



191
-2022

BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 33

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaarsterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de voorzitter pag.2-4 Ritverslag - Eerste brommerit 2022. pag.5-7 Brommerit Roelofarendsveen pag.8 Toerit Berlijn deel 2 pag.9-14 Motorrit Veghel pag.15 Ritverslag – Roelofarendsveen Hyacintenrit pag.16-20 Bijzondere (2)wielers – MV Agusta pag.21 Foto verslag - Paasrit West-Betuwe Beesd pag.22-23 De Kwakelrit De Kwakel pag.24 Zommerit Rhenoy pag.25 Ritverslag - Bloesmerit Tiel pag.26-29 Uit de oude doos, Yamaha pag.30 Ritverslag - Kempenrit Wintelre pag.31-34 Van drager naar aanhanger pag.35-38 Ritverslag - Pinksterit Nieuw-Vennep M pag.39-40
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaarsterk.nl	Fehac – Kentekenen, ALV e.d. - niet geplaatst pag.41 Veiligheid en oplettendheid pag.41 MotorPiet – Op pad met... pag.41 Toer agenda – evenementen pag.42
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaarsterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.192 september 15 augustus 2022 Bulletin Nr.193 december 7 november 2022
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaarsterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaarsterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaarsterk.nl	
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaarsterk.nl	

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaarsterk.nl .

Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Beste toervrienden.

Allereerst wil ik even stilstaan bij het plotselinge overlijden van Eric Albers.

Eric – lidnummer 17 – hij was degene die ons clubblad en ons logo vorm heeft gegeven en daarvoor door de jaren heen altijd zich heeft ingezet om daarin wijzigingen en verbeteringen aan te brengen als dat werd gevraagd.

De laatste jaren zagen we hem niet meer zoveel, behalve op het NVT.

Daar kon je gewoon niet om hem heen, want hij stond altijd bij de toegang naar het veld en maakte even een praatje als je binnenkwam, ondertussen uit zijn ooghoeken kijkend of alles verder ging zoals het moest gaan.

Ook wij zullen hem gaan missen.



Nu to the point.

De vorige keer schreef ik “Hoera we mogen weer”.

Nou, we gingen inderdaad, we hadden er allemaal zin in.

Dat moet allemaal in goede banen worden geleid en daarom wil ik het deze keer eens niet hebben over het Follow-up systeem en ook niet over de politiek of over het voetballen, maar over de inschrijfplicht.

Van tevoren aangemeld of niet aangemeld, we gingen rijden.

Echter! Als er 1 ding is waar Corona goed voor was dan was het wel de verplichting om in te schrijven, maakt niet uit voor welke of wat voor een organisatie, maar er was altijd een meldplicht.

Waarom dat voor OMS ook zo prettig is leest u in het verslag van de rit in Roelofarendsveen.

Trouwens, ook de organisatie van de Paasrit heeft eronder geleden dat ca 30 % van de deelnemers zich niet had aangemeld.

Dat is jammer, want daardoor is er geen speciale afdeling voor de motoren die dag gestart.



Het verzoek was dat minimaal 6 (en wat is nou helemaal 6) motorrijders zich moesten melden, anders ging dit specifieke onderdeel niet door en werd er alleen een bromfietstocht gereden.

Awel zulle!! Die dag kwamen 82 deelnemers opdruven waarvan 50 aangemeld!
Amai!!!!

In totaal zijn er 17 motorkentekens gespot en daarvan hebben er zich precies 4 voor de motorrit opgegeven.

Jammer jammer jammer. Niet alleen voor de motorrijders die graag wilden, maar ook voor de organisatie die allerlei vragen en verwijten krijgt die hij al stotterend moest beantwoorden en waar hij op die korte termijn helemaal niets meer aan kon doen.

Dit klinkt allemaal weer een beetje opvoedend en dat is het ook, want het is voor iedereen, rijder of organisator, prettiger en ook behapbaar als je weet waar je aan toe bent.

Overigens hebben wij tijdens de tot nu toe verreden ritten optimaal genoten. Nauwelijks meer pech gevallen, een goede sfeer, veelal mooi weer en mooie ritten, maar soms toch ook nog deelnemers die de groep kwijt zijn geraakt en op eigen houtje moeten zien terug te komen naar het vertrekpunt. Maar ook daar kan je van genieten als blijkt dat je eigen inventiviteit je hebt geholpen om weer thuis te komen.

Dan de Pinksterrit.

Na de mooie Pinksterzaterdag sloeg het weer op 1° Pinksterdag om, de regen kwam met bakken uit de lucht. 2° Pinksterdag was niet veel beter maar wij moesten en zouden rijden.

Het precieze aantal weet ik niet, maar ik heb ca. 20 verweerde koppen van die DIEHARDS gezien die duidelijk niet bang waren voor een buitje regen.

VIJF daarvan, waaronder ondergetekende, waren motorrijders plus nog een passagier. Ik blijf het jammer vinden dat er zo weinig animo is van de motorrijders onder ons.





Het is daarom dat ik mij ook deze keer weer heb ingeschreven voor de Pinksterrit afdeling motoren, hoewel ik eigenlijk ook heel graag met de brommers mee had willen rijden.

Een gecombineerde Paasrit of Pinksterrit is eigenlijk best moeilijk te realiseren tegenwoordig.

Om ook de motoren tot hun recht te laten komen – want sommigen moeten te veel schakelen om het tempo van de brommers bij te houden - moet je 2 voorrijders en 2 achterrijders hebben.

Deze 4 personen **moeten** en dat onderstreep ik, alle bijzonderheden zoals routes en lunchplekken uit hun hoofd kennen.

Het is sowieso al een opgave om die 4 personen bij elkaar te krijgen, laat staan hun neuzen dezelfde kant op te laten wijzen.

Bezemwagens zien we al helemaal niet meer, dus ook daar moet over worden nagedacht.

Ik pleit ervoor om zowel de Paasrit als de Pinksterrit voor de brommers en voor de motoren op verschillende dagen te rijden. Graag jullie mening op de e-mail voorzitter@oudmaarsterk.nl (Per post kan ook, stuur het dan via de redactie, adres staat op pagina 1).

Tot de volgende rit, geniet van het mooie weer als het daar is en laat je gerust zeiknat regenen als het geen mooi weer is want zelfs ik ben dit afgelopen weekend niet gesmolten.

En denk eraan, Aanmelden voor elke rit.

Nico Middelkoop.



Eerste Bromfietsrit 2022

Op zaterdag, 9 april, was deze gepland. Vorige keer was ik ervan uitgegaan dat de rit op zondag zou plaatsvinden. Gelukkig bijtijds in de gaten gehad. Anders zou ik toch maar mooi voor nop naar Roelofarendsveen zijn gereden. Zou wel humor zijn. Kom je daar en dan is er niemand. Nou, weinig belangstelling zou de gedachte zijn geweest.

Uiteraard dit jaar goed opgelet. Jan gemeld dat ik de rit mee zou rijden. Wel met de restrictie dat ik bij beestenweer zou afhaken. Wat is dan beestenweer? Zwarte regen, dikke hagelbuien, windkracht 11, sneeuw, etc.

In de week voor de rit de bromfiets technisch nagelopen. Bij controleren bandendruk bleek een ventiel wat te lekken. Nieuwe erin en gelijk de druk gecontroleerd. Moet 2 bar zijn. Kabels gecontroleerd op rafels. De remmen op goede werking en de ketting voorzien van wat vettigheid. Het was niet nodig de bougie te controleren. Zeer recent een nieuwe gemonteerd. Met de bougie is het wel een drama geweest maar dat leg ik een volgende keer wel uit.

Als laatste naar de benzinepomp en het buikje van de Honda volgegooid. Ding rijdt superzuinig waardoor ik zeker een paar honderd kilometer kan toeren. Moet ook wel met de huidige benzineprijs.



De afstand naar Roelofarendsveen is niet zo ver, rond de 35 kilometer. Dus simpelweg op de bromfiets. Goed gekleed en bijtijds op weg en rond 10 uur kon ik de brommer al op de standaard hijsen. Op kosten van OMS een kop koffie besteld. Beter begin kan er niet zijn.

Even kijken wie er allemaal mee gaat rijden. Ik telde 14 deelnemers waarvan de helft vreemd volk. Prima hoor, misschien zijn het verstandige gasten en worden ze gelijk lid. *(Slecht 3 geen lid, opmerking van Jan).*



Even na half elf was de meute vertrekklar en rijden maar. Het begin was waardeloos. Het begon me daar een partij te regenen en afgewisseld met flinke hagelbuien. Stoppen en terug? Natuurlijk niet.

Gewoon doorrijden op weg naar Katwijk aan Zee om daar de lunch te genieten. Katwijk is een vissersplaats, dus het zal wel vis worden.

Via Nieuwe Wetering, Huigsloot, Buitenkaag, de Engel, Voorhout en door Rijnsburg naar Katwijk.



Maar Katwijk inrijdende waren we Nico en nog een deelnemer kwijt. Iedereen aan de kant en Jan ging terug om Nico te zoeken. Nergens te vinden. Na diverse pogingen kreeg Jan contact met Nico en er werd besloten elkaar weer te ontmoeten op de boulevard.

Met het Follow-Up systeem was dit niet gebeurd. Bij de motorfietsritten werkt het prima maar bij de bromfietsen is het een onbegonnen zaak. Er was wel afgesproken het Follow-Up systeem te hanteren maar bij de eerste bocht was de afspraak al vergeten. Gelukkig had Jan een prima routebeschrijving gemaakt en verstrekt. Zo kon Nico zijn weg vervolgen en ons weer treffen op de boulevard.

De lunch hebben we genoten in visrestaurant Schuitenmaker. Keurige ontvangst en snel geregeld waardoor we gezellig bij elkaar konden zitten. Uiteraard vis besteld en dat werd kibbeling.



Netjes geserveerd op een bord, met bakje saus, wat salade en een schaalje friet. Was heerlijk en jammer te veel. Moest toch wat laten staan. Met een prima kopje koffie was het een zeer aangename onderbreking van de rit.



**buikje dik van de
Kattukker kibbeling**

foto ©k.wolswijk

Maar we zijn wel gekomen om te rijden, dus afrekenen en de rit vervolgen. De rit voerde ons naar Noordwijk en Noordwijkerhout. In die plaats was vroeger een tehuis gevestigd voor opname van mensen die de godsdienst te zwaar namen.

Voor mensen die daar opgenomen zijn geweest was het niet leuk, denk ik. Maar ik heb leuke herinneringen aan de plaats. Vanuit die plaats heb ik de voortgezette rijopleidingen auto en motor gevolgd. Is allemaal verleden tijd. Zo gaat dat in het leven.

We rijden verder naar Ruigenhoek. Dwars door de bollenvelden. Niet letterlijk natuurlijk. Gewoon

erlangs rijden. Vele velden met hyacinten, narcissen en tulpen. Prachtige kleuren, genot voor het oog. Jan nam de rust voor een korte stop om ons te laten genieten. Zo moet een rit zijn. Tijd nemen om onderweg te stoppen en dan van bijzondere dingen kunnen genieten.

Nu maar weer verder naar De Zilk en Vogelenzang. Dat viel een beetje tegen. Geen vogel daar gehoord. Weer door naar Hillegom, Beinsdorp, Lisserbroek, Weteringbrug en via Oude Wetering naar Roelofarendsveen.

Was een prima rit. In de ochtend wat regen maar na de lunch werd het prima weer. Weinig verkeerslichten, niemand pech en geen problemen. Kortom: een zeer geslaagde rit. Jan is een veelzijdige vent. Maakt een fantastisch clubblad en zijn ritten zijn ook super. Jan bedankt.

Kees Wolswijk



Molenrit Roelofarendsveen

- Wanneer: Op zondag 26 juni 2022.
- Waar: 't Veen eten & drinken Langeweg 16
2371 EG Roelofarendsveen.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Verzamelen: Melden vanaf: 9:30 uur.
- Vertrek: Om 10:30 uur.
- Rit informatie: Door of langs een stukje Zuid-Hollandse polders, ± 100km.
Via Leiderdorp, Zoetermeer, Pijnacker, Berkel en Rodenrijs.
En na de pauze, via Bergschenhoek, Zevenhuizen, Bleiswijk,
Groenendijk en Hoogmade naar Roelofarendsveen (De Veen).
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Bel Jan van der Poel tel. 06 4369 0837
of per e-mail poel.j@oudmaarsterk.nl





Toerit Berlijn

Toen we terugliepen kwamen we langs een klein privémuseum van een verwoede verzamelaar. MG, OPELS, PORSCHE en oude werktuigen.

Hij liet ons een Rickman motor zien waarvan er maar 2 op de hele wereld waren.

Deze waren speciaal gebouwd voor de 24-uurs race.

Na een leuk gesprek met de mensen liepen we

terug naar het Hotel, waar de kleintjes persé nog een ijsje van de McDonalds wilde. Daarna slapen.



Dinsdag 28 juni. Berlijn – Dresden.

Vertrek van Etap Berlijn richting Luckerwalde. Via de 101, dit bleek een prachtige weg te zijn. Rond 11.30 uur stopten we bij een Imbiss voor een bak kopie en "Eine heiße wüerst". Hier werd niet alleen de Imbiss leeggehaald maar ook de staalcontainer naast de Imbiss!



Vol souvenirs ging het richting Dresden.

Rond 14.30 uur liet Pierre zijn motor het afweten. Maar Erik S en Gerard jr. hadden het euvel snel verholpen. Het bleek de contactpunten te zijn, nieuwe bougie en verder met de geit. In een bos bij een manege probeerden we een slaappleats te vinden.



Dit lukte niet en er werd ons geadviseerd naar Morsburg te rijden \pm 8 km voor Dresden. Hier vonden we een leuk pension. Morsburg was een klein dorp met een heel mooi kasteel.

Na de lunch gingen we een wandeling maken door het dorp. 's Avonds werd de route uitgestippeld richting Leipzig.



Woensdag 29 juni.

Morsburg - Dresden - Leipzig - Erfurt.



Vertrek Morsburg richting Dresden. Eerst foto's maken bij het kasteel Morsburg. In Dresden een rondwandeling door het centrum met al zijn oude gebouwen. Hier op een terras weer de nodige kaarten verstuurd en versnaperingen verorberd.

Uit Dresden vertrokken we rond 11.00 uur richting Meissen over de 6 langs de Elbe.





Door de plaatsjes Oschatz, Wurzen, waar we rond 14.00 uur een koffiestop hielden. De ober adviseerde ons de 9 te nemen in Leipzig richting Jena. Terwijl we wisten dat er voetbal was in Leipzig. Duitsland – Mexico.



Gerard sr. had van te voren gekozen voor de 14 naar Halle en dan de 9. Maar ik wilde dat de rit een stuk korter zou zijn. Jammer, in Leipzig zat alles vast dus terug naar de 14 richting Halle. Onderweg viel de motor van Erik S. uit, ook met de ontsteking en contactpunten. Een half uurtje sleutelen en het was weer voor elkaar. Rijden naar de 9 richting Jena en Erfurt. Rond 19.00 uur reden we Erfurt - zuid binnen waar we een Etap Hotel zagen. Hier kregen we plaats en een adres waar we goed konden eten. Deze gasthof beviel zeer goed en rond 22.00 uur zochten we weer ons bed op.



Donderdag 30 juni.

Erfurt - Eisenach – Siegen.

Rond 9.00 uur vertrokken we via de autobahn A4 richting Eisenach. Deze autobahn was zeer heuvelachtig en er moest pittig gereden worden.

Net voor de rasstätte Eisenach begaf de motor van Pierre het.



Gerard Sr. duwde Pierre op de autobahn richting de rasstätte terwijl er een vrachtwagen achter ons bleef rijden om ons te beschermen. Bij de motor werd ontsteking + sproeier + dw afgesteld en hij was weer in orde. Op de rasstätte werden enkele kopjes koffie en broodjes weggewerkt. Nu volgden we de A4 richting A5 waar we bij Alsberg binnendoor zouden gaan rijden, richting Siegen. Het weer was niet best en we moesten regelmatig regenkleding aan. Vanaf Alsberg hielden we Marburg aan richting Siegen. Rond 18.00 uur begonnen we moe te worden en vonden we in het dorp Haiger een leuk Hotel. Daar zijn we op het terras aan het bier gegaan. Het Hotel was ook voorzien van een goede kaart en zodoende aten we ook in dezelfde stoel. Rond 22.00 uur zochten we ons bed op en sliepen als rozen.



Vrijdag 1 juli.

Haiger - Siegen - Olpe - Köln - Aachen - Urmond.

Vertrek uit Haiger rond 9.30 uur. Richting Siegen, binnendoor, slecht weer met veel regen. In Siegen namen we de A45 richting Dortmund. Na \pm 50 km kregen we de afslag Olpe - Köln via de A4. Het regende pijpenstelen op de Duitse heuvels. Ondanks dat werden we onderweg heel veel gefotografeerd. Het vlotte gestaag en voor Aachen namen we een rasstätte voor een broodje en een bak koffie. Na te hebben getankt vervolgde we onze weg via Heerlen, Geleen, Urmond. Waar we bij "Huize Keulen" rond 14.00 uur arriveerden, waar



we de laatste overnachting was. Na het legen van alle zakken bleek de oudste zak gevuld met de kamersleutel van Hotel Reuter kamer 28. Niet getreurd wordt opgestuurd! De tijd in Urmond werd gedood met boeken over brommers kijken en bijkletsen. 's Avonds hebben we chinees gehaald en lekker gesmuld. Daarna slapen.



Zaterdag 2 juli.

Na een welverdiende nachtrust en een stevig ontbijt vertrokken we richting huis. We arriveerden rond 12.30 uur in Haarzuilens, waar Gerard Jr. nog verder moest richting Anna Paulowna. Al met al een geslaagde vakantie en een hele mooie tocht.

REACTIES VAN DE RIJDERS:

Langs deze weg bedank ik een ieder voor de goede zorgen en zeker voor het perfecte monteurschap, want zonder deze monteurs gaat het niet. Jongens allen hartelijk dank. Pierre Keulen.

Na een lange tijd van afwezigheid er weer bij. Ik heb het reuze naar mijn zin gehad. Lekker gereden, gegeten en geslapen. Een hoop lol gehad met elkaar. Bedankt jongens. Gerard Jr.



Fijne tijd samen. Doel bereikt Berlijn - Dresden. Weer naar huis, veel gelachen, geestelijk uitgerust. Maar niet moe gestreden. Bergen en dalen. Met de Kreidlers voorop een slag die voor mij nog een keer over mag. Bedankt. Erik Spijker.



't Was een fijne vakantie met z'n allen. We misten Dolf wel. Pierre bedankt voor de goede verzorging van de financiën. Bedankt allemaal. Gerard Borst Sr.

Eerst zonnig en warm, later nat. Zoals altijd wel wat aparts beleefd en gesleuteld. Gezellig en ontspannen met elkaar en soms een borreltje of een biertje (heebegt banaan in je...) Veel autobahn gefahren en bijtijds weer thuis. Een geslaagde vakantie en pijn in m'n kont (de banaan). Groeten Erik de Leeuw.





Motorrit Veghel in het mooie Brabantse land

- Wanneer: Zondag 10 juli 2022.
- Waar: Noord Coffee Roasters
Verlengde Noordkade 14
5462 EZ Veghel
- Voor wie: Motoren.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10.00 uur.
- Vertrek: Om 10.45 uur.
- Rit informatie Op dit moment ligt mijn rit nog niet vast.
Het is heel wel mogelijk dat de rit vanuit Veghel,
over binnenwegen, naar de bedevaartsplaats Kevelaer in
Duitsland gaat (totaal 'n 120 km).
- Meebrengen: Identiteitsbewijs of Paspoort en Groene Kaart.
We hebben geen bezemwagen !
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Per e-mail [Stan van Asten@gmail](mailto:Stan.van.Asten@gmail.com) of 0031-6-57373182 .
VERPLICHT om zaterdagavond nogmaals te bellen,
na 18.00 uur, dit ivm ziekte of ander onheil op de ritdag.
- Informatie: Eventuele Coronamaatregelen worden in acht genomen.





Hyacintenrit Roelofarendsveen

Verslag van de allereerste rit dit jaar, de Bollenrit Roelofarendsveen 2022.

Eindelijk, ik heb ernaar uitgezien en nu barst dan ons toerseizoen weer los!
Het is vandaag 9 april 2022.

Vandaag staat de 1e rit van OMS gepland bij Jan v/d Poel in Roelofarendsveen.
Ik had mij al in een heel vroeg stadium aangemeld (tijdens de ALV in Lexmond) en weer of geen weer ik zou rijden.

Gisteren de Zündapp al op de aanhanger geladen en alle benodigde attributen zoals helm, jas, handschoenen en regenpak in de kofferbak.

Mij zal het vandaag aan niets ontbreken, hoewel?

Op de reis van Rhenoy naar Roelofarendsveen kregen we bij Hazerswoude een enorme hagelbui voor de kiezelen.

Ik spreek van we, want Ria ging mee om ons sterkte toe te wensen bij de start en daarna lekker warm samen met Carla van Jan allerlei dingen te gaan doen waar je niet zo koud en nat van werd.

Die hagelbui veroorzaakte zelfs gladde wegen en op zeker moment was ik bang dat de voorruit zou bezwijken, zo hard ging het erop.

Bij aankomst in Roelofarendsveen, toen het overigens weer droog was, nog even de auto geïnspecteerd op hagelschade, wat gelukkig niet het geval was.
Hagelschade op de auto heb ik al eens eerder gehad, we waren met de caravan in Tirol.

Ik ging er na de vakantie mee naar een schadeherstelbedrijf en vroeg daar of zij een schaderapport wilden maken omdat ik toch wel een 50tal deukjes had aangetroffen. Bij nadere beschouwing van de expert waren dat er geen 50 maar wel 500.

De auto was verzekerd, maar de caravan niet.

Die caravan heeft er verder niet onder geleden, maar je kon zien dat die door de wol geleverd was.

Maar dat allemaal terzijde.

De rit nu.

Jan had 26 inschrijvingen en uiteindelijk melden zich voor deze rit van ca. 75 km 14 deelnemers.

De weersverwachtingen waren van dien aard dat de helft van de afwezigen zich had afgemeld, maar de andere helft gewoon niet was komen opdagen.

Dat is niet zo netjes mensen, kleine moeite om even te melden dat je niet komt en als je dan jezelf niet wil laten kennen om te zeggen dat dit door het



weer komt dan verzin je maar een ander smoesje, maar laat het wel even weten. Is dat afgesproken nu voor alle nog komende ritten?



Wij vertrokken op het afgesproken tijdstip. Afgesproken werd dat we het Follow-up systeem zouden hanteren. Het laatste uur was het redelijk droog en soms scheen zelfs de zon, maar op het moment dat wij vertrokken begon het weer lekker te hagelen. Die bui was dan wel niet zo heftig als vanmorgen onderweg, maar toch niet echt fijn.

Al vrij snel was dat over en konden wij onderweg genieten van de ontluikende natuur, met name de bollenvelden met

nu voornamelijk de doordringend geurende Hyacintvelden.

Onderweg nog even een stop gemaakt om een paar foto's te maken en om de Hyacintgeur op te snuiven wat we overigens onder het rijden ook al deden. Je zou er high van worden!

Tijdens die stop nog even Leo mijn reservehandschoenen gegeven want hij was ze vergeten.

Ik kreeg al kouwe vingers met de handschoenen aan, dus kan ik me voorstellen dat Leo voorlopig niet aan Joke mag komen.

We reden verder, op zeker moment moesten we wachten bij een stoplicht, toen dat weer op groen sprong konden we weer door maar helaas voor de 4 achtersten in de groep ging dat stoplicht weer op rood. 2 Man reden nog door rood, hartstikke fout natuurlijk, maar de achterrijder (ondergetekende) en Stefan, de zoon van Jan, bleven wachten op de volgende groene fase.

Helaas, hier faalde het Follow-up systeem waarvan ik hoopte dat die zich nu eens een keertje zou bewijzen.



Toen wij weer mochten rijden was er in geen velden of wegen meer een OMSeer te zien.

Shit, wat nu. Dan maar op de bonnefooi doorrijden maar op zeker moment waren we natuurlijk helemaal de weg kwijt.

Inmiddels hadden we te maken met een gestadig en ijzig regenbuitje, hetgeen het er ook weer niet gemakkelijker op maakte om je positie te bepalen. We zijn gestopt en hebben Google Maps geraadpleegd (in onze situatie onmisbaar).

Natte handschoenen uittrekken gaat nog maar om die natte dingen weer aan te trekken is problematisch.

Ik had van Jan een routebeschrijving gekregen en daaruit gevist dat de lunchstop zou zijn op de boulevard in Katwijk ter hoogte van de Maatjes. Daar waren we niet zo ver vandaan dus de kortste weg daarheen in het hoofd geprent en rijden maar weer. Daardoor kwamen we zelfs op een stukje autoweg waar wij met de brommers helemaal niet mochten zijn, maar nood breekt wetten.

Al gauw zagen we de borden "Boulevard" noord en zuid.

Oké wat doen we, noord of zuid? Waar zijn die Maatjes? Omdat we vanuit het noorden kwamen besloot ik om de noordelijke afslag te nemen en vandaar konden we dan de hele boulevard afrijden totdat we ook het zuidelijke deel hadden gehad, in de hoop dat we de geparkeerde brommers van de groep zouden ontwaren. Nou, als je over de boulevard van Katwijk praat dan krijg je visioenen



van een zonnige boulevard met allemaal flanerende mensen in luchtige kleding. Wat wij daar meemaakten was het tegenovergestelde. Heel veel regen, natte sneeuw, een beetje hagel en heel veel wind.

Maar we zagen heel weinig mensen en al helemaal geen geparkeerde brommers.



Aan lijkzijde van een gebouw aan het zuidelijke einde maar weer even Google Maps geraadpleegd, die gaf aan dat Maatjes een beeldhouwwerk van 4 haring etende kerels was dat ca. 1100 meter terug op de boulevard moest zijn.

Wij tweeën in al die hoosbuien daar weer naar terug gereden.

Toen wij daar aankwamen zagen we nog niets van enige aanwezigheid van de rest van de groep, maar op deze plek moesten we toch het contact met de groep weer kunnen herstellen.

Er was een aardige dame die ons met raad en daad daarbij hielp en naar ik later begreep was dat de dochter van Jan, waarvoor hiermee nogmaals dank.

Na ca. 10 minuten toen we bijna hadden besloten om de brommers maar te parkeren en zelf te gaan lunchen, kwam de groep binnen rijden, die hadden ergens staan wachten tot wij zouden komen opdagen.



Ik heb mij moeten inhouden toen er aan mij gevraagd werd waar wij verkeerd waren gereden.

Dimmen Nico, het helpt je toch helemaal niks. Follow-up is een farce maar de achterrijder is wel altijd de sigaar.

Direct om de hoek was een heerlijk visrestaurant, stevig aan de prijs maar ze hadden wel heel veel kibbeling die er prima in ging.

Na de lunch, die in a lumpsum door Jan werd afgerekend en vervolgens over de hoofden werd verdeeld, stapten we weer op.

Het weer was nu een stuk beter met af en toe zelfs een zonnetje.

We reden nu lekker ontspannen via Noordwijk, Noordwijkerhout, De Zilk, Hillegom, Lisserbroek en Oude Wetering terug naar Roelofarendsveen.



De rest van de rit met hier en daar een stop om wat foto's te maken, te genieten van de bollenvelden en de benen even te strekken, hebben we gezamenlijk kunnen afleggen.

Dit was de sfeer van vroegere tijden en we genoten optimaal van de rit en het vele bekijks.



Jan bedankt voor al dit werk want het is echt niet niks om zo'n mooie rit voor te bereiden en dan ook nog voor te rijden met een flinke groep rijders achter je aan.

Nico Middelkoop



Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers

Hierbij lever ik jullie een foto aan van een motor waar volgens mij 'Niet mis mee is'. Hoewel (nog) geen lid van OMS, heb ik al enkele OMS-ritten met veel plezier meegereden met mijn Moto Guzzi V65 Special uit 1983



Het gaat om een MV Agusta bouwjaar 1967, die ik in onderdelen en incompleet in België heb kunnen kopen. Het is het model 125 GTL 'Centomila', waar er destijds 1974 van zijn geproduceerd.

Omdat ik de motor, bij gebrek aan voldoende originele onderdelen niet tot 'fabrieksorigineel' kon restaureren, heb ik ervoor gekozen om hem 'tijdsorigineel' op te bouwen.

Dat wil zeggen: met onderdelen uit de periode eind '60 en begin '70 er jaren van MV's, of van andere Italiaanse merken.

Met vriendelijke groet,
Jan Bruyn





Paasrit Beesd

maandag 18 april 2022



Comité van ontvangst
Nico & Ria

foto © p.snellens







De Kwakelrit

- Wanneer: Zondag 14 augustus 2022.
- Waar: Bij café Cobus
Drechtdijk 21 1424 RA De Kwakel.
- Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10:00 uur.
- Vertrek: Om 11:00 uur.
- Rit informatie: Toeren door Noord-Holland en Utrecht.
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer
bij Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur
Tel. 0297 565 148 of 06 1606 7667





Zomerit Rhenoy

Wanneer: Zondag 21 augustus 2022.

Op deze zondag rijden we weer de befaamde Lingerit, maar omdat regelmatig van het Lingegebied wordt afgeweken wordt deze rit vanaf nu de "ZOMERRIT" genoemd.

Waar: Dorpsstraat 4 in Rhenoy postcode 4152 EP

Voor wie: De rit is voor bromfietsen, maar motoren die zich aan de snelheid van de bromfietsen kunnen en willen aanpassen zijn van harte welkom.

Verzamelen: Melden vanaf: 9.30 uur.

Vertrek: Om 10.30 uur.

Rit informatie: De voorrijder en de achterrijder zijn herkenbaar aan het Rode Oud Maar Sterk hesje.

Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.

Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer bij Nico Middelkoop.
Dat kan telefonisch 0345 683 321, 06 2203 6358 of Whatsapp of per e-mail [aan Nico](mailto:aan.Nico).

Als het weer meewerkt gaan wij er weer een mooie toerdag van maken en als het weer niet meewerkt doen we dat ook!





Bloesemrit Tiel

zondag 1 mei 2022

Vandaag weer een bromfietsrit van Oud Maar Sterk, deze keer georganiseerd door Peter Schipper.

De 3e rit alweer dit jaar, ons hoogseizoen is gestart, de eerste rit in Roelofarendsveen met niet al te best weer, de Paasrit gaat de analen in met een ster en vandaag belooft het ook goed weer te worden.

De Zündapp 517. 21. LA maakt overuren.

Vanaf 10.00 uur is het verzamelen op het stationsplein van Tiel.

Om 09.00 uur op de brommert gestapt en op weg naar Tiel.

Met de auto is dat een fluitje van een cent, de bewegwijzering daarvoor is prima, maar voor de fiets of bromfiets laat dat nog wel wat te wensen over.

In de bebouwde kom mag je soms wel op de fietspaden maar meestal niet, buiten de bebouwde kom moet je ook goed opletten want daar gelden ook niet altijd uniforme regels, terwijl de bewegwijzering soms ontbreekt of onduidelijk is.

Ik ben er toch gekomen en om half 10 was ik al als nr. 1 ter plekke. In de stationsrestauratie een bakkie koffie gehaald en dan rustig afwachten. Snel daarna druppelden de overige deelnemers binnen en uiteindelijk vertrokken we met 13 bromfietsen en 1 passagier.



De rit voerde voor mij als sedert 30 jaar autochtone bewoner van de West Betuwe over bekende wegen, hoewel ik toch moet toegeven dat ik weer over laantjes en steegjes heb gereden waar ik nog nooit ben geweest.



Vanuit Tiel reden wij westwaarts in de richting van Maurik, waar we ook nog even rakelings lang Thailand reden.

Thailand? Ja maar zo schrijf je het niet. Eens vroeg ik aan een van mijn kennissen waar hij dat jaar met vakantie naar toe zou gaan.

In zijn dialect zei hij dat hij naar Thailand zou gaan, althans dat verstond ik.

Hij bedoelde 't Eiland en daarmee wordt bedoeld 't Eiland van Maurik dat daar aan de Rijn ligt.

Algemene hilariteit dus, maar naar ik later begreep al een ouwe bekende mop hier in de streek.

Vanaf Thailand dus reden wij verder, bij de kerk van Kapel Avezaath werd even een rookpauze ingelast hoewel er niet veel rokers

in het gezelschap waren, maar het is altijd wel even prettig om de benen te strekken, ik krijg regelmatig erg veel last van kramp in de benen en dan ben je blij met zo'n stop.

Zigzaggend door de Betuwe, waar door het warme voorjaar de meeste bloesem jammer genoeg alweer was uitgebloeid, kwamen we voor de lunch bij de McDonalds in Kerk Avezaath.

Peter had zijn rit goed voorbereid en had een plaatsgenoot bereid gevonden om als achterrijder te fungeren. Helaas, deze man haakte na de lunch vanwege erge rugklachten af en Peter zat dus zonder achterrijder.





Natuurlijk, ondergetekende kent het klappen van de zweep en ik ken ook de streek hier dus heb ik het rode hesje maar weer aangetrokken.

Nu reden we via Wadenoijen en Geldermalsen langs de Linge naar Tricht, richting Beesd Marienwaerdt Appeldijk.

Zo dicht bij huis en zo'n verschrikkelijk mooie dijk waar de appelbomen nog mooi in de bloesem stonden, dat is echt genieten.

Jammer dat deze dijk waar gemotoriseerd verkeer te gast is, halverwege ook voor bromfietsen is afgesloten, maar ja dat hebben we ff niet gezien. De groep reed verder en slechts 1 deelnemer zag dat wij daar eigenlijk niet mochten zijn en sloeg rechtsaf.

Ik kon hem geen ongelijk geven en aarzelde ook,

maar omdat ik nu als achterrijder fungeerde bleef ik toch maar aan de groep kleven in de hoop dat we geen handhavers tegen zouden komen.

Alles ging goed (overigens heb ik wel eerder in dit gebied meegemaakt dat indien tijdig en met redenen omkleed ontheffingen zijn aan te vragen).

Wij reden nu door het bos van de Marienwaerdt en via lanen met prachtige dikke bomen waarvan tot mijn stomme verbazing en groot verdriet het laatste stuk van ca. 1 km lang alle bomen en alle begroeiing waren gerooid.

Wat men er al niet voor over heeft om biomassa te scoren!!!

Hierna reden wij weer oostwaarts waar bleek dat de spoorwegovergang wegens werkzaamheden was afgesloten.

Het afsluitende hekwerk was niet helemaal afsluitend dus de hele groep reed tot grote frustratie van een van de werkers ter plekke tussen de hekken door.

Ik begrijp de frustratie van die persoon, maar hij is gewoon wettelijk verplicht om een afzetting zodanig uit te voeren dat het niet mogelijk is om daar zelfs te voet tussen door te komen.

Einde discussie dus die Peter de Koster nog even met hem aanging.





Hierna kwamen we aan bij de IJs boerderij, waar we gestopt zijn voor een ijsje. Dat in tegenstelling tot de Paasrit toen wij hier ook langs kwamen, het was er toen zo verschrikkelijk druk dat er een rij wachtenden stond van ongeveer 20 meter en waar wij dus toen niet voor zijn gestopt. Na het ijsje verder door richting Buren en Tiel. Het Follow up systeem werd redelijk aangehouden,

het gaat steeds beter, maar dat komt voornamelijk omdat er bijna steeds dezelfde deelnemers meedoen.

Helaas bijna aan het einde van de rit gooide ook nu weer een stoplicht roet in het eten.

2 Man kwamen niet door de groene fase en moesten wachten, de rest reed door behalve Peter de Koster. De rest van de groep was nergens meer te bekennen.

Gelukkig waren wij niet geheel onbekend hier dus vonden we het Stationsplein weer terug waar bijna iedereen alweer was vertrokken om zijn auto op te zoeken.

Peter, alweer bedankt voor het organiseren van deze mooie rit, ik hoop dat je dat volgend jaar weer wil doen.

Ik hoop ook dat dan de bloesem nog steeds volop aan de bomen zit, maar ik rijdt liever een rit zoals vandaag met mooi zonnig weer en nog maar matige bloesem dan een rit met slecht weer en volop bloesem.

Nico Middelkoop



Oud maar Sterk



voor ieder merk!

Uit de oude doos



G. VAN DE BEEK

J. C. VERBURG

**motoren
en
scooters**



Internationale-rit Wintelre

zondag 29 mei 2022

Internationale-rit Wintelre 2022

Je leest het goed. Het was een rit door Nederland en België. Niet vooruitlopen maar netjes bij het begin beginnen.

Ook nu was de rit georganiseerd door Gérard Waterschoot. Hij organiseert al jaren mooie ritten. Helaas is de deelname de laatste jaren steeds minder geworden. Ik begrijp best dat Wintelre voor veel OMS-ers een eind weg is, maar je krijgt er wel wat voor terug. Het is juist leuk om buiten je eigen omgeving een rit te rijden. Daarnaast was het weer ook niet optimaal. Met een beetje geluk zou het droog blijven maar dat geluk hadden we niet. Is ook niet zo belangrijk, we zijn toch nazaten van Piet Hein?

Zondagmorgen om 10 uur verzamelen en het vertrek was gepland om 11 uur. De bromfiets om kwart voor 9 op de aanhanger en dan is er tijd genoeg om rustig naar Wintelre te rijden. Uiteraard in de week voor de rit de bromfiets gecontroleerd. Geen technische problemen en er zat zelfs nog genoeg benzine in de tank. Mijn bromfiets, een Honda CB50J, rijdt super zuinig. Zuinigheid is er niet bij de nieuwe bromfiets van mijn kleinzoon. Hij heeft een Sherco gekocht. Ding loopt 1 op 10. Dat is toch niet te geloven.

De start was weer bij Hotel Craft aan de Willibrordusstraat. Parkeergelegenheid is er voldoende en dat is toch wel prettig voor een auto met aanhanger. De brommer afgeladen en gelijk maar mijn regenbroek aangetrokken. Dat bleek een wijs besluit te zijn.

Kreeg van Gérard een hartelijk welkom en dan is het tijd voor koffie. Kon met appeltaart met slagroom. Verleidelijk maar toch maar niet gedaan. Aan de koffietafel zaten de deelnemers al aan de koffie. Helaas maar 7 personen en allen lid van OMS.

Even na 11 uur was iedereen klaar voor vertrek. Lekker simpel, niet nadenken hoe te rijden, gewoon achter Gérard aan tuffen.





Mooie omgeving daar in Noord-Brabant. Rustige wegen en met redelijk tempo genoeg tijd om goed om je heen te kijken.



Met 8 deelnemers was het geen probleem voor de lunchplaats. Werd een snackbar maar wel een met een behoorlijk uitgebreid assortiment. Naast de reguliere snacks ook diverse Chinese menu's. Voor mij was een broodje hamburger voldoende. Mijn buurman had trek in superlange frikandel speciaal. Ding was ongelogen zeker 50 cm lang en dan ben ik nog voorzichtig met mijn schatting. Bediening was vlot en we hadden gezellige gesprekken. Maar toch, hup jongens, weer verder.

Na een poosje reden we de grens over en België was nu ons toerdomein. Bij Abdij Postel zijn we kort gestopt. Was erg druk daar en voor ons de reden om maar weer door te rijden.

Onderweg heb je alle tijd om de bromfietsen van je maten te bekijken. Ik was wel de enige met een 4takt. Ook geen diesels dus dan moet de rest op een 2takt rijden.

Wat heb ik gezien? Een Batavus, een Kreidler, Frans met een Hercules met Sachs 50S blok, de mooie DKW van Leo, een Zundapp en Eysink was vertegenwoordigd met 2 bromfietsen. Geen lange stoet dus iemand kwijtraken zal niet gebeuren.



En toch gebeurde dat. De Hercules was de laatste in de rij en plots was hij verdwenen. De voorlaatste rijder heeft kennelijk zitten slapen. Nico, ik weet het. Je hebt helemaal gelijk.



Met toepassing van het Follow-Up was dit niet gebeurd. Werkt bij de motoren altijd perfect maar bij de bromfietsen lukt het gewoon niet.

Na overleg werd besloten een deel van de route terug te rijden. Ja, helaas geen bezemwagen. In de praktijk is dat nooit een probleem. Een kleine 15 km teruggedreden maar geen Frans te bekennen. Dan de rit maar vervolgen en bij het eindpunt overleggen wat te doen.

En wat denk je? Bij het eindpunt troffen we Frans weer aan. Gelukkig maar. Er waren wat bougie en benzineproblemen en dat kon hij oplossen. De groep was uit zicht en dan maar gelijk naar het eindpunt rijden, aldus Frans.



Op het laatste stuk werden we nog getraakteerd op een aardige regenbui. Ja Frans, door jouw pech hebben wij een dot regen op onze helm gekregen. Dat mag je goed maken door bij de volgende keer ons te voorzien van een kopje koffie. Op jouw kosten natuurlijk.

Na iedereen uitgezwaaid te hebben op weg naar huis, met een smerige bromfiets op de aanhanger. Uiteraard ga ik de komende dagen de bromfiets netjes schoonmaken.

We zijn door veel plaatsen gereden. Ik heb de route opgenomen en zal Jan vriendelijk vragen deze op te nemen in het clubbulletin. Ook heb ik een route statistiek opgenomen. Daarop zie dat we 122 km hebben afgelegd. De zuivere lengte van de rit was ongeveer 90 km. Het verschil zijn de zoekkilometers naar Frans. Dat is het mooie bij OMS, niemand wordt aan zijn lot overgelaten.

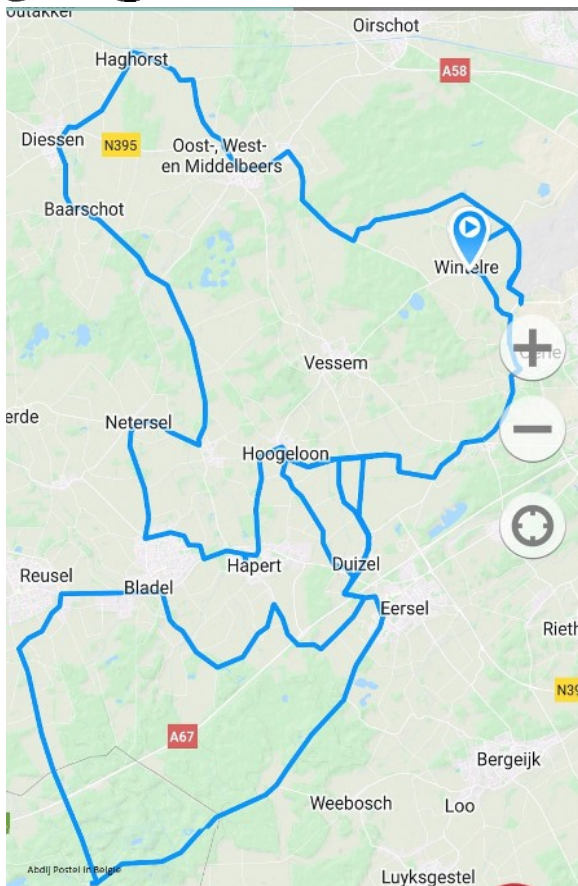


De maximumsnelheid heb ik maar even gereden, zal wel bij aansluiten zijn geweest. De gemiddelde snelheid is 35 km/h geweest. Niet te snel en ook weer niet te langzaam, denk ik zo.

Als laatste een compliment over het rijden. Gérard hield zich zeer strak aan de verkeersregels. Rood licht, stoppen en iedereen wachten tot het weer groen werd. Een fietspad? Dan direct op de weg gaan rijden. Een fiets/bromfietspad? Ook hier direct van de weg naar het aangegeven fiets/bromfietspad. Heel fijn allemaal. Gérard, je hebt het prima gedaan.

Nu maar op naar de volgende ritten. Maar op 12 juni heb ik nog een speciale rit met de Hondaclub. Een dagrit met als afsluiting een barbecue. Ik doe daar met de motor aan mee als bevoegd evenementen-verkeersregelaar c.q. begeleider. Dat ben je niet zomaar. Ik heb daarvoor recent bij de politie een zogenaamde E-instructie gevolgd en dat afgesloten met een geslaagd examen. Is weer eens wat anders.

Kees Wolswijk



29 mei 2022 11:06:10



122 km

AFGELEGDE AFSTAND

59 km/u

HOOGSTE SNELHEID

05:07:41

TOTALE OPNAMETIJD

23,75 km/u

GEMIDDELD

03:30:06

OPNAMETIJD BIJ BEWEGING

35 km/u

GEM. SNELHEID BIJ BEWEGING



Van drager naar aanhanger

Techniek

Al vele jaren ben ik lid van Oud Maar Sterk. Het meedoen aan de toerritten is heel plezierig. Vooral dat de ritten door bijna geheel Nederland worden gereden. Nadeel is dat je er wel heen moet rijden.

Bij de motorritten is dat geen probleem. Ook de heen- en terugreis doe ik op de motor. De bromfietsritten is weer een ander verhaal. Maar dan moet de bromfiets op een aanhanger. Nadeel is weer dat je wel ruimte moet hebben voor zo'n aanhanger en dat je niet harder mag rijden dan 90 km per uur. Maar dat is tegenwoordig niet zo erg, je mag toch niet harder dan 100.

De oplossing is een bromfietsdrager op de trekhaak. Jaren geleden heb ik er een gemaakt en met veel plezier gebruikt. Alleen de koppeling op de trekhaak was niet geweldig.

De voorlaatste koppeling was er een met 2 pennen. Op de trekhaak moest dan een steun gemonteerd worden. Echt mooi vond ik dat niet. De stabiliteit liet ook te wensen over. Maar mijn laatste koppeling was echt perfect. Ik zal daar nog wel een verslag over schrijven.

Met deze koppeling zat de drager goed vast op de trekhaak. Helaas is het grootste probleem wel gebleven, het gewicht. Mijn bromfietsen zijn steeds zwaarder geworden en de huidige weegt 82 kilo. De motorfiets tikt wel de 90 kilo aan. Dan nog benzine in de tank en ook nog een keer het gewicht van de drager. Je zit dan boven de 100 kilo terwijl de belasting maar 75 kilo mag zijn.

In Nederland hoef je niet zo bang te zijn voor een bekeuring. Handhaving bestaat niet meer. Het kabinet en de 2^e Kamerleden denken nog van wel maar die zijn bij veel zaken niet bij de tijd. In buitenland is het een ander verhaal. Gelijk een proces-verbaal en niet verder rijden.

Ook verzekeringstechnisch is er een behoorlijk risico. Bij ongeval zal de verzekering gelijk een probleem maken van het overgewicht, dus mogelijk niet betalen. Ook een probleem is dat de bromfietsdragers niet RDW gekeurd zijn en dat is wel verplicht. Kijk maar naar de fietsendragers.

Vooral het gewicht zat me niet lekker en daar besloot ik wat aan te doen. Vermageren was geen optie. Dan kijken naar een aanhanger. Ik heb al een



aanhanger maar daar heb ik tegenwoordig niet zo makkelijk plaats voor. De aanhanger kan wel op zijn kant gezet worden maar het blijft een flink gevaarte. De aanhanger staat tegenwoordig bij een boer in een dorp verderop (5km) of bij mijn zoon in Den Haag (43Km).

Ik zou eigenlijk een kleine lichte aanhanger willen hebben. Verschillende leden van OMS hebben een aanhanger waar bij de bromfiets dwars op vervoerd wordt. Dat lijkt mij ook wel wat. Maar echt een kleine en lichte aanhanger is het niet.

Wat blijft over? Zelf maken dan maar. Op Marktplaats gezocht naar een kleine lichte aanhanger. En die heb ik gevonden. Het is een aanhanger van het merk Erdé, type 102. Het is een kleine compacte gegalviseerde aanhanger, precies geschikt voor wat ik wil maken.



Op het onderstel is een kantelbare bak gemonteerd. Die er af gehaald en Ortwin meldde dat hij de bak graag wilde hebben. Goed, kom hem maar ophalen. Het is een gezellige dag geworden en Ortwin was blij met de bak.

Van mijn bromfietsdrager heb ik de koppeling verwijderd. Zat vast met 6 stevige bouten. Het moest natuurlijk wel goed vast zitten. Aan het frame van de bromfietsdrager heb ik 6 hoeken laten lassen. Het frame is van RVS en dat lassen moet je overlaten aan vakmensen. Ik kan nu de drager haaks op het onderstel van de aanhanger monteren. Maar ook in de rijrichting.

Ik heb gekozen voor een haakse montage. Voordeel is dat het kantelmoment van zo'n kleine aanhanger veel lager (minder) wordt.





In de aangelaste hoeken heb ik per hoek een gat geboord van 10,5 mm. Ook in het aanhangerframe moest ik op de gewenste plaatsen gaten boren. Zo kan ik het frame van de bromfietsdrager aan het onderstel van de aanhanger met bouten vast zetten.

Bij de aankoop van de aanhanger heb ik ook een losse trekhaakkogel meegekregen. De kogel heb ik op een metalen plaatje gelast. Dat plaatje heb ik weer met 2 bouten M10 op het onderstel van de aanhanger gemonteerd.

Alles is zo gemaakt dat ik naast een bromfiets of motor ook maximaal 2 fietsen mee kan nemen. Op die kogel klem ik dan een reguliere fietsendrager en daar kunnen maximaal 2 (elektrische) fietsen op geplaatst worden. Zo kan ik tegelijk een bromfiets of motor en ook max. 2 fietsen meenemen.

Voordeel van deze aanhanger is dat het gewicht heel beperkt is gebleven. Ik rijd de aanhanger zo mijn berging is. Daarvoor heb ik ook een klein karretje van hout gemaakt. Afmeting is 68 bij 30 cm. Vervolgens nog 4 zwenkwielen er onder. Het karretje zet ik tegen de muur naast de deur van de berging. De aanhanger kantel ik dan met de achterkant op het karretje en de aanhanger rijd ik zo naar binnen. Dat alles kost geen enkele moeite.



De wielen van de aanhanger vond ik wat aan de kleine kant. Bij TrailerPlus heb ik 3 nieuwe wielen (velgen met banden) gekocht. De velgen konden 1 slag groter worden en ook de banden wat groter genomen. Zo heb je voor niet te veel geld 3 nieuwe velgen met nieuwe banden. Dus gelijk ook een reservewiel. De oude wielen heb ik verkocht via Marktplaats.



Bij HBM in Moordrecht heb ik een deelbare aluminium oprijgoot gekocht. De oprijgoot is makkelijk in te klappen en dus gemakkelijk mee te nemen. Nu alleen nog de oude in nieuw staat verkerende aluminium oprijgoot verkopen.

Aan de verlichting van de aanhanger hoefde ik niets te doen. Alles werkte perfect.

Het rijdt zo toch prettiger. Wettelijk is alles nu in orde. En de snelheid maakt tegenwoordig ook niet veel uit. Met drager mocht ik max. 100 km rijden en met aanhanger 90.

Ik heb de aanhanger inmiddels al enkele keren gebruikt en ben er prima tevreden over. De aanhanger is klein maar sterk. Het draagvermogen is 350 kg en het gemonteerde frame van de drager mag max. 400 kg hebben. Dus geen problemen meer met het gewicht.

Het dragersysteem heb ik wel intact gelaten. Ik kan dus snel en makkelijk terug naar de bromfietsdager op de trekhaak. Dan moet ik de bromfietsdrager van de aanhanger los halen en vervolgens de koppeling met bouten aan de drager monteren. De bromfietsdrager is daarna gelijk bruikbaar als bromfietsdrager voor op de trekhaak.



Kees Wolswijk



Pinksterrit Motoren Nieuw-Venep

maandag 6 juni 2022

De Pinksterrit, steevast gereden vanaf "De Rustende Jager" in Nieuw-Venep is een van de drie jaarlijkse hoogtepunten van OMS waar in de regel veel leden aan deelnemen.

De 2 andere hoogtepunten zijn de Paasrit en de Snertrit.

Deze Pinksterrit mocht zich verheugen op een overzichtelijke deelnemersgroep. Voor de motoren waren er 5 deelnemers plus 1 passagier.

De organisator van deze rit (Rien de Koning) had in de week ervoor al flink gelobbyd om überhaupt zich te verzekeren van deelnemers. Gezien de weersverwachting op 2^e Pinksterdag heeft dat dus wel resultaat gehad.



Ook heeft hij zowel de ochtend- als de middagrit tot in de puntjes uitgestippeld, met name de wegafsluitingen voor motoren in bepaalde gebieden op bepaalde tijden, wierp wat stof tot nadenken en improviseren op. Klokslag half elf werden de motoren gestart.

Rien op de BSA, Kees Wolswijk op de Yamaha, Peter en Wilma de Koster op de MZ, Nico Havenaar op de Zündapp en ondergetekende op de Moto Guzzi.

Over o.a. mooie smalle dijkes toerden we zo met een lekker tempo richting Reeuwijk waar we na ca. 60 km van de lunch genoten in Reeuwijkse Hout.

Onderweg is het begonnen te regenen, die regen ontaarde in een gigantische hoosbui.

Stoppen om even te schuilen was nicht im frage, want hoelang moet je dan gezien de weersverwachting blijven staan totdat het droog zou worden.

Wij wisten immers van tevoren al dat we het niet droog zouden houden.



Behoorlijk doorweekt dus kwamen wij aan op de lunchplek, maar toen wij de jassen en regenbroeken hadden uitgetrokken bleken we daaronder mooi droog te zijn gebleven.

Na de lunch verder, het regende nog steeds. We reden o.a. door Boskoop en scheerden eerder rakelings langs Reeuwijk Dorp waar ik nog wat jeugdherinneringen heb.

Onderweg in Roelofarendsveen hebben we traditioneel nog even een ijsje gegeten, het was er niet druk. Toen wij daar weer vertrokken kon je goed zien waar wij hadden gezeten, het was er een beetje nat.

Uiteindelijk kwamen we na een totale rit van ca. 110 km weer als een stelletje verzopen katten terug bij de Rustende Jager.

Kees heeft mij nog even geholpen om de Guzzi op de aanhanger te duwen waarna wij afscheid namen en op huis aangingen.

Net toen ik het parkeerterrein wilde verlaten kwamen ook de bromfietsen terug, ook zij hadden de buien getrotseerd maar zoals ik begreep pas na de lunch.

Ondanks dit bar slechte weer was het een dag met een goede en gezellige sfeer die alleen zo kon zijn door deelname van de echt sterke mannen en vrouwen van OMS.

Rien bedankt voor alle moeite en hopelijk treffen wij elkaar dit jaar vaker en met meer motoren deelnemers en beter weer.

Nico
Middelkoop





FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

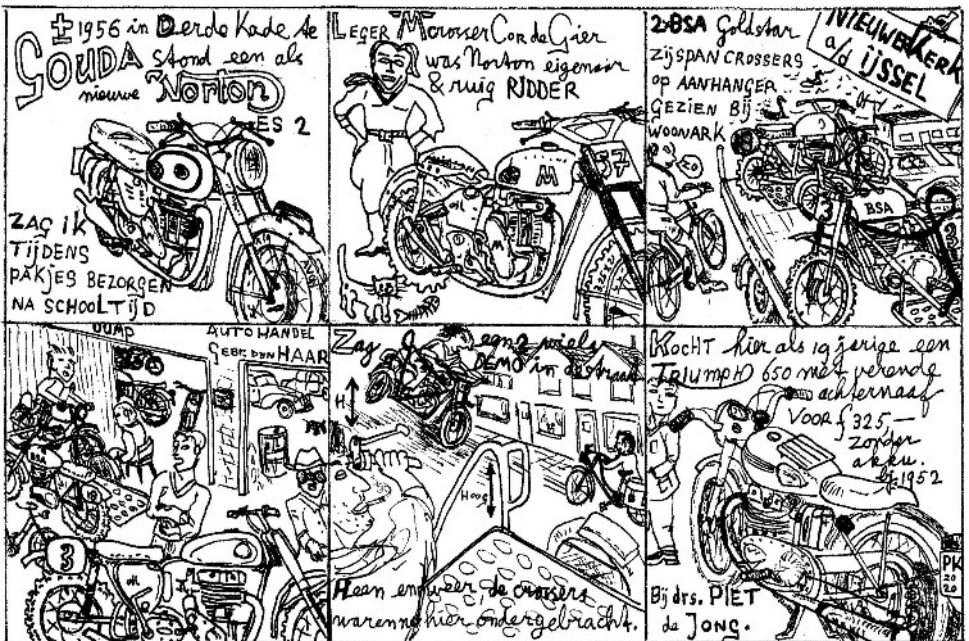
Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Met een spiegel rijdt je veiliger



en houdt je je volgers in het oog

Met Motorpiet op pad





Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-03-22	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.189
09-04-22	Bloemenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nwsbrf
18-04-22	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.190
01-05-22	Bloesemrit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.190
15-05-22	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.190
29-05-22	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M	Rien de Koning	06 1551 8425	Nr.190
19-06-22	Beemsterrit	Purmerend	B+m	Ben Teuben	06 1955 8136	Nr.190
26-06-22	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.191
10-07-22	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.191
14-08-22	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.191
21-08-22	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.191
24-09-22	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.192
18-09-22	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.192
22-10-22	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman	0341 353 502	Nr.192

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Bromfiets- en Motorenmarkt hidde@weerselosemarkt.nl
10 april - 12 juni - 14 augustus 2022 12:00-16:30 uur. Weerselo

BromfieTTs zondag 3 juli TT Circuit Assen
kaartverkoop voor zondag 3 juli is inmiddels gestart via www.bromfieTTs.nl.

7 augustus Zuidlimburgse Heuvel Run - voor oude motoren - <http://www.heuvelrun.nl/informatie>; Marina Pex heuvelrun@hotmail.com

4 september Bromfietstreffen en Beurs, Wellen (B) www.bromfietstreffenwellen.tk

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl



Het Motorrijwiel

**NEDERLANDS
OUDSTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!**

Het **OUDSTE** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Borelux over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, accessoires, beurzen, shows en treffen.
En natuurlijk nieuws over klassieke motorrijden.

**ZOEKT U IETS OF
WILT U IETS KWIJT?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU

Het Bulletin is
een periodieke
uitgave van de
vereniging.

Doelstellingen
van de
vereniging zijn
het behartigen
van de
belangen van
de leden-
bezitters van
klassieke
gemotoriseerde
tweewielers.

En het door
middel van
toerritten,
bijeenkomsten
en
evenementen
bepoortstellen
van een sociaal
contact tussen
de leden
onderling.