



192
2022

BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Van de voorzitter

Beste toervrienden.

Wat betreft de Corona maatregelen zijn de teugels gelukkig weer wat gevierd. Wij leven met zijn allen weer net als vroeger voor de uitbraak en inmiddels zijn de meesten al weer lekker op vakantie geweest,

Toch moeten we in ons achterhoofd houden dat een of andere Afrikaanse, Aziatische of misschien wel Europese mutatie weer roet in het eten gaat gooien. Wat mij betreft de boel angstvallig in de gaten houden en doorgaan met leven maar vooral je houden aan de maatregelen.

Ondertussen zijn de activiteiten van OMS ook weer volop aan de gang. Soms ook niet! Omdat helaas niet aan mijn verzoek in het vorige Bulletin; om je van tevoren te melden; vervolg werd gegeven is de Molenrit in Roelofarendsveen afgelast.

Op de late avond voor vertrek waren er nog maar 2 aanmeldingen, uiteindelijk 4. Als u beseft hoeveel werk het is om een rit van OMS goed voor te bereiden dan kunt u zich voorstellen wat de gemoedstoestand van de uitzetter moet zijn geweest toen hij de beslissing tot afgelasten van de rit (overigens in overleg met mij) nam.

Nog meer frustratie gaf dat toen op de dag van de rit meerdere leden besloten om al dan niet met een late melding toch te gaan rijden.

De uitzetter (onze onvolprezen redacteur) heeft toen een gedeelte van de rit toch nog met een aantal mensen gereden. Overigens mis ik een verslag daarvan. Maar zo moet het niet.

Wij als bestuur en uitzetters doen onze uiterste best om er weer een goed jaar van te maken.

U hebt allen doordat u lid bent van OMS daar recht op, maar wij kunnen niet zonder u.

Voor u moet het een kleine moeite zijn om te voldoen aan de dingen die van u worden verwacht.

Een van die dingen is het van tevoren aanmelden voor deelname aan een rit.

Behalve dat u dan geregistreerd staat, hetgeen belangrijk is voor eventuele contactonderzoeken, weet ook de uitzetter op hoeveel mensen hij kan rekenen.



Zelf heb ik voor OMS met heel veel plezier al veel ritten uitgezet.

Knelpunt was vaak dat als je bij de Horeca langs ging om een lunchplekje te zoeken, men vroeg “Met hoeveel mensen kom je?” Ik zei dan altijd, “Kijk naar het weer, als het goed weer is kom ik met 100 man en als het slecht weer is kom ik alleen”. Dat laatste is helaas wel eens gebeurd en die 100 man waren er toch met Pasen al ruim 80.

MIJN VRAAG AAN DE LEDEN!!! Kunnen wij nu echt eens afspreken dat u zich meldt voor een rit?

Dat kan telefonisch, dat kan via de e-mail, dat kan via WhatsApp, dat kan mondeling, en dat kan ook via een van je vrienden en zelfs via de tamtam, maar meld je!

En als dat allemaal net niet is gelukt ben je uiteraard nog steeds welkom maar maak er geen gewoonte van.

Zo, weer genoeg gezeurd voor deze keer.

Oh ja, nog wat.

Zelf maak ik vele verslagen van onze ritten waar ik zelf bij ben geweest.

Ook Kees Wolswijk is een goed verslaggever die veel produceert en met veel humor, dat zie ik graag.

Die verslagen te lezen is een prima stimulans om de volgende keer ook aan die rit te gaan deelnemen.

Daarom zou ik het nou wel eens leuk vinden als er ook eens een verslag van een van mijn ritten in het Bulletin verscheen.

Van de Paasrit 2022 met nota bene meer dan 80 deelnemers zie ik slechts een paar foto's.

Ik zoek geen veren in mijn r.t maar wel eens een mooi verhaal.

Dat is mijn volgende vraag!

Wie neemt de pen eens op om ook een ritverslag te maken, bijvoorbeeld van de Kwakelrit.

Nico Middelkoop.



Beemsterrit zonder regen!

Verslag van de Beemsterrit op 19 juni 2022 bij Ben Teuben

Na een natte Pinksteren, met de bekende ritten vanuit Nieuw-Vennep, keken we uit naar minder zegen van boven.

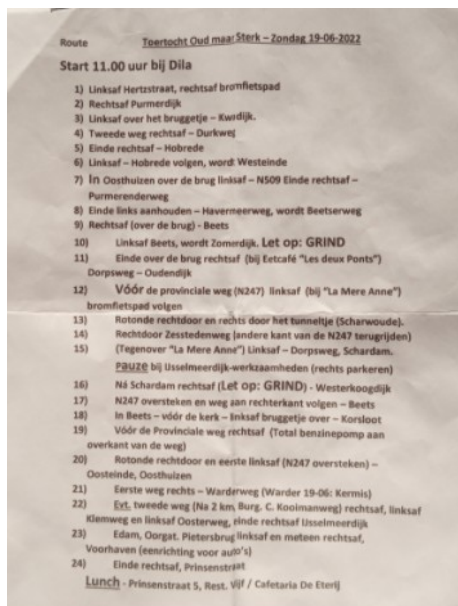
Daarvoor trokken we naar een drooggemaakte polder in Noord-Holland.



In Purmerend bij DILA werden we ontvangen door Ben en zijn team, met koffie en een lekkere koek naar keuze.

Ben had voor alle deelnemers een routebeschrijving, als het goed is heb je die niet nodig maar het is toch wel goed als je

een beetje weet in welke streek je rondtuft. En in geval van het contact helemaal verliezen, ben je niet verdwaald.



Wanneer je van ver weg komt wil je toch weten waar je auto staat om voor donker weer thuis te komen.

De groep bestond uit 14 tweewielers van allerlei klasse en leeftijd, dat gold ook voor de deelnemers. Een mooi gezelschap.



Na een kijkje in de werkplaats werden we gevraagd om voor een groepsfoto te poseren, eerst eentje zonder en daarna eentje met de berijders erop.



Toen was het tijd om Purmerend te verlaten en reed Ben ons voor richting Kwadijk. We reden een flink stuk over de dijk van de Beemster waarna Oudendijk en Scharwoude werden aangedaan, daarna Schardam.



Bij het Gemaal C.Mantel stopten

we om even de benen te strekken en over het IJsselmeer in de verte Hoorn te ontdekken.

Verder over de Westerhoogdijk reden we naar Beets en kwamen via Warder op de IJsselmeerdijk.



In Edam genoten we van een lunch en konden we de Edammer kaas bewonderen.

Na Edam reden we over o.a. de Purmerdijk en in IJpendam genoten we van een ijSCO, of iets anders, op een terras.



De laatste etappe reden we richting Monnickendam en



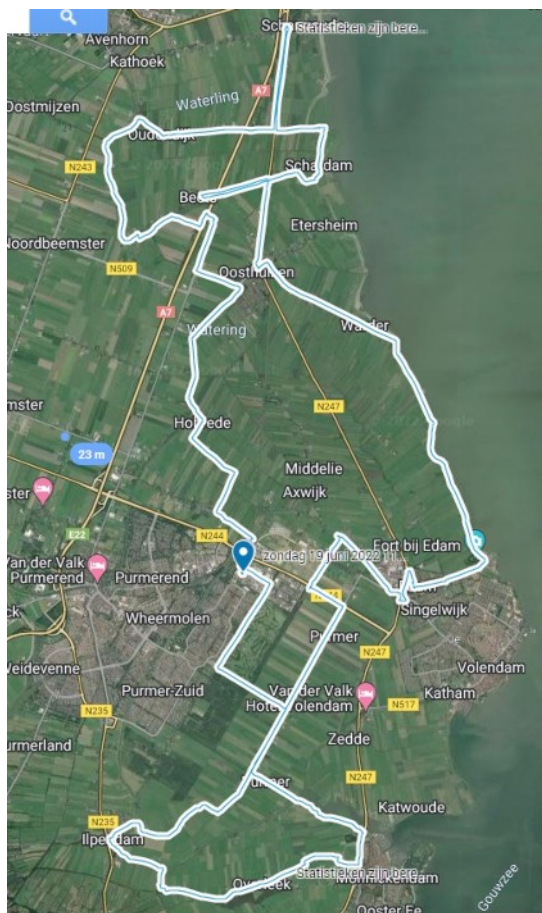
via de Kloosterdijk en rustige rechte wegen vonden we het eindpunt in Purmerend.

Lekker getoerd door en langs de polders met hier en daar een dam maar vooral een DIJK van een rit.



Ben, bedankt en tot ziens.

Jan van der Poel



Route info; Kees Wolswijk



KingWillem rit Kedichem

- Wanneer: Op zondag 18 september 2022.
- Waar: Hotel Restaurant 'AAN DE LINGE'
Lingedijk 2 4247 EE Kedichem.
Parkeren in het dorp aan Kerkstraat/ Zwaanseweg
dit is 300 meter van het hotel.
- Voor wie: Oldtimer motoren en bromfietsen.
- Verzamelen: Melden vanaf: 9:30 uur.
- Vertrek: Om 10:30 uur.
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.
Bel Peter de Koster tel. 06 1294 6129
of per e-mail famdekoster@hotmail.com





Motorrit Veghel Kevelaer

Verslag OMS Koffieklets Motoren Veghel d.d. 10 juli 2022

Op tijd van huis gegaan om op tijd in Veghel aan te komen. Bij vertrek 7 motoren met 9 personen, waarvan 2 berijders (nog) geen lid zijn van OMS. Zij reden mee om kennis te maken met onze club. Zij vonden het een erg leuke ervaring. Het prachtige weer hielp daarbij natuurlijk enorm.



De route liep van Veghel door de Peel door dorpen als Boekel, Venhorst en Landhorst naar Boxmeer en vervolgens naar de pont over de Maas nabij Vierlingsbeek. Vandaar weer naar de Duitse grens om daar te lunchen. Na de lunch naar de zeer druk bezochte Maria-bedeваartsplaats Kevelaer. Het centrum is een en al heiligheid en devotie met veel kaarsenwinkels ook.

In Kevelaer nog even benzine getankt, Shell V-Power 100 Racing kostte daar € 2,05 per liter, dat scheelt wel iets met hier. Daarna weer terug naar de pont en door de dorpen De Rips, De Mortel, Gemert (een middeleeuwse heerlijkheid) en Erp weer terug naar het startpunt in Veghel.





Opvallend in De Peel zijn de rechte wegen, de tamelijk jonge bebouwing en de enorme agrarische activiteit. De Peel is van oorsprong veengebied en heidegebied, dat vanaf plm 1854 op grote schaal ontgonnen werd, en later vanaf de jaren '50 van de vorige eeuw nog een extra boost kreeg mede dankzij het regeringsbeleid. Dat belooft wat voor de boeren in de toekomst!

Wie reden er mee?

Herm op BMW,

Peter + Wilma op BMW,

Jan op Moto Guzzi,

Erik + zoon Maxime op MZ,

Kees op Kawasaki als ik me niet vergis,

Stan op Honda en

Michael op Honda.

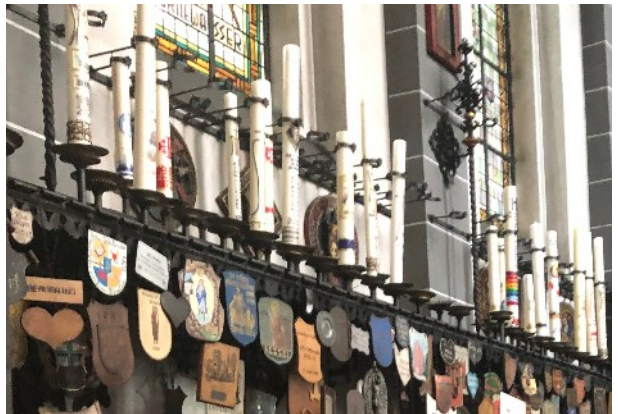
Een mooi groepje dat afkomstig was uit alle windstreken tussen Zuid-Holland en Zuid-Limburg.



Bij terugkeer in Veghel nog even nagekaart, en vervolgens weer huiswaarts. Broer Stan, jij hartelijk dank voor het uitzetten van deze mooie rit van 125 km, en alle aanwezigen voor de gezelligheid onder elkaar. Tot de volgende keer!

Met groeten,

Michael van Asten.





Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Heb je eindelijk een pomp gevonden tijdens je rit op je favoriete tweewieler...
Is die alleen voor Trucks! Wat is dat nou voor een flauw trucje?

Vastgelegd door Kees Wolswijk



De Snertrit Veghel Motorfietsen

Wanneer: Zondag 16 oktober 2022.

Waar: 'Noord Coffee Roasters'
Verlengde Noordkade 14 5462 EH Veghel.

Hoe kom ik daar:

Vanuit 's-Hertogenbosch langs het kanaal richting Veghel (vanuit Utrecht over de Maas rechts aanhouden richting Veghel langs het kanaal) in Veghel, linksaf bij wegwijzer Noordkade. Doorrijden naar de Verlengde Noordkade en dan rechtsaf bij wegwijzer Noordkade.

Voor wie: Motoren.
Er is geen bezemwagen. Bij stukken, motor stallen en achterop verder mee. Na afloop motor ophalen.

Melden: Bij Stan van Asten, vanaf 10:00 uur KOFFIE, vertrek 11:00 uur.

Kosten: voor leden € 12,50 per persoon,
voor niet-leden € 17,50 per persoon.

LET OP

Inschrijven voor deelname door vooraf overmaken van bovengenoemd bedrag naar OMS bankrekening NL63 INGB 0004404820

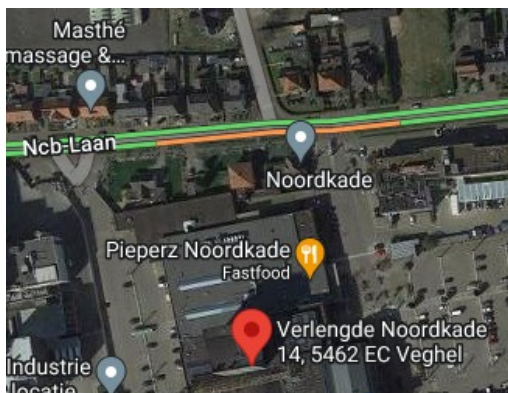
Vermeldt in de omschrijving "Snertrit motoren + naam en telefoonnummer".

Doe dit vóór donderdag 13 oktober, i.v.m. het bestellen van de broodjes en de snert. Voor vervanger van snert, i.v.m. snert-intolerantie, dit vroegtijdig aangeven.

Informatie bij: Stan van Asten

Telefoon 06 5737 3182

e-mail secretaris@oudmaarsterk.nl





De Snertrit Putten Bromfietsen

- Wanneer: Zaterdag 22 oktober 2022.
- Waar: Museumboerderij Mariahoeve
Kieftveldersteeg 11 3882 RG Putten.
- Voor wie: Bromfietsen (bezemwagen is aanwezig).
- Verzamelen: Bij Couzijn Koopman melden dat je er bent en voor de koffie,
vanaf: 9:30 uur.
- Vertrek: Om 10:30 uur.
- Rit informatie: De rit wordt nog uitgestippeld.
- Kosten: Voor leden € 12,50 en voor niet-leden € 17,50 per persoon.
- Inschrijven: **LET OP**
Inschrijven voor deelname door vooraf overmaken van
bovengenoemd bedrag naar OMS bankrekening
NL63 INGB 0004404820

Vermeldt in de omschrijving "Snertrit brommers + naam en telefoonnummer".

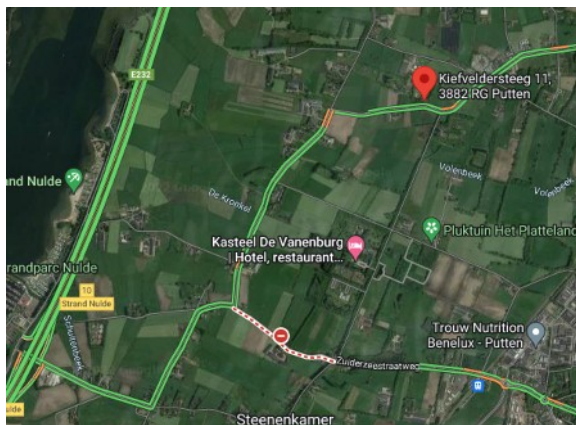
Doe dit vóór donderdag 20 oktober, i.v.m. het bestellen van de broodjes en de snert. Voor vervanger van snert, i.v.m. snert-intolerantie, dit vroegtijdig aangeven.

Informatie bij: Peter de Koster

Telefoon 0183 536 758

Mobiel 06 1294 6129

e-mail toer@oudmaarsterk.nl





Toeren door het mooie Brabant

Verslag Koffieklots Veghel 10 juli 2022



Deze rit moet je bijtijds met dikke rode letters op je kalender vermelden. Rit Stan, 10 juli. Waarom? Omdat je deze rit niet voorbij mag laten gaan. De ritten bij Stan zijn altijd gezellig en de ritten zelf zijn ook prima. En je krijgt gratis een onthaastingsdouche over je heen. Niet zo op de minuut vertrekken. Veelal de vraag: gaan we nu rijden of nemen

we nog een kopje koffie? Als Westerling ben je tijdgebonden. 11 uur de vertrektijd? Dan ook om 11 uur vertrekken. Bij Stan ben je dat kwijt. Rustig jongens, meldt Stan, we hebben de gehele dag de tijd.



De startlocatie is prima aan de Verlengde Noordkade 14 in Veghel. De oorspronkelijke bestemming van het complex was een mengvoederfabriek met als eigenaar de Coöperatieve Handels Vereniging. Opgericht in 1896 door pater Gerlacus van den Elsen als tegenhanger van de Industriële opkomst. Een man met een duidelijke toekomstvisie. De fabriek

heeft zijn functie allang verloren. Maar het gemeentebestuur van Veghel heeft een wijs besluit genomen door de fabriek niet te slopen.

Het is nu een bruisend centrum in het hart van de Meierij waar kunst & cultuur, food en leisure op levendige wijze met elkaar zijn verstrengeld. De Noordkade 14 in Veghel is industrieel erfgoed pur sang. Waar het rijke verleden wordt



gekoesterd en waar je alles vindt voor een compleet dagje weg. Mooi allemaal maar we komen wel om te rijden. Een prima groep van 7 motoren met ook nog 2 passagiers staan startklaar. Het leuke is dat het verschillende motoren zijn. Ik noem ze even. Om onze jarige Nico een plezier te doen ga ik beginnen met de Moto Guzzi. Nico was er niet bij, dat liet zijn vrouw niet toe.



Een Moto Guzzi dus. Type V65SP, bouwjaar 1983, 2 cilinders, 643 cc, gewicht 172 kg. Een mooi compact motorblok. Vervolgens een 2 cilinder Honda CX500c van 1986, met een motorinhoud van 496 cc en weegt 225 kg. De volgende is een MZ TS250/1. Bouwjaar 1982 met 1 cilinder van 243 cc. Een wat lichtere jongen van 137 kg. Dat ding liep echt prima. 1 trapje en lopen. We zijn er nog niet. Wat te denken van een BMW R80RT, een boxer uitvoering van 1990. 798 cc met een gewicht van 214 kg. Nog

een BMW, het houdt niet op. Deze is van 1991 met 3 cilinders in lijn. 740 cc staat op het kentekenbewijs. Zware jongen van 234 kg. Een vlekkeloze machine. De eigenaar heeft de motorfiets totaal gereviseerd en dat is te zien. Een plaatje. Mijn complimenten bij deze.

Dan de motor van onze echte Brabander, een Honda CB450N van 1986, 447 cc opgeborgen in 2 cilinders, gewicht 185 kg. Alleen wel even het kapotte lampje in de linker richtingaanwijzer vervangen.

Ik was op mijn Yamaha Radian van 1990. Een 4 cilinder 600 cc. Gewicht 205 kg. Nu heb ik alle motoren genoemd en dan is het zeker tijd om te vertrekken. Het weer was redelijk, bewolkt maar droog. Stan had gezorgd voor een globale routebeschrijving en dat is fijn. Wat heel belangrijk is dat het adres van de lunchplaats ook vermeld is. Maar eerst nog een poosje rijden. Door een aantal bekende en onbekende plaatsen, zoals Erp, Landhorst, Sambeek en in Afferden met de veerpont de rivier De Maas over.



Helemaal niet druk dus geen gigantische omzet voor de pontbaas.



De Maas overgestoken en op weg naar de lunchplaats. Mooi groot restaurant met dito terras.

Op de parkeerplaats ruimte genoeg voor onze motoren. Nauwelijks gezeten of een serveerster kwam ons dorstniveau op peil brengen. Gelijk dan maar ook de lunch bestellen. Kibbeling met friet was de bestelling van diverse mederijders. Pannenkoek met spek was mijn keuze. Verstandig besluit was dat gezien de omvang van de andere bestellingen. Enorme borden

vol met kibbeling en friet. Per portie genoeg voor een half weeshuis. De bewolking brak en de zon kwam tevoorschijn. Het werd nog warm.



Opvallend was dat de gasten aan andere tafels toch spraken over het falend beleid van onze Pinokkio en zijn niet van enige kennis gespeende vazallen. Vanaf het terras hadden we zicht op een benzinstation. Nagenoeg geen klanten. Je zou maar een benzinstation exploiteren vlak bij de grens.

Alles smaakte voortreffelijk maar we moeten ook verder. Ik zal nog het adres geven, kun je er ook een keer gaan eten. De gegevens zijn: Wellsche Hut, Wezerweg 13 in Well. Een absolute aanrader.



Doel was een bezoek brengen aan de bedevaartplaats Kevelaer in Duitsland. Er staat daar een bijzondere kerk, een basiliek. Niet elke kerk is een basiliek. Een kerk moet een belangrijke rol in de kerkgeschiedenis gespeeld hebben of het centrum zijn van bedevaarten. Het is niet zo zeer het doel van de rit maar wel leuk om ergens naar toe te rijden voor een verantwoorde pauze. Daar kort de benen gestrekt en klaar weer. Het zal allemaal en nu genoeg geschiedenisles gegeven. Wel dat ik nog aan het vermoedelijke zeer hoge

gasverbruik van zo'n enorm grote kerk dacht. Dat kost wat.



We gaan weer op pad en rijden verder door het rustige Brabantse landschap. Veel vrijstaande huizen met flinke stukken grond er omheen. Prachtig wonen en genoeg ruimte voor vele oldtimers. Met een beschaafd tempo tuffen we verder.

Op de terugweg weer met de veerpont de Maas overgestoken. Ook nu

weinig klanten. De pont moest wel even wachten voor de enorme containerschepen. Een had er wel 64 containers aan boord. Prachtig vervoer zo.



Veilig bereikten we de overkant en dan verder op weg naar Veghel. Even denken, hoe laat waren we weer terug in Veghel? Ik dacht rond 5 uur. Na ongeveer 140 km gereden te hebben was het tijd voor een afscheidspaatje en een frisje.

Na iedereen gegroet en na Stan bedankt te hebben op weg naar de benzinepomp. Wat een deceptie. Een liter V-Power kostte € 2,579. In Duitsland kost een liter V-Power Racing € 2,049. Een verschil van 53 cent per liter. Reken maar uit wat het verschil bij je eigen auto is. Gelukkig gebruikt mijn motor na m'n revisie van de 4 carburateurs niet zo veel benzine meer. 1 op 24 haal ik wel.

Niet zeuren over de benzineprijs, ik heb een geweldige dag gehad. In totaal heb ik 338 km gereden. Op verzoek heb ik Stan gemeld dat ik veilig thuis was gekomen.

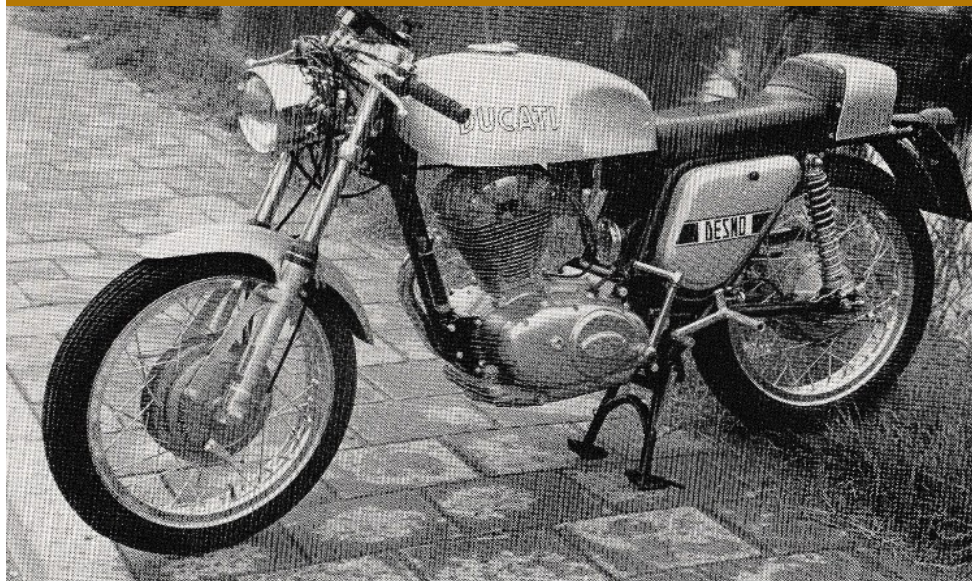
Beste Stan, echt bedankt voor de rit en hopelijk snel tot ziens.



Kees Wolswijk



Uit de oude doos



DUCATI (I)

1-cilinder 4-takt 435,7 cc 39 pk 145-160 km/u f 3.995,—

Desmo 450

MOTOR: 1-cilinder 4-takt met door koningsas aangedreven bovenliggende nokkenas en desmodromische klepbediening - boring x slag 86 x 75 mm - cilinderinhoud 435,7 cc - compressieverhouding 9,3 : 1 - geclaimd vermogen 39 pk bij 7500 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 6 Volt elektrische installatie - startsysteem: kickstarter - merk en type carburateur: Dell'Orto, type Concentric, doorlaat 29 mm - luchtfilter met uitwasbaar filterelement - smeersysteem: semi-wet sump smering, inhoud motorcarter 2,5 liter - superbenzine.

TRANSMISSIE: primair door schuinvertande tandwielen - primaire overbrengingsverhouding 1 : 2,11 - koppeling: meervoudige platenkoppeling in oliebad - aantal versnellingen: 5 - voetschakeling rechts - interne overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 5e versnelling: 2,47 - 1,73 - 1,35 - 1,10 - 0,96 : 1 - secundaire transmissie door gedeeltelijk afgeschermd ketting.

RIJWIELGEDEELTE: enkelvoudig open wiegframe, motor verbindt voor- en achterframe met elkaar - vering: Marzocchi telescoop voorvork, scharnierende achtervork met op belasting instelbare achterveringselementen (3 standen), demping: dubbelzijdig hydraulisch - gewicht 130 kg - bandenmaat: voor 2.75 x 18, achter 3.00 x 18 - wielen: lichtmetalen velgen, volle lichtmetalen naven uitgevoerd met steekassen, conventionele achterrem, trommeldiameter 160 mm, voorrem: dubbele Grimeca voorrem - trommeldiameter 190 mm - inhoud benzinetank 13 liter - polyester tank, racezitje, voorspatbord en zijpanelen.



Een Bijzondere motor

Bij het rijden op de fiets of met een langzaam rijdende bromfiets zie je toch meer dan vanuit de auto. Onderweg zie je best wel leuke voertuigen, auto's, motoren en bromfietsen. Je moet er natuurlijk wel oog voor hebben en ook de interesse moet er zijn.

Op 2e Paasdag 2022 hebben we een bijzondere rit gereden. De door Nico georganiseerde rit was een enorm succes. De opkomst was ook groots. 58 bromfietsen heb ik geteld en ook nog 17 lichte motorfietsen. De mooie en goed georganiseerde rit verliep prima. Niemand pech en geen andere problemen.

Dan moet je de dagen na die rit wat acclimatiseren. De beste manier is om een lekker stukje te gaan fietsen en op je gemak om je heen kijken. Dat heb ik gedaan en zo kwam ik in een oud stadje terecht.

In de voortuin van een woning zag ik een bijzondere eigenbouw motorfiets staan. Ik heb dat ding op gemak eens staan te bekijken. Je kan niet zomaar een tuin inrennen, dus gewoon zo kijken dat de eigenaar je zag staan.

De man kwam naar buiten en een praatje is zo gemaakt. Ik laat nu maar even de eigenaar aan het woord.



"Deze motorfiets is een eigenbouw creatie. Ik heb dat allemaal zelf gedaan. De motor is een 1cilinder diesel van 600cc. Bouwjaar 1960. Het is een zogenaamde stationaire motor van het merk **Lister Dursley**. Hij is gebruikt voor aandrijving van een aggregaat. Het frame heb ik zelf verzonnen en gemaakt. Natuurlijk wel wat onderdelen van sloopmotoren gebruikt.



De velgen zijn van aluminium. Van welke motor weet ik niet meer. Eigenlijk had ik liever flinke verroeste stalen velgen gebruikt. Dat had beter bij het geheel gepast.



Het balhoofd is van een Kawasaki motor. Het kenteken ook maar dat is allang verlopen. De voorvork en voorrem zijn van een Honda.

De motor is rijklaar. Wel zit er een speciale koppeling op. Gewoon een V-snaar over 2 poelies laten lopen. Eén poelie is verschuifbaar waardoor er een speling komt op de V-snaar. Op deze manier heb je een vrijstand. Simpel en goed functionerend."

"Loopt de motor ook", vroeg ik aan de eigenaar. "Natuurlijk", was zijn antwoord. Hij schoof een grote slinger op de krukas en met enige moeite werd de krukas rondgedraaid.

THE FOLLOWING COUNTRIES.	
GT. BRITAIN	715,524
BELGIUM	829,632
ARGENTINE	98,060
ITALY	522,038
GREECE	16,173
SPAIN	216,757
NEW ZEALAND	111,937
NORWAY	86,804
SOUTH AFRICA	23,237
AUSTRALIA	200,219
FRANCE	1,107,917
PAKISTAN	105,640
DENMARK	83,388
BRAZIL	48,536
CANADA	562,109
SWITZERLAND	325,600
U.S.A.	2,870,754
INDIA	52,396
SWEDEN	168,374
HOLLAND	94790
MEXICO	61940
GERMANY	1082084
FINLAND	31766



Eerst langzaam maar al gauw sneller en sneller.

Toen liep de motor. Eerst heel rustig maar dan wat gas geven. Met flink wat toeren gaf het blok een geweldig geluid. Dat is toch prachtig om zoiets te zien en te horen. De eigenaar vertelde dat hij er ook mee gereden heeft. Kleine stukjes natuurlijk. In Nederland is alles beperkt en bijna alles is verboden.



Het was mij wel duidelijk dat het een oerdegelijke motorfiets betrof en gemaakt voor de eeuwigheid. Volgens mij zou je met de motorfiets zelfs met gemak een caravan kunnen trekken. Zo sterk lijkt mij het frame en het blok.

De eigenaar vertelde verder dat hij ook een Batavus bromfiets had staan. "Wil je die even bekijken", vroeg hij. Overbodige vraag natuurlijk. In zijn schuur stond een ruim gebruikte originele Batavus MK2.



Dat is mijn boodschappen bromfiets, vertelde hij. Is niet mooi meer maar loopt goed. De eigenaar was geen voorstander van overgerestaureerde voertuigen. De bromfiets is 50 jaar en veel gebruikt. Dat mag je zien, aldus de eigenaar.

Na de eigenaar hartelijk bedankt te hebben ben ik maar weer op de fiets geklommen.

Uiteindelijk moet je ook weer op huis aan.

Kees Wolswijk



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
11-03-22	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.189
09-04-22	Bloemenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nwsbrf
18-04-22	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.190
01-05-22	Bloesemrit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.190
15-05-22	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.190
29-05-22	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.190
06-06-22	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	M	Rien de Koning	06 1551 8425	Nr.190
19-06-22	Beemsterrit	Purmerend	B+m	Ben Teuben	06 1955 8136	Nr.190
26-06-22	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.191
10-07-22	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.191
14-08-22	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.191
21-08-22	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.191
28-08-22	Vinkerit	Nieuw-Vennep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nwsbrf
18-09-22	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.192
24-09-22	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.192
16-10-22	Snertrit	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.192
22-10-22	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman	0341 353 502	Nr.192

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elseware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

4 september Bromfietstreffen en Beurs, Wellen (B) www.bromfietstreffenwellen.tk

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl



Het Motorrijwiel

**NEDERLANDS
OUDSTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!**

Het **OUDSTE** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Borelux over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, accessoires, beurzen, shows en treffen.
En natuurlijk nieuws over klassieke motorcopert.

**ZOEKT U IETS OF
WILT U IETS KWIJT?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU

Het Bulletin is
een periodieke
uitgave van de
vereniging.

Doelstellingen
van de
vereniging zijn
het behartigen
van de
belangen van
de leden-
bezitters van
klassieke
gemotoriseerde
tweewielers.

En het door
middel van
toerritten,
bijeenkomsten
en
evenementen
bepoortstellen
van een sociaal
contact tussen
de leden
onderling.