartal.

De RDW heeft nog gemeld dat de datum eerste toelating aangeeft wanneer het voertuig voor het eerst is geregistreerd (waar ook ter wereld). Het bouwjaar kan een ander jaar zijn. Soms is het bouwjaar te achterhalen uit het voertuig identificatienummer (VIN). Bijna altijd zal de datum eerste toelating ook een indicatie zijn van het bouwjaar.

Merk	Aantal	Ouder dan 40 jaar	oudste bouwjaar	jongste bouwjaar
Aermacchi-H.Davidson	102	54	1959	1978
AJS	32	29	1922	2016
Ariël	510	509	1908	1980
Batavus	29	29	1936	1976
BMW	99385	10240	1928	2021
D.K.W.	1514	1509	1989	1926
Dnepr	367	156	1951	1999
Eigenbouw	2000	62	1934	2008
Goggo (Glas scooter)	22	22	1934	1958
Harley Davidson	59546	7346	1910	2021
Heinkel	1465	1461	1953	1984
Hercules	226	176	1935	1992
Honda	168204	14160	1960	2021
Horex	114	106	1934	2014
Jawa	1734	1279	1932	2021
Kaptein	8	8	1949	1961
Kawasaki	71975	3005	1958	2021
Kreidler	2727	2272	1954	2017
Laverda	1744	1217	1952	2004



Merk	Aantal	Ouder dan 40 jaar	oudste bouwjaar	jongste bouwjaar
Maico	274	206	1937	2001
Matchless	1075	1068	1907	1993
Moto-Guzzi	11554	2758	1923	2021
Motobecane	103	101	1924	1994
N.S.U.	743	742	1906	1987
Puch	336	316	1930	2005
Sachs	55	8	1931	2010
Sparta	535	534	1931	1984
Suzuki	93976	4530	1919	2021
Ural	574	270	1941	2021
Vespa	3469	2175	1950	2021
Victoria	63	63	1929	1961
Yamaha	122464	4486	1932	2021
Zündapp	1180	966	1908	1980

Van sommige merken had ik die aantallen niet verwacht. Dat er toch nog 2.727 Kreidler motorfietsen zijn. Zelfs nog 33 stuks met een datum na 1989. In 1983 ging Kreidler failliet maar de rechten en materieel zijn opgekocht door een Nederlander.

Ook van de politie 50cc motorfietsen, de zogenaamd ULM's, zijn er nog 140. Wat denk je van de Motobecane, toch nog 21 van het type LT125. Ik heb er nog zo een gehad. Het schakelen moest met rechts en dat ben je niet gewend. Ik kon er niet aan wennen en





daarom maar verkocht. Achteraf is dat geen goed besluit geweest. Nu is een Belgische liefhebber er blij mee. In Nederland ben ik er nog nooit een tegen gekomen. Maar toch nog 21 op kenteken?

Ik ben zelfs een Flandria van 175cc tegengekomen. Dacht dat Flandria beperkt was tot 50cc of is het een foute invoering geweest? Ook een Jamathi motorfiets. Is Jamathi ooit verkocht als motorfiets of is deze gekeurd van brommer naar motorfiets? Van een Tomos motorfiets had ik



Motobecane LT125

nog niet gehoord. Maar toch zijn ze er. Verkijk je niet op de aantallen. Honda komt veel voor. Maar dat ene type misschien niet en dan is er toch sprake van een zeldzaam ding. Maar is dat dan zo belangrijk? Zeldzaam betekent nog niet "erg gewild". Belangrijkste is wat je er zelf van vindt.

Voor 1.514 D.K.W. motorfietsen is een kenteken afgegeven. Daarvan zijn er 332 niet verzekerd, die leiden zeker een slapend bestaan. Je moet er toch niet aan denken dat ze gesloopt zijn.

Mijn verhaal en de gegevens hebben alleen betrekking op de registratie bij de RDW. Vanaf 1906 tot 1950 was afgifte geregeld bij de provincie. Vanaf 1950 kreeg Nederland een landelijk kentekensysteem en dat werd bijgehouden door de RDW. Hebben we het dan in de periode van 1906 tot 1950 over grote aantallen motoren? Ik denk het niet. Ach, in dit verhaal is het niet zo belangrijk.

Wil je een overzicht ontvangen van alle merken motorfietsen en de aantallen? Geef dat dan door aan de redactie.

Wordt vervolgd, maar dan met een overzicht van de bromfietsen.
Kees Wolswijk



Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Batavus bromfiets en Puch scooter

Een etalage vol oud spul.

Foto genomen tijdens een
stadswandeling in Dordrecht in 2017
door Jan van der Poel



Uit de oude doos



DUCATI (I)

1-cilinder

4-takt

248,6 cc

Scrambler 250

130 km/u

f 3.095,—

MOTOR: 1-cilinder 4-takt met door koningsas aangedreven bovenliggende nokkenas - boring x slag 74 x 57,8 mm - cilinderinhoud 248,6 cc - compressieverhouding 9,7 : 1 - 8500 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 6 Volt elektrische installatie - startsysteem: kickstarter - merk en type carburateur: Dell'Orto, type Concentric, doorlaat 29 mm - luchtfilter met uitwasbaar filterelement - smeersysteem: semi-wet sump smering, inhoud motorcarter 2,5 liter - superbenzine.

TRANSMISSIE: primair door schuinvertande tandwielen - primaire overbrengingsverhouding 1 : 2,11 - koppeling: meervoudige platenkoppeling in oliebad - aantal versnellingen: 5 - voetschakeling rechts - interne overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 5e versnelling: 2,47 - 1,73 - 1,35 - 1,10 - 0,96 : 1 - secundaire transmissie door gedeeltelijk afgeschermd ketting.

RIJWIELGEDEELTE: enkelvoudig open wiegframe, motor verbindt voor- en achterframe met elkaar - vering: telescoop voorvork, scharnierende achtervork met op belasting instelbare achterveringselementen (3 standen), demping: dubbelzijdig hydraulisch - gewicht 132 kg - bandenmaat: voor 3.50 x 19, achter 4.00 x 18 - wielen: verchromd stalen velgen, volle lichtmetalen naven uitgevoerd met steekassen, conventionele remmen - trommeldiameter voor 180 mm, achter 160 mm - inhoud benzinetank 10 liter.

OVERIGE MODELLEN: Ducati Scrambler 350, identieke uitvoering, 76 x 75 mm, 340 cc, 5-versnellingsbak. Prijs f 3.295,—. Ducati Scrambler 450, identieke uitvoering, 86 x 75 mm, 435,7 cc, 5-versnellingsbak. Prijs f 3.495,—.



Buddyseat

In een zetel

Veel zaken zijn belangrijk bij de motorfiets en bromfiets. Een schone Zwieler is prettig rijden en een genot voor het oog. Ook technisch moet hij goed zijn. Banden met een minimaal profiel kan gevaarlijk zijn maar het zorgt ook sneller voor lekke banden. Ook je kabels zijn belangrijk. Niet rafelig ofzo. Waardeloos om onderweg pech te krijgen. Veel problemen zijn te voorkomen.

Heb je lekker gereden, geen pech maar wel een zeer achterwerk of pijn in je rug. Je buddyseat is te hard of de vormgeving is niet goed.

Op mijn motor heb ik een prima buddyseat. Maar ik glijd veelvuldig naar voren en achteren. Eigenlijk is de motor ook vrij laag maar dat is voor mij, als ex lenige Harrie, wel fijn. Daar moet ik toch wat aan gaan doen. Waar wat dan? Ik bedoel natuurlijk het buddyseat.

Ik ga een verhoging maken. Daar neem ik dan een oud kussen van een tuinstoel voor. Een stuk er af knippen, de stof wat langer houden en dat omnaaien. Stuk of wat stoffen bandje er aan gezet. Zo kon ik het kussen op mijn buddyseat vastzetten.

Zag er best wel aardig uit en het zat best goed. Maar toch? Vooral schuiven en bij regen werd de stof nat. Vind het uiteindelijk geen succes.

Dan maar mijn buddyseat door een professioneel bedrijf laten aanpassen. Dat heb ik laten doen door Tijger Leathers in Den Haag. Bellen kan, maar ik ga er liever heen. Paar weken geleden was het een mooie dag en ook niet te veel wind. Dus op de fiets naar Den Haag. Uit en thuis ruime 90 km. Best wel een aardig stuk.



Bekleding loshalen



Bij Tijger Leathers mijn wensen besproken en gelijk maar een afspraak gemaakt. Maar ik moest wel met de motor komen. Kon hij de motor en mijn zithouding bekijken. Doen we.

Op de afspraakdag weer naar Den Haag, naar Tijger Leathers. Kreeg daar eerst een kop koffie, ook heel belangrijk. Ik moest op de motor gaan zitten en de man bekeek de motor en mijn zithouding. Is me duidelijk, zei



de Tijger Leathers man. Buddyseat van de motor gehaald. Gaat makkelijk hoor, gewoon met de sleutel van het contactslot. De man haalde de voorkant van de bekleding los en met een soort decoupeerzaag, met een heel lang zaagblad, haalde uit een stuk uit het schuimrubber. Dan passen en het zat gelijk veel beter. Niet meer schuiven ofzo.

Prima hoor, maar ik wil ook een stukje hoger zitten. Geen probleem. Stuk schuimrubber van 2 cm dik op het oude schuimrubber geplakt. Dat oude schuimruimer was nog in prima staat. Over dat alles wel een lap foamestof geplakt. Toen het oude leer weer terug. Er zat voor het verhogen genoeg leer. Het leer werd met stalen nieten vastgezet aan het frame (kunststof plaat) van het buddyseat.



Binnen een uur was het klaar. Ik een prima buddyseat en de man 100 euro. Ik heb al diverse ritten gemaakt en het rijdt toch plezieriger. Dus zeer tevreden en waardering voor de vakkennis van de man van Tijger Leathers.

Ik heb niet de intentie om het gehele proces te beschrijven. Dat is ook niet de bedoeling. Ik wil je alleen maar melden dat je niet met dat lelijke of harde buddyseat moet blijven rijden. Voor niet te veel geld krijg je meer plezier in het rijden met je 2wieler.

Kees Wolswijk



FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Fehactiviteiten december 2021

NATIONAAL REGISTER MOBIEL ERFGOED: HOE VER ZIJN WE ERMEE

Op termijn moet het NRME een representatief beeld geven van het Nederlands mobiel erfgoed dat vaart, vliegt, rijdt op rails en rijdt op de weg. Bij de vaartuigen, vliegtuigen en de trams en treinen is het vrij overzichtelijk wat er aan mobiel erfgoed is in deze sectoren.

In aantallen is de sector weg verreweg het grootst. Het is een enorme klus om alle wegvoertuigen in het NRME te krijgen.

Mobiele Collectie Nederland MCN

Het NRME is niet van de FEHAC maar van de stichting Mobiele Collectie



De ongerestaureerde Batavus Bilonet van de slagersjongen verdient ook een vermelding in het NRME

Nederland. MCN is eigenaar en beheerder van het register. In de MCN participeren de vier koepelorganisaties voor mobiel erfgoed. Voor de sector wegvoertuigen is dat de FEHAC. In het FEHAC-bestuur is Herman Sluiter het bestuurslid dat zich speciaal met erfgoed en NRME bezighoudt. De andere koepelorganisaties zijn de Federatie Varend

Erfgoed Nederland (FVEN), Historisch Railvervoer Nederland (HRN) en de Nationale Federatie Historische Luchtvaart. Met z'n vieren hebben ze de



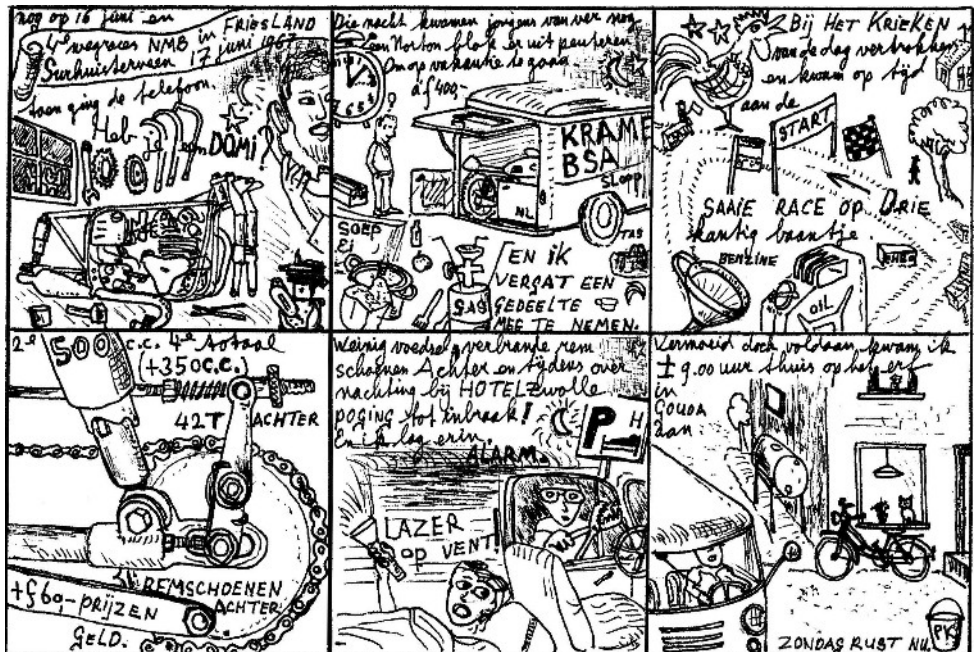
stichting MCN opgezet, gesteund onder meer door het ministerie van OCW, de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en de RDW.

Wat is in het NRME opgenomen?

Het NRME wil een overzicht geven van wat er in Nederland aan mobiel erfgoed aanwezig is. Verder wil het inzicht geven in de culturele waarde van de opgenomen wegvoertuigen. Voor de meeste historische vervoermiddelen - ouderdom is dus niet het enige criterium - zal er wel een plaatsje zijn in het register. Er vindt een toets plaats van de culturele waarde van elk op te nemen object.

Dat toetsen en het feitelijk registreren gebeurt bij het Nationaal Transport Museum in Nieuw-Vennep. Via register@ntm.nl kunt u vragen naar de mogelijkheden voor uw eigen oldtimer. Het is niet de bedoeling en ook onmogelijk om iedere oldtimer te gaan registreren. Registratie gebeurt van een representatief exemplaar, bijvoorbeeld een DAF 600, en elke volgende aanmelding van een DAF 600 wordt genoteerd als voorbeeld van dat eerdere representatieve exemplaar. Zeker voor de merk- en type gebonden clubs binnen de FEHAC ligt hier een schone taak om 'hun' voertuigen te laten registreren. De FEHAC is met een paar clubs inmiddels een pilot begonnen om het NRME verder te vullen.

Met Motorpiet op pad





Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-03-22	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.189
18-04-22	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.190
01-05-22	Bloesemrit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.190
15-05-22	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.190
29-05-22	Koffieklets	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B M	Manuel Lutgens Rien de Koning	06 5461 4783 06 1551 8425	Nr.190
26-06-22	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.191
10-07-22	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.191
21-08-22	Lingerit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.191
24-09-22	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.192
25-09-22	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.192
oktober	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman		Nr.192

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Bromfiets- en Motorenmarkt hidde@weerselosemarkt.nl
10 april - 12 juni - 14 augustus 2022 12:00-16:30 uur. Weerselo

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl



Het Motorrijwiel

**NEDERLANDS
OUDSTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!**

Het **OUDSTE** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Borelax over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, accessoires, beurzen, shows en treffen.
En natuurlijk nieuws over klassieke motorcopert.

**ZOekt u iets of
wilt u iets kwijt?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU

Het Bulletin is
een periodieke
uitgave van de
vereniging.

Doelstellingen
van de
vereniging zijn
het behartigen
van de
belangen van
de leden-
bezitters van
klassieke
gemotoriseerde
tweewielers.

En het door
middel van
toerritten,
bijeenkomsten
en
evenementen
bepoortstellen
van een sociaal
contact tussen
de leden
onderling.