



190
2022

BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 33

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de voorzitter pag.2-3 Notulen ALV 2022. pag.4-7 Paasrit West-Betuwe Beesd M+B pag.8 Bloesemrit Tiel B pag.9 Kempenrit Wintelre B pag.9 Bromfietsen in Nederland pag.10-15 Motorrit Montfoort M pag.16 Pinksterit Nieuw-Vennep B pag.16 Pinksterit Nieuw-Vennep M pag.17 Purmer- en Beemsterit B + m pag.17 Toerit Berlijn deel 1 pag.18-23 Bijzondere (2)wielers – Jawa Twin pag.24 Uit de oude doos, Vespa 150 Sprint pag.25 Bromfietsbeurs Schiedam pag.26-27 Fehac – Nieuwsbrief december 2021 pag.28 MotorPiet – Op pad met... pag.29 Toer agenda – evenementen pag.30
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij:
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	Bulletin Nr.191 juli 6 juni 2022 Bulletin Nr.192 september 15 augustus 2022 Bulletin Nr.193 december 7 november 2022

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Hoera!!!!

We mogen weer, de beperkingen en maatregelen door Corona zijn van de baan. Dat betekent niet dat alle remmen nu los gaan – voorzichtigheid voorop – maar het is wel een bevrijding en we kunnen elkaar weer onbelemmerd treffen bij onze happenings en ritten en weer een babbeltje maken met elkaar zonder dat vermaledijde mondkapje en beslagen brillenglazen.

Ook het weer werkt mee want op het moment dat ik dit schrijf hebben we al een paar hele mooie dagen achter de rug en de weerman heeft nog meer voor ons in petto.

In ieder geval heb ik ervan genoten en de kans waargenomen om met dit mooie weer lekker in mijn uppie te gaan toeren en de route van de komende Paasrit uit te zetten.

Hopelijk zal dit weerfenomeen zich in ieder geval ook op onze voorjaarsritten manifesteren.

Ik denk daarbij voornamelijk aan de ritten die voor ons in april en begin mei op de kalender staan.

Niet voor niets luidt het gezegde “April doet wat hij wil” of Aprilletje zoet geeft wel eens een witte winterhoed”.

Maar niet te pessimistisch denken, ik kijk er naar uit en zolang de boel niet is afgelast rij ik mee.

Wij hebben op 11 maart weer onze Algemene Leden Vergadering (ALV) gehouden, het verslag hiervan leest u in dit bulletin.

De opkomst was met 22 man incl. bestuursleden aan de magere kant, maar desondanks was het weer een vruchtbare bijeenkomst met een gezellige sfeer waar iedereen zijn woordje heeft kunnen doen, mede door de inzet van Stan van Asten die met de microfoon alle tafels langsging.

Aansluitend was er natuurlijk weer onze beroemde, of zo u wilt beruchte Bingo.





Wat betreft deelname aan ritten heb ik het volgende dringende verzoek!

Dat verzoek spruit voort uit een van de dwingende Coronamaatregelen die toch wel zinvol was.

Namelijk de eis dat u zich voor deelname aan een rit van tevoren telefonisch of per e-mail aanmeldt bij de organisator van de rit.

Degenen die dat niet kunnen of die het vergeten zijn, zijn natuurlijk altijd nog welkom.

Dat heeft voor de organisatie maar ook voor de deelnemers 5 voordelen.

1. Het aantal deelnemers kan dan aan de uitbater van de lunchplek worden doorgegeven, daar wordt altijd om gevraagd.
2. Eventuele pontkosten of dergelijke kunnen in 1x worden betaald, hetgeen vaak korting oplevert.
3. Mochten er onverhoopt toch vragen zijn over contactlijsten dan kunnen wij die overleggen.
4. Als de groep flink groot blijkt te zijn dan kan de organisator van de rit naast de voor-en achterrijder ook zorgen voor extra begeleiders.
5. Als door welke omstandigheid dan ook de rit op het laatste moment onverhoopt niet door gaat dan hoeft u niet te bellen, de organisator belt u.

Tenslotte;

Er is altijd nog wel ergens een plek op de toerkalender dus aarzel niet als je met mooi weer een ritje wil gaan rijden om clubgenoten daarvoor uit te nodigen.

Meld dat aan een van de bestuursleden, zij zullen er dan voor zorgen dat er een algemene e-mail uitgaat.

Wij gaan elkaar zien op een van onze ritten.

Nico Middelkoop





Notulen ALV 2022

Algemene Leden Vergadering 2022
gehouden op 11 maart 2022 te Lexmond, Huis Het Bosch

Aanwezig: 22 leden, inclusief bestuur.

Afmeldingen: 4 leden.

1. Opening

1. Voorzitter Nico van Middelkoop, opent de vergadering.
2. Voorzitter vraagt stil te staan bij hen (leden en hun naasten), die niet meer kunnen, ziek of overleden zijn. (Overleden leden: M.Kimmel, R. van Asten, A. Hartman, C. Snel en B. Harms).
3. Ook gaan de gedachte uit naar de ellende en het verdriet hetwelk de Oekraïners overkomt.
4. Het Corona virus Omikron, lijkt minder ernstig, de hoop is dat we beter resistent (zijn) worden.
5. Het normaal keert terug, zo ook voor OMS. De datum van de ALV is weer als vanouds.
6. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen alle ritten doorgaan.

2. Mededelingen, ingekomen stukken.

1. Secretaris Stan van Asten, meldt dat er eigenlijk geen echte mededelingen zijn die u niet via de Nieuwsbrief of Bulletin heeft kunnen lezen.
2. Ingekomen post (nagenoeg alles digitaal), wordt merendeels doorgestuurd naar het vierkant archief (vuilnisbak).
3. Serieuze stukken worden door ons allen bestudeerd en in behandeling genomen.

3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2021 (Bulletin 188)

1. Secretaris vraagt of hier nog vragen over zijn (geen).
 1. Middels stemming worden de Notulen goedgekeurd, (hiervoor dank).

4. Penningmeester / Ledenadministrateur.

1. Peter Snellens, u allen heeft in Bulletin 189 de stukken kunnen lezen.
 1. Penningmeester geeft uitleg over de financiële stukken.
2. Verslag controle financiën 2020 door de Kascommissie.
 1. De Kascommissie, heeft de stukken bestudeerd en in orde bevonden. Schriftelijk bevestigen zij hun bevindingen aan de ALV en adviseren de ALV, het Bestuur décharge te verlenen.



2. Middels stemming wordt het bestuur gedéchargeerd. (hiervoor dank).
3. Begroting 2022
 1. Penningmeester geeft ook hierover uitleg.
 2. Aan de ALV wordt gevraagd of zij hiermee akkoord kunnen gaan.
 3. Middels stemming gaat de ALV akkoord (hiervoor dank).
 4. Zij die 'n rit uitzetten krijgen een kostenvergoeding van 25 Euro, tenzij anders gesponsord.
4. Acceptgiro:
 1. Nog 1 jaar en dan stopt ING met het acceptgiro gebeuren.
 2. Penningmeester zoekt naar 'n oplossing.
5. Benoeming Kascommissie
 1. Kees Wolswijk en Jan Baars hebben zich aangemeld om als Kascommissie te willen optreden.
 2. Aan de ALV wordt gevraagd of zij hier mee akkoord kunnen gaan. Middels stemming gaat de ALV akkoord (hiervoor dank).
6. Ledenadministratie.
 1. Penningmeester vertelt dat het aantal leden afneemt, oorzaak ziekte, ouderdom, verhuisd, overleden, opzeggen zonder opgaaaf van reden of anders.
 2. Gelukkig hebben we ook wat relatief jonge aanwas.
 3. Op 1 januari 2022 stonden er op de ledenlijst 229 leden.
5. Toercommissie
 1. Toercöordinator Peter de Koster, meldt dat we 'n relatief goed toerseizoen achter de rug met hebben met mooi rijweer!
Wat laat begonnen maar nagenoeg alles ingehaald.
 2. Vanuit de MZ-club hebben zich twee nieuwe leden aangemeld, waar de rit vanuit Kedechem al niet goed voor is. Toeren trekt leden.
 3. De snertrit was gescheiden, Brommers vanuit Putten en Motoren vanuit Veghel. Liefst de brommers en motoren vanuit dezelfde plaats starten, maar wel gescheiden rijden.
 4. Probleem is de voor- en achterrijder, zowel bij motoren als bromfietsen.
 1. Toercöordinator, vraagt ook het toer-regelement goed te lezen en specifiek naar de voor en achterrijder te luisteren en te handelen.
 5. Toercöordinator zou graag hulp hebben van 'n extra toer-commissie lid (andere hoek van het land).
 6. Toerseizoen 2022, loopt naar wens, voldoende ritten, maar wel jaren op rij nagenoeg dezelfde rit-uitzetters (toch dank).
 7. Jan van der Poel geeft de eerste aftrap op 9 april met 'n brommerrit.



6. Redacteur/ Webmaster

1. Jan van der Poel meldt dat alles naar wens verloopt, toch heeft hij graag wat copy op de plank liggen.
2. Het mogen rit-verslagen, technische verhalen, fotoreportages met en weinig tekst e.d. zijn, natuurlijk wel OMS-gerelateerd.
3. Met de Nieuwsbrief, kunnen snel berichten naar de leden verstuurd worden.
 1. Hiervan is te zien hoeveel en hoe vaak de Nieuwsbrief en het digitale Bulletin gezien worden.
 2. Gelukkig valt dat niet tegen. Uitleg hierover komt later in het Bulletin.
4. Redactie-hulp.
 1. Jan wil graag zijn kennis overdragen.

7. Fehac

1. Peter Snellens onderhoudt de contacten met Fehac.
2. Fehac overlegt ook met brandstofproducenten aangaande de geschiktheid voor onze rijdend erfgoed.
3. Brandstoffen:
 1. V-Power van Shell en Ultimate van BP zijn nog steeds Ethanol vrij. Zeer waarschijnlijk zijn er meerdere merken met ethanol vrije E98. E5 mag men tot 5 procent toevoegen.
 2. Toevoeging Triboron i.p.v. 2 takt olie.
 1. Er bestaan veel vooroordelen over Triboron.
 2. Kees Wolswijk voegt Triboron toe aan de E5 benzine. Dit voldoet uitstekend en hij rijdt er al 'n paar jaar mee.
 3. Kees heeft wel zijn motorblok, inwendig, volledig schoon gemaakt eer dat hij Triboron toevoegde (1:80) aan zijn benzine.

8. Verder van het Bestuur

1. WBTR, UBO, BTW (zie Bulletin 189) zijn wettelijke verplichtingen waar wij aan moeten voldoen.
2. WBTR: onze voorzitter heeft zich goed proberen in te lezen, dit heeft nog even tijd, maar het ligt niet in de lade!
3. UBO: onze UBO's zijn inmiddels bekend. Over wat en hoe weten we ook. De bescheiden moeten voor 27 maart ingeleverd zijn.
4. BTW: Peter Snellens heeft zich hier mee bezig gehouden en hij heeft inmiddels het bericht dat OMS niet BTW-plichtig is.



9. Verkiezingen bestuur

1. Er is een 1 vacature: 'n algemeen bestuurslid (multi inzetbaar).
 1. Wel moet u er rekening mee gehouden worden dat bijna alle bestuursleden, inclusief de redactie, al vele jaren dit werk doen en er toch 'n moment zal komen dat naar vervanging gezocht moet worden.
2. Beurscommissie
 1. Al vele jaren ontbreekt het ons aan een beurscommissie, dus wederom, wie geeft zich op als vrijwilliger(s)?

10. Rondvraag

1. Jan van Soelen kan niet geloven dat er toch nog leden zijn die niet over een computer beschikken of daar mee overweg kunnen.

In verband hiermee duidt hij op de hoge kosten van een gedrukt Bulletin.

 1. Hier haakt Peter Snellens op in en geeft uitleg.
2. Kees Wolswijk constateert dat er steeds minder een Bezemwagen aanwezig is.
 1. Oplossing: Kees is lid geworden van de ANWB Bromfiets Wegenwacht.
 2. Nico haakt hierop in en meldt dat 'n Bezemwagen mee laten rijden (bemanning) moeilijk is, (niet overal).
 3. Haperende brommer / motor ergens onderbrengen en achterop meerijden. Na de rit wordt deze opgehaald door een van de ritgenoten.
3. Verder meldt Kees dat niet alle rituitzetters een routebeschrijving uitreiken.
 1. Het minste dat uitgereikt zou moeten worden is het telefoonnummer van de voorrijder en de lunchplaats. (Kees dank, dit is inderdaad zeer essentieel).
4. Jan van der Poel meldt nogmaals het wachtwoord voor de leden pagina's in de website.
5. Jan vraagt ook of er bij zijn bromfiets-rit rijders zijn die het follow-up systeem kennen en dat zij dan achter de voorrijder willen rijden en het toepassen! (voorbeeld doet volgen).
6. Leo Eype, vraagt: doen wij nog iets aan jubilea?
 1. Leo, het probleem is dat een van onze voorgangers de administratie niet volledig gevuld, heeft doorgegeven.
 2. (Hint aan het bestuur om hier studie van te maken).

Voorzitter Nico dankt iedereen voor aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering.



Paasrit 2022 Motoren en Bromfietsen West Betuwe

Maandag 18 april 2022 2e Paasdag

Hoera!!

We mogen en we kunnen weer rijden.

Op deze 2e Paasdag vertrekken we als vanouds weer vanaf
Uitspanning "De Notenboom" Middenstraat 8 4153 AD te Beesd
Parkeren op het Dorpsplein.

Aanmelden ter plekke vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.

**Verplicht uiterlijk daags van tevoren voor deelname inschrijven
met naam en telefoonnummer**

bij Nico Middelkoop.

Dat kan telefonisch 0622036358 of 0345683321

Per e-mail toer@oudmaarsterk.nl

of via de Whatsapp.

Voor Leden gratis, niet leden betalen € 5, per persoon.

Bij aankomst is de 1e koffie voor de vereniging

De rit is principieel voor zowel bromfietsen als motoren.

Mochten er zich de avond van tevoren voldoende motorrijders (tenminste 6)
hebben aangemeld dan zullen de motoren en de bromfietsen apart rijden.

De rit bestaat vandaag uit 2 delen.

's Morgens rijden we een rit van ca. 50 km in westelijke richting.

We komen voor de lunch terug bij "De Notenboom"

In de middag rijden we in oostelijke richting de Betuwe in voor wederom een
rit van ca. 50 km. En onderweg nog even aanleggen voor een ijsje.

We denken dan weer terug te zijn tussen 15.30 en 16.00 uur.

Met een beetje geluk staat de Betuwe dan weer in volle bloei.

Wij zien ernaar uit u weer in groten getale te mogen begroeten om
gezamenlijk weer een mooie toerdag te gaan beleven.



Bloesemrit Tiel

- Wanneer: Op zondag 1 mei 2022.
- Waar: Stationsplein 2, 4001 CP Tiel.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10.00 uur.
- Vertrek: Om 10.45 uur.
- Rit informatie: Op zoek naar bloeiende bloesem en mooi weer. We rijden door het Betuwse land met bloeiende boomgaarden en hoflijke dorpjes zoals Ommeren, Maurik en Beesd.
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Bel Peter Schipper tussen 10.00 uur en 22.00 uur
tel. 06 5050 2135 of 0344 633 884
of per e-mail pschippertiel@gmail.com

Bromfietsrit Wintelre

- Wanneer: Zondag 29 mei 2022
- Waar: Hotel Craft. Willibrordusstraat 46, 5513 AZ Wintelre
- Voor wie: Bromfietsen.
- Verzamelen: Melden vanaf 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Rit informatie: Rit door de mooie Kempen met enkele stops, afstand ongeveer 80 kilometers.
- Kosten: Leden geen. Niet leden € 5,--
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Bij Gérard Waterschoot
In de nette uurtjes; 06 1128 1574



Bromfietsen in Nederland

In mijn verslag over de aantallen motorfietsen in Nederland heb ik je al veel informatie verstrekt. Die informatie had vooral betrekking op de jaren na de 2e Wereldoorlog. Daarvoor waren er niet zo gek veel motoren. Ze waren duur en vooral voorbehouden aan mensen met (zwart) geld. De enorme toename van motoren kwam vooral toen ze aantrekkelijk werden als hobbymotor.

Ook bij de bromfietsen was het voor de oorlog mager. Na de oorlog was er behoefte aan goedkoop vervoer en de bromfiets was dan een ideaal vervoersmiddel.



Het begon met het Berini Eitje en de Solex. Uiteraard ook met Batavus, Kreidler, Solex en Zündapp. Bij al die bedrijven werden onnoemelijk veel bromfietsen gemaakt. Ik noem maar wat willekeurige merken maar er zijn natuurlijk veel bromfietsfabrieken geweest. Maar dan is de grote vraag: waar zijn al die bromfietsen gebleven?

Pas vanaf 2005 is er een goede registratie. Voor die tijd niet waardoor we niet goed weten hoeveel bromfietsen er hebben rondgereden. Voor de zekerheid heb ik bij de RDW en het CBS (Centraal Bureau voor de Statistiek) over de periode voor 2005 informatie opgevraagd. Helaas, deze instellingen konden geen informatie verstrekken, ze hebben het simpelweg niet.

Een schatting dan maar? 1 tot 2 miljoen? Wie het weet mag het zeggen.

Ook de bromfietsgegevens zijn te verkrijgen via de openbare site "Open Data RDW. Via deze site zijn de gegevens te downloaden. Uiteraard zijn daar geen persoonsgegevens bij. Ik zal je ook nu niet vermoeien met een complete beschrijving hoe dat allemaal moet.



Bij de bromfietsen is het een lastige exercitie geweest. Er staan 1.380.282 bromfietsen geregistreerd. Helaas kan Open Office 4 (Excel module) "slechts" iets meer dan 1 miljoen regels aan.



Ik heb het downloaden dan maar in 2 gedeelten gedaan en na verwerking naar oldtimers weer omgezet naar 1 bestand.



Het lijkt mij trouwens wel een aardig gezicht om al die bromfietsen achter elkaar op te stellen. Dan krijg je al gauw een rij van meer dan 2.500 kilometer.

Vanaf 2005 is het beter. Via Open Data RDW is gebleken dat er 162.389 bromfietsen zijn met een bouwjaar van voor 2005.

Vanaf 2005 zijn er toch 1.217.893 bromfietsen bij gekomen.



Marktplaats

Ik ga maar terug naar de reden van mijn verhaal. Dat is het rondkijken op Marktplaats. Ook bij bromfietsen kom je de kreet: "Zeldzaam", of 'Zeer Zeldzaam' tegen. Maar die kreten zijn nogal eens niet terecht. Als er van een "zeldzame" bromfiets toch nog meer dan 100 geregistreerd zijn, is er dan sprake van zeldzaam? Ach, misschien voor de verkoper wel.

Weet je dat er bij de RDW ook 19.781 van die 45 km auto's staan geregistreerd. Ze zijn als bromfiets geregistreerd. Waarom als bromfiets? Ik weet het niet. Mogelijk vanwege de maximum snelheid. Onlangs sprak ik een eigenaar van zo'n auto. Vanwege een kapotte knie moest hij zijn autorijbewijs inleveren en heeft toen maar een 45 km auto gekocht. De man was er zeer tevreden over en was op deze manier toch mobiel gebleven. Maar ja, dat mag ook wel voor 17.000 euro.

Nu nog even wat cijfers. Van die 1.380.282 zijn er 189.071 niet verzekerd. 8.516 bromfietsen kunnen niet op naam gezet worden. Ik weet niet waarom.

Het aantal verschillende merken is 1.246. Dat is toch allemachtig veel. Het is toch niet voor te stellen, 1.246 verschillende merken!! Dat is allemaal wel leuk maar onze interesse ligt toch bij de oudere bromfietsen.

Vanaf 1 september 2005 moeten alle bromfietsen voorzien zijn van een eigen kentekenbewijs en kentekenplaat. Zodoende zijn er veel meer gegevens beschikbaar.



Er zijn 141.443 bromfietsen bij de RDW bekend met een bouwjaar van voor het jaar 1990. Dus mooi 30 jaar. Van die bromfietsen zijn er 25.849 niet verzekerd en 237 kunnen niet op naam gezet worden. 110.657 bromfietsen zijn geregistreerd met een bouwjaar van voor 1980. Dus 40 jaar en ouder. Toch zijn er weer veel niet verzekerd, 19.403 en 168 kunnen niet op naam gezet worden. Waarom zijn ze niet verzekerd? Er is wel een kenteken voor afgegeven. Tegenwoordig moet er een verzekering worden afgesloten als er een kenteken op je naam staat. Of zijn ze allemaal geschorst?

Het zal allemaal wel. Leuker is om wat voorbeelden te geven van merken bromfietsen en de aantallen. Met alle jaren wordt bedoeld alle jaren t/m 8 januari 2022 (datum opvraag bij RDW).

Merk	1980	1990	Alle jaren
Amstel	147	147	147
Garelli	221	375	401
Benelli	461	489	1192
Batavus	3541	4171	4173
Berini	2105	2015	9701
Burgers	26	26	26
Centro	11	11	11
Cyclemaster	34	34	34
Demm	231	232	232
Ducatti	188	188	188
Losse hulpmotor	1149	1151	1153
Flandria	547	565	565
Goricke	18	18	18
HMW	111	111	111
Hercules	220	268	2225
Honda	8548	12309	26234
Itom	223	223	234
Jamathi	189	189	189
Kreidler	13803	17272	17835
Kaptein Mobylette	2524	2524	2525
Magneet	407	407	409
Miele	64	64	64
Mobylette	866	866	867



Merk	1980	1990	Alle jaren
Moto-Guzzi	155	156	156
Moto-Merini	323	323	323
NSU	1307	1307	1307
Peugeot	1308	1713	122129
Puch	9138	14355	30810
Rap	541	541	550
Romeo	46	47	47
Royal Nord	255	255	255
Santa Maria	43	43	43
Simplex	225	225	226
Simson	354	449	513
Solex	17312	17419	18356
Sparta	5023	5713	22905
Suzuki	147	576	2170
Tomos	1548	2467	78591
Typhoon	192	192	192
Union	698	698	698
Vespa	1326	2665	11685
Victoria	277	277	370
Yamaha	1558	3340	43783
Zündapp	19003	25791	25816
DKW	1277	1277	1277
Jawa	67	84	228

Veel merken zijn helaas failliet gegaan. Batavus, opgericht in 1906 en failliet in 1986. Toch een wereld bromfiets. Berini heeft het wel erg kort uitgehouden. Opgericht in 1945 en al failliet in 1964. Daarna verkocht naar China en daar worden weer Berini's gemaakt. Maar een echte Hollandse Berini is het niet. Solex is na wat omzwervingen weer terug in Frankrijk.



Kreidler is opgericht in 1888 en failliet gegaan in 1982. Gelukkig heeft John Bos veel onderdelen en gereedschappen opgekocht en zodoende wordt de Kreidler weer gemaakt in Portugal. Ook van Zündapp is het jammer. Opgericht in 1917 en failliet in 1984. Alles verkocht aan China. Een Chinese Zündapp? Ik weet het niet.



De eerste bromfiets dateert van 1924. Dat is een fiets met een losse DKW hulpmotor. Er staan wel oudere geregistreerd maar dat kan niet kloppen, bijvoorbeeld een Puch Maxi.



Van het ene merk staan er weer heel veel geregistreerd en van andere merken maar eentje. Hieronder enige gegevens.

Bij	284	verschillende merken is per merk slechts 1 bromfiets geregistreerd
Bij	101	verschillende merken zijn dat 2 bromfietsen per merk
Bij	64	verschillende merken zijn dat 3 bromfietsen per merk
Bij	39	verschillende merken zijn dat 4 bromfietsen per merk
Bij	33	verschillende merken zijn dat 5 bromfietsen per merk
Bij	27	verschillende merken zijn dat 6 bromfietsen per merk
Bij	26	verschillende merken zijn dat 7 bromfietsen per merk
Bij	21	verschillende merken zijn dat 8 bromfietsen per merk
Bij	17	verschillende merken zijn dat 9 bromfietsen per merk
Bij	18	verschillende merken zijn dat 10 bromfietsen per merk

We kunnen dus wel zeggen dat 284 eigenaren best een zeldzame bromfiets in bezit hebben. Ook bij 2 is dat zo. En bij 10 bromfietsen van een merk kun je toch ook niet zeggen dat dat merk veel voorkomt. Het gaat dus om het merk en niet om een bepaald type.

In de periode van voor 1980 telden we 411 verschillende merken. In 1990 zijn er 21 bijgekomen. Onder meer de Aixam, Babetta, Gajiva, Ifa, Kawasaki, etc. Het merk Ifa bestaat sedert 1948 en is gestopt in 1991. In 2022 staat de teller inmiddels op 1.246. In 30 jaar 832 nieuwe merken er bij.

Als laatste wil ik je nog wat melden over de elektrisch aangedreven bromfiets, dus ook de scooter. RDW heeft de elektrische bromfiets niet apart geregistreerd. Ze vallen dus onder de grote massa van bromfietsen. Om ze toch zichtbaar te maken heb ik een selectie toegepast. Na deze selectie bleven er 70.591 bromfietsen over. Toch alweer een aardig aantal. Ook hier zijn er 4.642 niet verzekerd. Enkele merken zijn de Spyder Wheelz, Segway, Solex, Sparta, Stromer en Accell. Weet je dat er inmiddels 418 verschillende merken rondrijden.



Nu een belangrijke vraag: is de elektrische bromfiets de bromfiets van de toekomst? Zal er over bv 50 jaar een club zijn van oldtimer elektrische bromfietsen? Ook een soort OMS (Oud Maar Stil).

Dan de vraag: hoe rijdt dat? Nou best prima. Ik heb een elektrische scooter voor een uurtje gehuurd. Het rijdt vreemd. Maar best wel goed. Is het voor mij een optie? Voor woon- en werkverkeer misschien wel. Het rijdt wel ontspannen.

Voor de oldtimer hobby? Nee, daar kan ik duidelijk in zijn. Zo'n bromfiets leeft niet. Hij stinkt niet, trilt niet en maakt ook geen herrie. Je kan je vingers niet branden aan een hete bougie of je been aan de hete uitlaat. En dat is de charme van een echte bromfiets met een verbrandingsmotor. Je hoort dat je bromfiets voor je aan het werk is.

Is er een OMSer die ervaring heeft met het rijden op een elektrische bromfiets/scooter. De actieradius, het opladen, etc. Deel je bevindingen met ons en stuur je verslag naar de redactie.

Dan nog een vraag voor het OMS bestuur. Wat is het beleid als een elektrische oldtimer bromfiets mee wilt rijden met een toerist?

Blijven we een club voor verbrandingsmotoren of gaan we mee in de tijd en omarmen we ook de elektrische bromfietsen?

Het zijn wel veel gegevens. Neem de tijd om ze te bekijken. Vragen? Stel ze gerust aan mij via de redactie. Per e-mail of per brief, kan allemaal.

Kees Wolswijk





Motorrit Montfoort

- Wanneer: Op zondag 15 mei 2022.
- Waar: Café restaurant "De Posthoorn"
Achthoven Oost 28, 3417 PD Montfoort.
- Voor wie: Motoren. Met leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10:45 uur.
- Vertrek: Om 11:30 uur.
- Rit informatie: gezelligheid, gemoedelijkheid,
fraaie binnen weggetjes, dijken, rivierenlandschap, kleine
plaatsjes en zo weinig mogelijk verkeerslichten.
- Informatie: - terug tegen een uur of vijf in de middag
- misschien is er gelegenheid om bij terugkeer een hapje
te gebruiken van de kleine kaart
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!
Michael van Asten, tel. 06-36055156 / 030-6034853
tussen 19:00 en 22:00 uur.

Pinksterit Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 6 juni 2022 2^e Pinksterdag.
- Waar: "De Rustende Jager"
Vennepweg 471, 2153 AD Nieuw-Vennep.
- Voor wie: **Bromfietsen.**
- Verzamelen: Melden vanaf 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Kosten: Leden gratis. Niet leden € 5,-- per persoon.
1ste koffie voor de vereniging.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Bij Manuel Lutgens tel. 06 5461 4783



Pinksterit Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 6 juni 2022 2^e Pinksterdag.
- Waar: "De Rustende Jager"
Venneperweg 471, 2153 AD Nieuw-Vennep.
- Voor wie: **Motoren.**
- Verzamelen: Melden vanaf 9.30 uur.
- Vertrek: Om 10.30 uur.
- Kosten: Leden gratis. Niet leden € 5,- per persoon.
1ste koffie voor de vereniging.
- Informatie: We rijden volgens het follow-up systeem.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer,
bij Rien de Koning tel. 06 1551 8425
tussen 10:00 en 22:00 uur. Of riendekoning@gmail.com

Purmer- en Beemsterit

- Wanneer: Zondag 19 juni 2022.
- Waar: bij Dila Brommers & Scooters
Pascalstraat 19 1446 TH Purmerend
De koffie staat klaar.
- Voor wie: Oldtimer brommers en lichte motoren
en berijders met een opgewekt humeur.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Rit informatie: Wij maken een mooie rit door de Purmer- en BeemsterPolder.
Een kijkje in de revisie werkplaats.
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Bij Ben Teuben 0299 641105 of b.teuben@kpnplanet.nl
Hoe meer zielen, hoe meer vreugd.



Toerrit Berlijn

Toerrit Berlijn.

Deelnemers: Gerard Borst sr. Kreidler '70
Gerard Borst jr. Kreidler '73 Erik Spijker Kreidler '68
Erik de Leeuw Kreidler '81 Pierre Keulen Kreidler '80



Vrijdag 24 juni.

's Morgens om 7.45 uur vertrok ik gepakt en bezakt met de trein richting Utrecht Centraal. Rond 9.30 uur arriveerde ik. Hier belde ik Gerard sr. die mij op het station afhaalde. Samen gingen we richting Haarzuilens. Hier moest nog diverse dingen aan de motor van Pierre gebeuren. Na enkele sleutel activiteiten gingen we onze motoren beladen. Waarna we moesten wachten op Erik S. en Erik de L. Rond 16.00 uur arriveerden deze. Samen vertrokken we over de A2 richting Amsterdam. Waar we Dolf gingen bezoeken, die helaas door ziekte had moeten afzeggen. Dolf had alle kaarten en prenten voorbereid voor de tocht.





Na afscheid genomen te hebben vertrokken we richting Anna Paulowna. Na \pm 500 meter wilde de Kreidler van Gerard sr. niet meer. Op een parkeerplaats naast de weg werden ontsteking, vlieg wiel, bobine, alles vernieuwd, maar helaas nog niets. Toen bleek de uitlaat dicht te zitten. Bij Alkmaar herhaalde dit pechgeval zich nogmaals. Pierre z'n bril begaf het ook, hij kon net z'n glas opvangen. Rond 19.30 uur arriveerde we te Anna Paulowna bij Gerard jr. Hier werden we opgewacht door fotografen langs de weg. Na gegeten te hebben werd bij een biertje de route van de eerste dag besproken. Na de motoren weggezet te hebben gingen we heerlijk slapen.

Zaterdag 25 juni.

Vertrek Anna Paulowna om 7.00 uur na een heerlijk ontbijt en een lekkere douche. Met onze haas Simon, reden we richting Leeuwarden/Groningen over de afsluitdijk. Er stond een flinke wind en het was flink aan het miezeren. We werden voorbij gereden door honderden T.T. bezoekers allen op de motor. Na Winschoten en Nieuwe Schans reden we richting grens. Na de grens via Leek richting Oldenburg.



Pech had Pierre en Erik S. respectievelijk; uitlaatpotje vastzetten en Erik S. benzineslang lek. Bij Oldenburg bezochten we Friedhard Othold die ons aan de weg stonden op te wachten.

Deze Kreidler fanaten

hadden ons goed ontvangen met koffie en gebak. Na \pm twee uur te hebben gekletst bracht Friedhard ons naar het veerpont.



Enmaal aan de overzijde hielden we een korte pauze om de kaart te bestuderen en een klein hapje te eten.

Na deze rust (Pierre was redelijk moe) voeren we richting Stade, nu richting Hamburg, nog 60 km. Rond 19.00 uur arriveerden we in Hotel Etap. Waar we de motoren in de parkeergarage konden zetten.



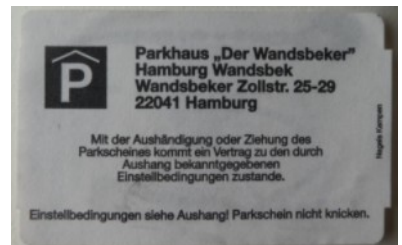
Na ons te hebben opgefrist zijn we enkele honderden meters verderop in een echt Duits restaurant " 't Schweinske " gaan eten. Het was niet duur en best goed. Onze geestelijke vader Dolf volgde onze activiteiten gestaag via alle communicatiemiddelen, sms en telefoon. Al met al ± 450 km gereden en een hele mooie dag.



Zondag 26 juni.

Vertrek Hamburg Hotel Etap. Richting Berlijn. Na te hebben ontbeten in Hamburg werden de motoren weer beladen en reden we richting Bergerdorf. Waar zich de eerste tegenvaller aandiende.

Namelijk *straße gespent*. Na veel gepraat met de politie lieten ze ons toch verder rijden en kwamen we toch zoals gepland goed op de NS terecht. Bij het eerste tankstation tankten we allemaal af. Via Lauenburg richting Ludwigslust. Waar de privé fotografen van het blad "Bild" langs de weg foto's van ons maakten omdat we zo goed reden en vooral zo hard.





Onderweg zijn we bij een oude motorhandelaar gestopt om zijn verzameling oude motoren te bekijken.



Bij een Imbiss onderweg hebben we de inwendige mens versterkt met koffie en gebak. Verder richting Perleberg naar Kyritz richting Nouen.

Waar we weer tankten en nog een Imbiss aanschoten.

We moesten nog 60 km. tot Berlijn. Via de autobahn 5+2 tot centrum Berlijn. Hier zochten we de 96, maar dit was moeilijk te vinden.

Op de Postdammerstrasse hebben we overlegd hoe Hotel Etap in Berlijn Zuid te vinden. We reden de A10 op en hielden Magdenburg/Leipzig aan.

We kwamen zo op de 115 waar we direct vanaf gingen omdat we wisten dat we fout zaten. Na de kaart bestudeerd te hebben reden we via de 115 naar A10. Na \pm 1 km begaf Pierre zijn gaskabel het. Dus aan de kant en sleutelen maar. Het vlotte goed.




Maar toen de politie kwam ging alles in sneltreinvaart want hij zei: "Nicht gleich boss jetzt weg". Na dit euvel reden we op de A10 bij afslag 13 Genshagen eraf en ons hotel lag hier vlakbij. Het was inmiddels 20.00 uur dus bleef er niet veel tijd meer voor te lunchen en gingen we bij McDonald's eten.





Maandag 27 juni.
Bezoek Berlijn.

Hotel : 5769
ET BERLIN Süd Brandenburg Park
Brandenburg Park - Lindenweg 1
14974 GENSHAGEN Deutschland



Tel: (03378) 85 72 40 Email:

Ontbijt in het Hotel en vertrek richting Berlijn centrum.
Over de 101 28 km naar Berlijn. Dwars door de stad, arriveerden we bij de
Brandenburger Tor.



Daar zijn al jaren wegen afgesloten door de politie i.v.m. veiligheid tegen terrorisme. Naast de Brandenburger Tor hebben we koffie gedronken en foto's van de motoren genomen, met op de achtergrond de

Brandenburger Tor. Hierna zijn we met de sightseeing bus door Berlijn geloodsd. Dit 3 uur durend spektakel met een live gids die alle gebouwen beschreef en veel over al de ambassades vertelde.

Bij diverse punten zoals bij "Checkpoint Charlie" en "Küfurstendamm", kon je een half uur rondlopen.

Wij deden een Imbiss aan. Bij terugkomst bij de Brandenburger Tor hebben we kaarten gekocht en onder het genot van een drankje geschreven. Wat natuurlijk weer de nodige hilariteit opwekte!



Rond 17.00 uur hebben we de terugrit via de 96 en de 101 richting Hotel gereden en goed gevonden!

Vòòr het eten werden de motoren aan een kleine inspectie onderworpen. Waarna we te voet naar het dorp Genshagen liepen om te gaan eten. In het dorp Genshagen aten we lekker en goedkoop.



(volgende
keer verder)



Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Jawa Twin

Aangetroffen in de etalage van een schoenwinkel.

Prachtige motor. Zal wel gerestaureerd zijn.

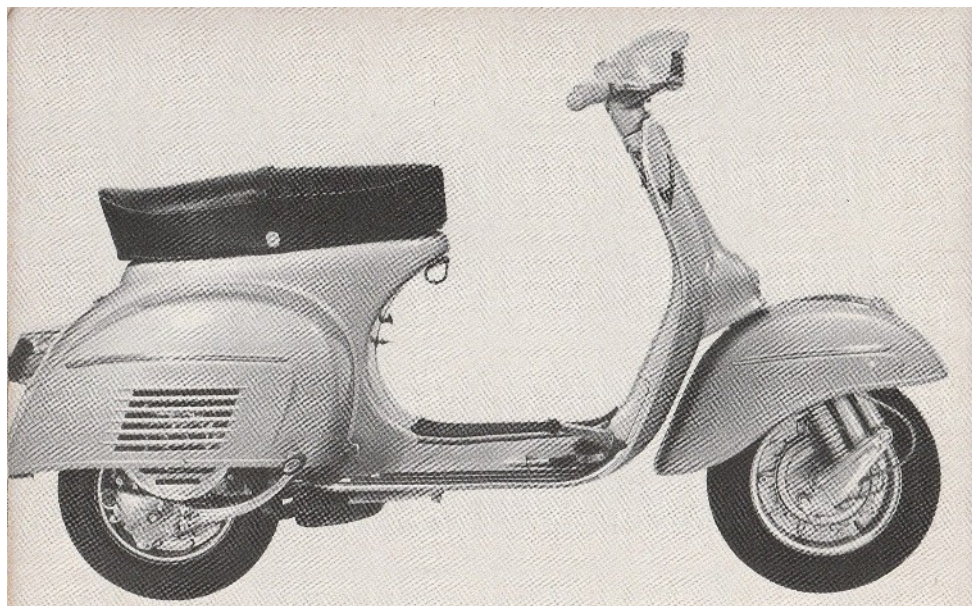
Is een Jawa Twin van juli 1953. Cilinderinhoud is 350 cc.

Foto genomen in Alphen aan den Rijn in oktober 2021.

door Kees Wolswijk



Uit de oude doos



VESPA (I)

1-cilinder

2-takt

145,5 cc

7,7 pk

95 km/u

150 Sprint

f 1.788,—

MOTOR: 1-cilinder 2-takt met geforceerde koeling en roterend inlaatsysteem, krukvang uitgevoerd als roterende schijf - boring x slag 57 x 57 mm - cilinderinhoud 145,5 cc - compressieverhouding 7,5 : 1 - geclaimd vermogen 7,7 pk bij 5000 omw./min. - vliegwielmagneet ontsteking met uitwendige 6 V 30 W hoogspanningsspoel - 6 Volt elektrische installatie - startsysteem: kickstarter - merk en type carburateur: Dell'Orto SI 20/20 D, doorlaat 20 mm - luchtfilter met gaselement - smeersysteem: mengsmering, mengverhouding 1 : 50 - mengsmering, mengverhouding 1 : 50.

TRANSMISSIE: primair door tandwielen - koppeling: meervoudige platenkoppeling in oliebad - aantal versnellingen: 4 - handschakeling links - totale overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 4e versnelling: 14,46 - 10,28 - 7,46 - 5,48 : 1 - secundaire transmissie d.m.v. tandwielen.

RIJWIELGEDEELTE: zelfdragende plaatstalen carrosserie - vering voor en achter d.m.v. schommelarm (motor scharniert met achtervork mee) en spiraalveer, demping: dubbelwerkend hydraulisch - leeg gewicht 89 kg - bandenmaat: voor 3.50 x 10, achter 3.50 x 10 - wielen met dichte plaatstalen velgen, onderling verwisselbaar, conventionele trommelremmen - trommeldiameter 150 mm - inhoud benzinetank 7,7 liter.

OVERIGE MODELLEN: Vespa 125 Primavera, identieke motorconstructie, cilinderinhoud 121 cc, vermogen 5,4 pk bij 5500 omw./min., topsnelheid 80 km/uur. Gewicht 73 kg. Prijs f 1.571,—.



Bromfietsbeurs

Bromfietsbeurs in Schiedam

Eindelijk zonder beperkingen een beurs kunnen bezoeken.

Dus zondag, 6 maart jl, moest het maar gebeuren. Schiedam is niet zo ver, binnen een half uur ben ik er.

Tegenwoordig moet je wel zuinig zijn met autorijden. De brandstofprijzen zijn achterlijk hoog. Het kabinet maar kletsen (ik zeg het maar netjes) maar resultaten komen er niet. In 1970 bedroeg de accijns op een liter benzine 16,8 cent. Dat is 7,62 eurocent. In 1980 mochten we per liter 23,8 cent afdragen. In eurogeld is dat 10,8 cent.

Hou je vast, in februari 2022 is dat 83,2 eurocent. Dus 0,82 euro. Wel per liter. Niet gaan roepen dat de overheid een dievenbende is. Dat is niet netjes maar ik moet je wel gelijk geven. Van de week moest ik wat benzine halen voor mijn motor. Met een jerrycan naar de pomp. Voor 4 liter mocht ik 10 euro afrekenen.

Maar goed, de overheid maakt mij niet gek. Ik blijf gewoon voor 50 euro benzine tanken.

Schiedam is makkelijk aan te rijden en parkeren is daar ook geen probleem. Wel gratis en de toegangsprijs tot de beurs was ook fatsoenlijk, 5 euro. Helaas heb ik niets nodig maar neem toch altijd een tas mee. Je weet maar nooit. Op gemak een beetje rondslenteren en de onderdelen op de kramen goed bekijken.



Stond nog een knappe Berini te koop. Model M21 met bolle tank. Ook nog een prachtige Kreidler bromfiets. Echt mooi gerestaureerd. Kostte € 3.450,00. Wel een klap geld maar je hebt wel een compleet rijklare echt mooie bromfiets.



Restaureren kost ook veel geld en je moet er wel zin in hebben en de kennis moet aanwezig zijn. De bromfiets was niet voorzien van een kenteken dus voor RDW keuren komt er gauw 200 euro bij. Ik zeg wel bromfiets, misschien was het wel een lichte motorfiets. Ik heb er geen interesse in dus daar niet naar gekeken.



Een bijzondere motorfiets trok de aandacht van menig beursbezoeker. Het was een 72 cc Bronelly motorfiets. Een zelfgebouwde 4 cilinder met zuigers van een Lohmann diesel. Zonder meer een knap stukje werk. Jammer dat ik Bronelly niet heb horen lopen. Zal best een prachtig geluid zijn.

De beurs was niet bijzonder druk en dat is eigenlijk wel prettig. Alle gelegenheid om alles te bekijken.

Veel OMS-ers heb ik niet gezien. Frans en de gebroeders Otto en Ben. Otto met zijn bekende versnapering en Ben achter zijn kraam. Dat was het zo'n beetje.

Na een 2 uurtjes en een kopje koffie maar weer op huis aan. Kleine beurs, niets gekocht maar toch een prettige middag gehad.

Wat ik je niet wil onthouden is het volgende. Dinsdag, 8 maart jl, was ik met de fiets op zoek naar een benzinefilter voor mijn motor. Bij een motorzaak zag ik een nieuwe Eysink bromfiets staan. Het personeel van die zaak was niet erg coöperatief. Dus informatie waar de Eysink gemaakt wordt kreeg ik niet. Misschien komen we daar wel een keer achter.



Kees Wolswijk



FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Nieuwsbrief maart 2022

FEHAC RDW Tweewieleravond

Op dinsdagavond 10 mei organiseert de FEHAC in samenwerking met de RDW een speciale voorlichtingsavond over toelating van twee- en driewielers. Het gaat daar dan specifiek om kentekenkeuringen, identiteitsonderzoeken. (Bij interesse, contact opnemen met OMS ledenadministratie).



FEHAC Checklist Kentekenkeuring

Op de FEHAC site staat de checklist waarmee u kunt controleren of u alles heeft voor de RDW kentekenkeuring. De [checklist staat hier](#).



Checklist Kentekenkeuring

25 maart 2022

Checklist Kentekenkeuring
Versie maart 2022



Deze checklist is opgesteld door FEHAC voor de aanvraag van het kenteken van historische voertuigen.



Met Motorpiet op pad

Het hard rubberen tinnen stuk bij de carb. was na ± 10 jaar rust nacht geworden.

Op dit moment en toch nog de training kunnen rijden!

BARRY zal de perfecte 250 c.c. Althans de perfecte racer had er heel veel aandacht aan besteed. bij. 1962

Maar er zat een lapje in de carb.

Ook in Overijssel nog een rijspan race-achtspaar ontstaat van dorstjds en oud bakkerijch Andre met twee grote dochters! Welken worden het.

A. Cornelissen = Zwager
om orgoneur & jaak
B SA zijspan BAKKERIJCH

Het was weer een fraaie dag.

En hopen we weer? Huis waarts →

En aan het eind van het goede jaar nog een grote verrassing!

EINDE Jaarsfeest 2011 SAM zijsp. KAMPIOEN Piet & Gerard VERDO

Gijs & Inge

SAM 2011 ZIJSP.

Met rijden tot 2014 in actie en solo-circuit rijden tot 2010 nog enkele malen jaarlijks en motorsporten in mijn leven? PK?

1963 eerste 50cc. race Bodegraven en toen werd J.F. Kennedy vermoord!

N.M.B. K.N.M.V. SPRINT
CROSS V.M.C. V.M.V.
C.R.T. MON H.M.V. en -

SAM EENHOORN

Laatste race Norton solo BOT
Groot Ammers. EINDE 2016 P!



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-03-22	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.189
09-04-22	Bloemenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nwsbrf
18-04-22	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.190
01-05-22	Bloesemrit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.190
15-05-22	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.190
29-05-22	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M	Rien de Koning	06 1551 8425	Nr.190
19-06-22	Beemsterrit	Purmerend	B+m	Ben Teuben	06 1955 8136	Nr.190
26-06-22	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.191
10-07-22	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.191
21-08-22	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.191
24-09-22	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.192
18-09-22	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.192
oktober	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman		Nr.192

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Bromfiets- en Motorenmarkt hidde@weerselosemarkt.nl
10 april - 12 juni - 14 augustus 2022 12:00-16:30 uur. Weerselo

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl



Het Motorrijwiel

**NEDERLANDS
OUDSTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!**

Het **OUDSTE** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Brevier over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, accessoires, beurzen, shows en treffen.
En natuurlijk nieuws over klassieke motor sport.

**ZOEKT U IETS OF
WILT U IETS KWIJT?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU

Het Bulletin is
een periodieke
uitgave van de
vereniging.

Doelstellingen
van de
vereniging zijn
het behartigen
van de
belangen van
de leden-
bezitters van
klassieke
gemotoriseerde
tweewielers.

En het door
middel van
toerritten,
bijeenkomsten
en
evenementen
bepoortstellen
van een sociaal
contact tussen
de leden
onderling.