

193
2022



BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 33

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave pag.1 Wie wat waar in OMS pag.1 Van de voorzitter – Op naar het volgend jaar..... pag.2-3 Voor de agenda – ALV 2023 pag.4 Verslag Vinkerit Nieuw-Vennep pag.5-7 Van de toercoördinator – nieuw seizoen op komst pag.8 Verslag King Willemrit pag.9-11 Uit de oude doos, Honda Gold Wing pag.12 Verslag NVT Woerden pag.13-19 Van de penningmeester – Contributie 2023 ... pag.20-21 Bijzondere (2)wielers – BMW R50 pag.22 Snertrit Motorfietsen voorrijden pag.23-24 Van de redactie – Bulletins op computer bekijken ... pag.25 Verslag nieuwe rit Nieuwland pag.26-29 Verslag Snertrit Motorfietsen pag.30-32 Koffieklets Carmarthen Wales pag.33-34 Snertrit Putten, waar zijn we mee bezig? pag.35 Fehac – Snorfiets Helm op pag.36 Met Motorpiet op stap - Startonderbreking pag.37 Toer agenda – evenementen pag.38
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.194 maart 23 februari 2023 Bulletin Nr.195 mei 24 april 2023 Bulletin Nr.196 augustus 10 juli 2023
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Beste Toervrienden.

Nog maar weer eens een liedje aanhalen, deze keer van Gerard Cox.

“Het is weeer voorbij die mooie zomer” maar die zomer begon voor ons niet zowat in mei maar begon al op 9 april in Roelofarendsveen.

We mogen helemaal niet klagen dit jaar maar we waren er na die coronaperiode wel aan toe!

Met 17 ritten was de toerkalender dit jaar heel goed gevuld. Helaas ging er 1 rit niet door, zie mijn opmerking daarover in het vorige bulletin.

Zelfs voor de motorfietsen, waarvoor het animo jammer genoeg steeds minder wordt (Snertrit Veghel 4 deelnemers), was er voldoende gelegenheid om te rijden.

Daarnaast hadden we ook nog het NVT.

Over het algemeen hadden we nog wel goed weer erbij, maar in de staart zit meestal het venijn.

Op zowel de King Willemrit als het NVT en de nieuwe rit vanuit Nieuwland zijn we nagenoeg verzopen. Maar ja, dat hoort erbij toch!

Na de snertrit vanaf de Mariahoeve in Putten zit het toerseizoen voor dit jaar er weer op.

Nu breekt de komkommertijd weer aan, voor mij, weer of geen weer, wel af en toe een ritje op de pekelfiets.

Verder een beetje onderhoud plegen en hier en daar wat aanpassen en perfectioneren.

Mijn instelling is “Alles zelf proberen te doen”. De pannen vliegen weleens van het dak als het niet lukt, maar de volgende dag gewoon weer overnieuw proberen en desnoods nog een keer en nog een keer. Als gepensioneerde heb je immers tijd zat!

Ook mijmeren over de ritten die we volgend jaar weer gaan beleven.

Veel wordt er door de omgeving geklaagd over de stank en overlast van onze bromfietsen.

Daar kunnen we zelf wat aan doen.

Ten eerste door de uitstraling van ons blinkend rijdend erfgoed, dat werkt sowieso vertederend, maar dat zit wel snor, als ik om me heen kijk rijden er prachtige exemplaren mee.



Ten tweede ons gedrag op de weg.

De rookuitstoot wordt steeds minder omdat wij ons bewust zijn van de milieuverontreiniging en de weerstand die dat bij veel toeschouwers opwekt. Let op de olie en de brandstof die je gebruikt.

Maar ook het gescheur dat sommigen niet kunnen laten, soms komt er een deelnemer met een tering herrie voorbijrazen. Waarom? Je mag toch niet de voorrijder inhalen, maar als dat gepaard gaat met heel veel herrie en gevaarlijk gedrag dan schaam ik mij soms dat ik bij die groep hoor.

Je mag best eens iemand inhalen hoor, maar hou het netjes.

Zie hiervoor trouwens ook het toerreglement.

De bekende regenjackjes van OMS beginnen kennelijk een beetje te slijten en worden steeds minder gedragen. Hierdoor is Oud Maar Sterk onderweg niet meer echt herkenbaar.

Ik pleit voor wat duidelijker herkenbaarheid en laten zien dat wij een modelclub zijn.

Iedereen in een geel hesje tijdens de rit, het liefst met OMS-logo, neem een voorbeeld aan de The Wirral Wobblers 5 jaar geleden, die reden allemaal met een geel hesje.

Ik zal voorstellen om deze gele hesjes weer in onze clubartikelen op te nemen en tegen inkoopprijs te verstrekken.

Ook mis ik soms zelfs de Rode hesjes van de voor- en achterrijder?

Laten we er met zijn allen eens op letten, dan kunnen we misschien nog heel lang plezier

belevan van onze bromfietsen en worden wij graag gezien op de weg.



Ik wens iedereen voor de komende maanden fijne feestdagen en hopen dat we met zijn allen gezond en wel – we worden immers allemaal weer een jaartje ouder - aan het volgende toerseizoen kunnen beginnen.

Nico Middelkoop



Van de secretaris

Uitnodiging ALV VRIJDAG 24 maart 2023

-
U wordt van harte uitgenodigd
aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering
van Oud Maar Sterk

-
Vrijdag 24 maart 2023
Aanvang 20.00 uur
Zaal open vanaf 19.00 uur

-
Huis Het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6
4128 BN Lexmond

-
Leden en gezinsleden zijn van harte welkom.
Gaarne (verplicht) voor woensdag 22 maart
aankomen bij secretariaat

-
Corona regelingen / eisen worden in acht genomen!

Lees aandachtig het Bulletin en de
Nieuwsbrieven



Nieuw-Vennep rit

Verslag zomerit 28 augustus 2022

Vrij onverwachts stond er voor 28 augustus een bromfietsrit vanuit Nieuw-Vennep op de toerkalender. De Pinksterrit dit jaar had nogal slecht weer getroffen en Manuel Lutgens had kennelijk zin om ook een rit te organiseren met een grotere kans op mooi weer. En dat mooie weer hebben we die dag zeker gehad.



Omdat Manuel had aangekondigd richting Vinkeveense plassen te willen rijden, had onze redacteur deze rit al op de kalender benoemd als de Vinkenrit. Echter, de kort daarvoor verreden Kwakelrit had ook al die regio onveilig gemaakt en daarom koos Manuel toch voor een andere route.

Zo rond 10.30 uur vertrokken die dag 14 deelnemers vanaf onze bekende pleisterplaats De Rustende Jager. Door de Haarlemmermeer richting Buitenkaag. Helaas haakten na de eerste kilometers 3 deelnemers af. De rit ging hun te snel, zij vonden een snelheid van 30 km/uur prettiger om te rijden omdat ze, zoals gezegd werd, dan meer van het landschap konden genieten. Maar voor een tocht die zeker 100 km zou worden, is 30 te langzaam en TE hard ging het toch ook niet; Otto Sonneveld kon het op zijn Mobylette de hele dag goed bijbenen. Zie ook de ritstatistieken onderaan dit artikel waaruit blijkt dat met een vrij normale snelheid van zo'n 40 km/uur het gemiddelde toch een stuk lager uitkomt.

Bij Buitenkaag hadden we de eerste verrassing van de rit; we staken met de pont over naar Kaag-eiland.



Nu ben ik in de loop der jaren al legio keren langs dat pontje gekomen tijdens een rondje Haarlemmermeer, maar nooit het idee gehad om eens aan de overkant te kijken. Zo zie je maar, met OMS kom je overal.

De naam Kaghe, die buitendijks land betekent, komt voor het eerst voor in 1308. De historie van het eiland gaat echter terug tot de ijstijd. Door de eeuwen heen ontwikkelde Kaag zich tot een veelzijdig en zelfstandig eiland met een heel eigen karakter.



Groot is het eiland echter niet; via de schilderachtige Julianalaan kwamen we aan de andere kant, dan dezelfde weg terug en na 15 minuten stonden we weer te wachten op het pontveer.

Na het veer hadden we onze pechvogel van de dag en wel Nico; nee dit keer niet de DKW motor maar

zijn Zündapp. Tja, zelfs een dappie kan het wel eens laten afweten. Een verstopte sproeier en die demonteren is niet zo eenvoudig daar zou ik een hele handleiding aan kunnen wijden.

Zo zie je maar, ook de achterrijder kan pech krijgen en net zoals de achterrijder op degenen let die voor hem rijden, moeten de rijders vlak voor de achterrijder ook af en toe even omkijken.

Verderop volgden we de oever van het Braassemermeer. Daarbij kwamen we ook langs het sluisje in Roelofarendsveen.

Bijzonder schilderachtig en daar ga ik zeker nog wel eens een kijkje nemen. Uiteindelijk hebben we rond het hele Braassemermeer gereden. Prachtig dat landschap.

Dan Woubrugge en in Ter Aar een stop bij cafetaria De Linde voor de hoognodige versterking.



Maar niet te lang want we zijn pas op de helft. De plaatsnamen rijgen zich aan een: Ter Aar, Aarlanderveen, Nieuwkoop, Noorden, Woerdense Verlaat, en dan langs het riviertje de Kromme Mijdrecht (altijd mooi, verveeld nooit). Deze komt uit in de Amstel en die volgden we tot aan Uithoorn. Vanaf hier aan de overkant van de Amstel (Amsteldijk-Zuid) naar Vrouwenakker.

Vorbij Vrouwenakker komen we op een jaagpad (*kortgeleden opnieuw begrint en vanwege het droge weer bijzonder stoffig. Dat wordt poetsen morgen!! Het is wat het is en it's all part of the game*) en bij de theetuin aan de Tolhuissluis (*hier komen de Amstel en de Drecht samen*) houden we halt. Het laatste stukje gaat via Bilderdam en Leimuiden terug naar Nieuw-Vennep.



Al met al een prachtige rit en Manuel bedankt hiervoor. Van Kees Wolswijk kreeg ik later de onderstaande ritstatistiek:
Ochtendrit 47,24 km met een gemiddelde snelheid 29,85 km.
Middagrit 57,42 km, gemiddelde snelheid 21,83 km.



Peter Snellens



Van de toercoördinator

De voorzitter noemde het al, we hebben een goed toerseizoen achter de rug.

Om ook het komend jaar weer lekker te kunnen rijden is het prettig als de agenda wederom goed gevuld wordt.

Let daarom op uw brievenbus, het formulier om je rit aan te melden komt er weer aan (deze wordt verstuurd naar iedereen die eerder een rit heeft georganiseerd). Sla je een jaartje over, toch graag het formulier inleveren, dan weet ik dat er ruimte is voor anderen.

Heb je niet eerder een rit georganiseerd, maar je wilt dat wel doen? Dan kun je gebruik maken van het [formulier](#) dat op de website staat (Bel me even of een datum nog vrij is).

Inschrijfformulier aanmelden Toerrit of Koffieklets

Ingevuld retour naar:

Peter de Koster, Kon.Wilhelminalaan 44, 4274 EN, Kedichem
of per e-mail aan toer@oudmaarsterk.nl



Een aantal ritten staat al gepland, zoals Pasen, de King Willemrit en Pinksteren.

Tot ziens,

Peter de Koster

Openingsrit Beesd

Wanneer: Op 2^e Paasdag 10 april 2023.

KingWillem rit Kedichem

Wanneer: Donderdag 27 april 2023.

Pinksteritten Nieuw-Vennep

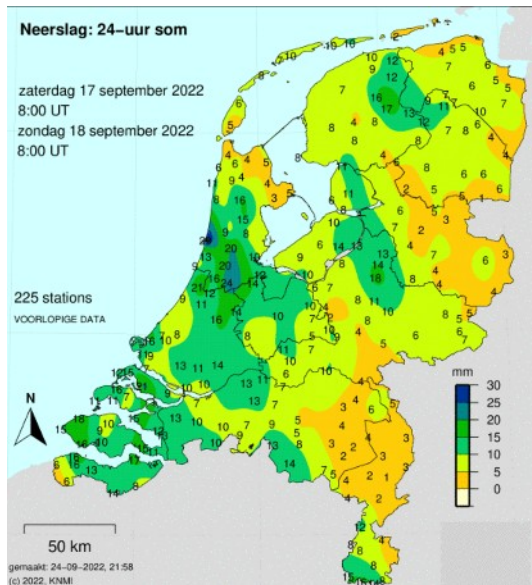
Wanneer: Maandag 29 mei 2023.



King Willemrit Kedichem

Verslag van de King Willemrit op de koudste 18 september ooit gemeten.

25 Deelnemers hadden zich aangemeld, 15 zijn er komen opdruven. Het weer was vandaag ook uitzonderlijk slecht voorspeld maar ik vraag mij af waarom die 10 mensen die niet zijn gekomen zich niet even hadden afgemeld. Daar hadden we toch iets over afgesproken?



De starttijd was vastgesteld om 10.30 uur. Toch nog maar even gewacht op de mensen die zich wel hadden aangemeld maar uiteindelijk toch niet zijn gekomen.

Oké, het zij zo. Na een klein halfuurtje te hebben gewacht en nadat Peter nog een toespraak over het reilen en zeilen van deze dag hield, zodat iedereen wist waar die aan toe was, zijn we opgestapt.

Het deelnemende voertuigpark bestond uit 2 BMW motorfietsen, 2 EMW motorfietsen, 1 DKW motorfiets een aantal Kreadlers, een zwikkie Zündapps, een paar

DKW-bromfietsen, een Vespa, een voor mij onbekende Russische motorfiets en een Symio scooter. Ook hadden we nog Wilma als passagier. Dat alles gevolgd door een TukTuk bezemwagen met aanhanger en zwaailamp.

Het weer was niet echt slecht op dat moment, het waaide wat en er viel een spettertje regen maar niet noemenswaardig.

Wij toerden met een gangetje van ca. 40 km/uur vanuit Kedichem via Arkel en Meerkerk naar Noordeloos en verder naar Goudriaan.

Daar werd gestopt om, geheel naar OMS-gewoonte zoals Peter zei, na ca. 20 km even de benen te strekken.

Het was ook een uitgelezen moment, we stopten bij een benzinepompstation, (overigens geen goeie plek om effe een sjekkie te roken) net toen wij waren afgestapt begon het harder te regenen en wij sleepten onze spullen onder de luifel van dat benzinestation. De regen kwam met bakken uit de lucht.

Peter was al aan het overleggen om te wachten tot het een beetje droog zou worden en daarna de kortste weg te pakken naar onze lunchplek.



Maar na een kwartiertje werd het weer wat droger en besloot hij om toch de geplande route maar te volgen.



Wij hadden er ca. 40 km opzitten toen wij toch nog redelijk droog bij onze lunchplek in Streefkerk aankwamen.

Daar was een plek in de opkamer voor ons gereserveerd en alle jassen en helmen vonden een plekje op het afgedekte biljart. Prima plek dus, ook de lunch was prima verzorgd en kwam snel door.

Tijdens deze lunch heb ik met bewondering naar de ruiten zitten te kijken.

Op zo'n locatie boven op de dijk van de Lek krijgen die dingen het op dagen als deze toch wel hard te verduren.

Deze waren echt wel sterk, de regen kletterde heftig tegen de ramen, maar ze gaven geen krimp en bleven heel en binnen bleven we lekker droog.

Na een uurtje zijn we weer opgestapt. Inmiddels was het weer droog. Alles, zelfs de DKW motor startte direct maar de Symio gaf geen krimp, was gewoon niet meer aan de praat te krijgen dus rijp voor de bezemwagen en de berijdster achterop een van de BMW's.

We reden verder via Giessendam, Hoornaar, richting Schelluinen naar Arkel en vandaar terug naar Kedichem. We hielden het nog steeds redelijk droog, af en toe een klein buitje maar niet om te stoppen en te schuilen.

Dat allerlaatste stukje van ca. 4 km heeft ons echter de das omgedaan.

Zeiknat en totaal verzopen kwamen wij aan op ons vertrekpunt.

In die laatste 4 km had Peter inmiddels 7 voorrijders.

In onze toer-reglementen staat dat de voorrijder nimmer mag worden ingehaald.



In dit geval wordt het hun vergeven, ze wisten de weg en wilden zo spoedig mogelijk onder dak.

Ongelofelijk hoe hard zo'n brommertje dan kan rijden!

Op ons vertrekpunt zijn we binnengestrompeld en na ons eerst van al onze doorweekte spullen te hebben ontdaan, namen we eerst een drankje om warm van te worden.

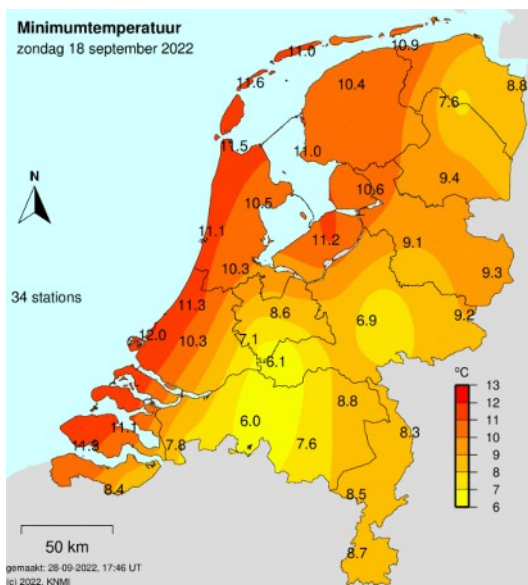
Als representatief van OMS heb ik al deze deelnemers bedankt voor deze toch wel bijzondere maar mooie dag en hun moed om toch te gaan rijden.

Dit drankje is daarom door OMS aan deze bikkels aangeboden.

Ik heb mijn natte jas weer aangetrokken en heb de laatste 12 km naar huis in een miezerig regentje gereden alwaar ik eerst een stevige neut nam.

Resumé

- Het weer was waardeloos
- De opkomst was daardoor jammer genoeg ook waardeloos
- De afmeldingen waren waardeloos
- Maar de rit was zelfs met dit weer mooi
- Dankzij het weer waren er geen fietsers waar we wel eens last van hebben
- Dankzij dit weer waren er zelfs heel weinig auto's waar je voor moet uitkijken
- Ik miste de rode hesjes van de voor- en de achterrijder



Peter,

Bedankt voor het organiseren van deze rit.

Ondanks het slechte weer is het toch weer een leuke rit geworden die in de annalen van OMS zal worden bijgeschreven als zijnde "Memorabel".

Hopelijk volgend jaar weer op Koningsdag met alles erop en eraan.

Nico Middelkoop



Uit de oude doos



De Honda Gold Wing is een serie toermotoren vervaardigd door Honda. Gold Wings hebben cardanaandrijving en een platte motor. In september 1974 door de pers bestempeld als "De eerste aanval van de grootste motorfietsfabrikant ter wereld op de markt met meer dan 750 cc-capaciteit...". De Honda Gold Wing werd geïntroduceerd op de Motorshow van Keulen in oktober 1974.

(Aangereikt door Stan)



Nationaal Veteraan Treffen Woerden

Verslag van een (verreğend) NVT 2022

Na 3 jaar (in 2019 was de laatste keer) was er op zaterdag 24 september weer het NVT in Woerden. Samen met het vroegere Vehikel en tegenwoordig de beurs Central Classics in Houten is het NVT een hoogtepunt in het jaar voor wat betreft onze klassieke brom- en motorfietsbelevenis.

Al moet gezegd worden dat ook de door het blad Bromfiets al enkele malen georganiseerde Assen TT-dag zich daar een plek aan het veroveren is.

Ook Oud Maar Sterk was weer aanwezig op het NVT 2022. Wat niet meer zo bekend is, is dat Oud Maar Sterk aan de wieg van het NVT heeft gestaan en in de beginjaren daar ook een actieve rol in heeft gespeeld. Maar omdat het NVT te groot werd voor onze vereniging is het later ondergebracht in een aparte stichting. Dit is ook de reden dat de logo's van Oud Maar Sterk en het NVT op elkaar lijken.

2022 zou het een bijzonder NVT zijn aangezien dit voor de 30ste keer gehouden werd.

Maar hoe goed de organisatie van het NVT ook zijn werk doet, één ding hebben zij niet in de hand en dat is het weer. Vrijdags had het al behoorlijk geregend en dat ging die zaterdag net zo vrolijk door. Het exercitieterrein in Woerden wordt dan al gauw een grote modderpoel, waarbij nu zelfs het deel van de clubstands zachtjes gezegd nogal waterig was.

Toen ik 's ochtends vroeg aankwam, was Peter de Koster al aanwezig met de Oud Maar Sterk aanhanger...





en ook Nico Middelkoop was onderweg op de Moto Guzzi. Besloten werd om na het ophangen van de Oud Maar Sterk vlag, de kraam vooreerst niet verder in te richten in de wetenschap dat anders alles toch maar nat zou worden. Omdat het de hele dag door bleef regenen, hebben we uiteindelijk de kraam maar leeg gelaten. Ondanks dat diende de kraam toch als verzamelpunt voor de leden die het NVT bezochten.

Buiten het af en toe doen van een rondje langs de andere kramen (toch altijd even snuffelen) en het bekijken van de opgestelde brom- en motorfietsen, valt er dan op zo'n regenachtige dag aan de kraam niet veel te doen. Gelukkig waren er wel een aantal leden die ook de regen hadden getrotseerd en aankwamen voor een praatje.

En om 12 uur kwam Kees Wolswijk langs met hete erwtensoep en warme appelflappen. Tjonge, dat smaakte extra goed. Kees, nogmaals bedankt voor deze traktatie.

Ondanks het slechte weer waren er de vaste programmapunten zoals de voertuigpresentaties op het podium en de Kaasrit. Alles dit jaar omlijst met muziek van de band "The Weepers" (speelden prima Rock en Roll). Maar na 3



uur 's middags liep het terrein toch al aardig leeg, de regen was daar debet aan. Om half vijf mochten de auto's van de kraamhouders het terrein op en was het NVT 2022 officieel afgelopen. Voor de organisatie zal het een stuk later zijn geworden, de kramen moesten worden afgebroken en het terrein schoongemaakt.

Chapeau voor hen in deze natte omstandigheden en hopelijk hebben we in 2023 beter weer. Een impressie van die dag inclusief een filmpje is te vinden op <https://www.nationaalveteraantreffen.com/>

Peter Snellens



Nationaal Veteraan Treffen Woerden

Verslag NVT zaterdag 24 september '22

Met Peter de Koster had ik afgesproken om samen om half acht op het veld te zijn om de clubstand in te richten.

Om 06.00 uur mijn bed uit en om 06.45 op de Guzzi gestapt.

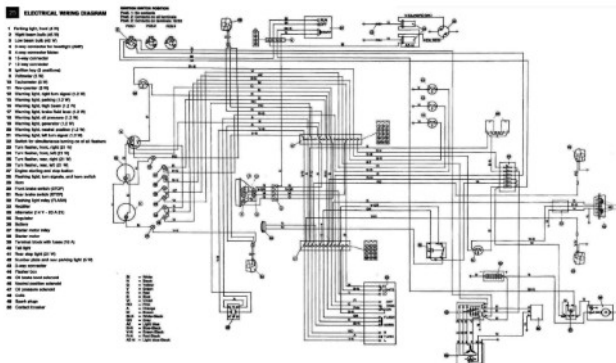
Het was nog donker en het motregende, kalm aan dus.

Ik rij vanuit huis binnendoor naar de A2 oprit Culemborg, vandaar via de A2, verkeersplein Oudenrijn en de A12 naar Woerden, ca. 65 km, althans dat was de bedoeling.

Plotseling ter hoogte van Leerdam viel mijn verlichting uit. Ik had alleen nog een achterlicht maar voor brandde niets meer. Dat is met dit weer en om deze tijd van de dag bloedlink op de snelweg.

Wat nu!!! Eerst aan de kant en via de afrit Leerdam van de snelweg af, dan sta ik wat veiliger.

Daar de boel bekeken maar ik kon er geen zinnig woord van zeggen. De lamp kon het niet zijn want dan moest toch nog wel het groot licht werken en dat deed het ook niet.



De bedrading van een Moto Guzzi is behoorlijk ingewikkeld. Dat gaat via allerlei stekerverbindingen enkele keren de hele fiets rond en zonder schema kom je er niet uit. Met schema trouwens ook niet want dat moet je eerst grondig bestuderen. Zekeringen waren in orde, misschien een draadbreek?

Maar waar zoek je dat.

Eerst Peter maar bellen dat ik niet op tijd zou zijn en 'dat niet op tijd zijn' vond ik het ergste.

Ondertussen nadenken. De wegwacht is geen optie, dat kost nu alleen maar tijd en dat is iets wat ik nu niet heb.



Ik heb wel een handige neef in Vianen (dat is in ieder geval de goeie kant op). Die heb ik uit zijn bed gebeld, hem het euvel duidelijk gemaakt en gezegd dat ik eraan kwam.

De richtingaanwijzers deden het wel dus met de alarmverlichting aan binnendoor naar Vianen.

Daar aangekomen direct samen met mijn neef de maatregelen genomen die ik onderweg al had bedacht. Die bestond uit het maken van een bypass direct van de plus van de accu naar de koplamp, wel een zwevende zekering ertussen.

Hij had de spullen daarvoor in huis. Na 10 minuutjes knutselen had ik weer een brandende koplamp.



Nog ff snel een bakkie koffie en toen echt op naar Woerden.

Het was nog steeds slecht weer en verlichting absoluut nodig. Uiteindelijk om ca. 08.30 kwam ik zeiknat geregend aan op een doorweekt modderveld in Woerden waar Peter de Koster en Peter Snellens de clubstand al, voor zover het slechte weer het toe liet, min of meer hadden ingericht. Ook Ben Teuben en Kees Hölscher waren al present.

Het weer was van dien aard dat inrichten van de clubstand niet aan te raden was, alles zou natregenen en zie dat dan maar weer eens droog te krijgen. Oké, het zij zo. Er valt nu niets meer te doen behalve op de toko passen als de anderen even een rondje langs de kramen maken. Zelf ook even dat rondje gedaan. Wat een dieprieeste baggerbende op dat terrein.

Ik leef mee met de organisatie van het NVT. Na 2 jaar uitstel en dan nu dit slechte weer, dat gun je geen enkele organisator.

Af en toe even op een stoel zitten achter de clubstand en dan weer een rondje lopen en links en rechts een praatje maken. Een tiental leden kwamen ook nog even gedag zeggen maar hielden het ook alweer snel voor gezien.



Zeer welkom was Kees Wolswijk die een paar thermoskannen met erwtensoep bij zich had en een aantal lekkere appelflappen.

De georganiseerde activiteiten op het veld gingen ondanks de regen zo goed en zo kwaad mogelijk door, een stroomuitval werd binnen redelijke tijd opgelost en vanaf het podium vertrokken de liefhebbers voor de Kaasrit. Dat zullen er best niet veel zijn geweest.



Ik had al eerder aangegeven dat ik in de middag weer op huis aan zou gaan en om ca. 12.30 had ik het allemaal wel bekeken en door de stressvolle aanvang van de dag begon ook de vermoeidheid toe te slaan.

Ik besteedde de Guzzi, verbond de zwevende zekering weer met de accu en drukte op het startknopje.

Resultaat, wel starten maar niet aanslaan.

Nondeju wat nu weer!!!

Bougie geen vonk!

Oké bougie verwisselen en nog geen vonk. Daar sta je dan met al je spullen en kleren druipend van het water. Peter de Koster bood al aan om de bus te halen en de Guzzi in te laden en mij zo naar huis te brengen.

Dat is erg vriendelijk van hem maar ook heel slecht voor mijn ego. Dat kreng moet lopen, ik heb hem toch gewoon rijdend weggezet!!

Na even afstand te hebben genomen en een blik achterom werpend viel mijn blik op het knopje "Run" aan het stuur.

Deze motor heeft een soort dodemansknop waarmee je de stroom van de bobines afhaalt.

Dat zal wel een veiligheidsmaatregel zijn voor het geval iemand met dat ding onderuit zou gaan, maar hetzelfde effect kan je bereiken door gewoon het contact met de sleutel uit te zetten, dus wat is het nut van die knop?

Die knop wordt door mij dus nooit gebruikt. Waarschijnlijk is het knopje aangeraakt toen wij bij mijn aankomst met vereende krachten de Guzzi op een paar plankjes eronder op de standaard zetten.



Als door een wesp gestoken het knopje ingedrukt en 1 trap en lopen, maar direct weer afslaan.

Nu was de machine door al het vruchteloze gestart natuurlijk verzopen.

Opnieuw bougie vervangen en zowaar starten en lopen.

Nu op naar huis, waar ik geheel doorweekt aankwam. Een stevig glas whisky doet dan wonderen.

Onderweg het vizier van de helm dicht, maar dat besloeg gelijk. Dan maar half open zodat ik er min of meer onderdoor kon kijken. Eigenlijk ook best link rijden zo. Ik heb de snelheid maar wat aangepast zodat ik op de rechterbaan kon blijven. Met ca. 85km/u naar huis gesukkeld en blij dat ik er was.



Zondag 25 september was het prachtig mooi zonnig weer en hebben wij een mooie door de HACC georganiseerde oldtimerit met de IFA EMW F9 gemaakt.

Maandag 26 september. De Guzzi was inmiddels weer opgedroogd na gisteren de hele dag in de zon te hebben gestaan en vannacht binnen.

Nu maar eens kijken wat er met die verlichting aan de hand is.

Eerst de tank eraf want daaronder bevinden zich al die bedradingen en stekerverbindingen.

Het bedradingsschema van internet geplukt en stap voor stap alle aansluitingen voor de verlichting gecontroleerd. De groene draad welke voor de voeding van de koplamp zorgt gaat via 5 stekerverbindingen naar de lichtschakelaar. Vanuit de lichtschakelaar gaat die weer met een bruine draad- voor het grootlicht- weer via 5 verbindingen naar de koplamp. Al deze stukjes draad heb ik een voor een doorgemeten, niks aan de hand. Van koplamp tot lichtschakelaar alles in orde.

Het contactslot open gemaakt, ook hier geen problemen te zien.

Dan maar weer verder op het bedradingsschema studeren.

Elke stekker heeft 12 aansluitingen, de groene zaten op nr 10 en de bruine op nr 12 van de ene stekker, maar op nr 7 van de 2e stekker. Daarvandaan ging weer een groene naar het lichtrelais.



Dat relais is 5-polig en 12 volt. Er zitten er 2 op, maar als er 1 van kapot is dan doet de andere het kennelijk ook niet. Ik heb ze verwisselt maar dat leverde geen resultaat op. Daarom dacht ik dat het ook hier niet aan kon liggen. In totaal 4 uren vandaag aan dat ding geprutst maar zonder resultaat. Maar weer even afstand nemen dus.

Dinsdag 27 september. Vannacht er wakker van gelegen en liggen denken. Wat kan er nou aan de hand zijn! Het lichtrelais is toch wel verdacht, alle draden ernaar toe waren in orde, als ik die nou eens met een draadje 2 polen met elkaar verbind, wat gebeurt er dan? Hooguit kan het een zekering kosten. Zo gezegd zo gedaan, de zekeringen bleven erin en bij de 2e poging had ik ineens licht op de koplamp. Zo simpel is het dus. Even naar de automaterialenhandel om een nieuw relais te halen, dat ding erin prikken en klaar is Nico. Nu alle bedrading weer met tiwrap aan het frame vastzetten, alle componenten weer Dichtschroeven en monteren, de tank er weer op en aansluiten aan de benzineleidingen.



Hè hè klaar. Alle lampen branden, de claxon en de richtingaanwijzers doen het, de remverlichting doet het en het mistachterlicht werkt.

Oke, nu ff starten om te kijken of het ook tijdens het rijden blijft werken. %&\$%£\$&@ Niks, nada starten.

Weer open met dat ding, nog niet te ver gaan maar eerst naar de startmotor kijken

Ja hoor, een losse draad. De lichtrelais zitten vlakbij de startmotor en door al het geprutst rondom is de draad van de elektromagneet losgeraakt.

Dat ding er weer goed vast opgeschoven en Tadaaa nu echt alles klaar.

Op naar de rit op 16 oktober in Veghel.

Nico Middelkoop



van de Penningmeester

Contributiebetaling 2023

Het einde van het verenigingsjaar nadert en in dit laatste Bulletin van het jaar maak ik u graag attent op onze eerste activiteit in het nieuwe jaar. En wel het ontvangen van de jaarlijkse contributie. Zonder contributie geen vereniging, maar het goede nieuws is dat de bedragen nog steeds ongewijzigd zijn. Ook voor 2023 gelden de contributiebedragen zoals vermeldt op pagina 1 van dit blad, net als het Oud Maar Sterk bankrekeningnummer. Zie ook onderstaande tabel.

De betaalwijze van de contributie is eender aan voorgaande jaren:

1. via een acceptgiro die u ontvangt in januari;
2. via een automatische incasso, mits u de vereniging daarvoor heeft gemachtigd;
3. u wacht niet op de acceptgiro of incasso, maar betaalt spontaan vóór 10 januari 2023.



De acceptgiro's en de incasso-opdrachten worden medio januari 2023 verstuurd. De contributie voor gezinsleden is samengevoegd met het contributiebedrag van het hooflid. Er komt dus maar 1 incasso of acceptgiro en dus niet voor ieder gezinslid afzonderlijk.

Voor de spontane betalers, vermeldt s.v.p. bij de overboeking het contributiejaar 2023 en lidnummer. Het lidnummer is via de digitale Nieuwsbrief op te halen door onderaan op de Nieuwsbrief pagina te klikken op de link "[gegevens inzien en wijzigen](#)". Voor de enkele leden die nog het papieren blad ontvangen, staat het nummer op de envelop.



Leden, die alsnog gebruik willen maken van het gemak van de automatische incasso en de bijbehorende contributiekorting, kunnen het machtigingsformulier vinden op de Oud Maar Sterk website onder “Meedoen”.

Contributietabel

Gewoon lid = € 27,50 per jaar

Gezinslid = € 6,00 per jaar

Gewone leden die hun contributie betalen via een incasso, of spontaan betalen vóór 10 januari, krijgen een korting van € 2,50 en betalen derhalve € 25,00.

Inschrijfgeld nieuw lid = € 5,00 .

Bankrekening OMS = **NL63 INGB 0004 4048 20**

De acceptgiro

Wij hebben bericht gekregen dat alle banken in de tweede helft van 2023 stoppen met het verwerken van acceptgiro's.

Januari 2023 is dan ook waarschijnlijk de laatste keer dat we voor de contributiebetaling een factuur met aangehechte acceptgiro zullen verzenden.

Voor degenen die deze acceptgiro nog werkelijk gebruiken, adviseren wij om zich tijdig op de hoogte te stellen van andere betaalmogelijkheden, zoals online via internet of het afgeven van een incassomachtiging.

De jaarlijkse factuur blijven wij sturen, echter dan zonder de aangehechte acceptgiro.

Peter Snellens



Bijzondere (2)wieler vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Vandaag (18 oktober 2022) wilde ik naar Hornbach. Wel een stevig eind maar op de fiets toch goed te doen. Voordeel van met de fiets is dat het tempo veel lager ligt dan met de auto of motor. Dus voldoende tijd om om je heen te kijken. En je komt op andere plaatsen en dan zie leuke dingen. Deze mooie BMW R50, bouwjaar 1958, zag ik staan en stond te verstoffen in de etalage van een winkel in Boskoop. Gelet op de uitstraling van de winkel waren de laatste klanten al vele jaren geleden vertrokken. Dan staat zo'n mooie 2 cilinder motor daar maar te staan. Waarom? Slecht kozijn, maar gelukkig staat 'ie op slot.

Deze keer vastgelegd door Kees Wolswijk



Snertrit Motorfietsen 'voorrijden'

Proefrit, Snertrit Motoren

Thuis met Google-Maps de Snertrit voorbereid en met het gele poppetje de rit gereden, niet alles, maar zeker wel kruispunten bekeken.

Op zondag 9 oktober ben ik 's morgens om 08.00 uur richting Veghel gereden. Het was mistig en koud en had me daarom extra warm gekleed.

Na 'n half uur was ik op de NCB-laan in Veghel en heb m'n motor met V-Power afgetankt. Pffff wat 'n prijs!

Km-teller genuld en op naar inrit Noordkade (500 m).

Van hieruit via Vorstenbosch, naar de Maas-overzet Oijen / Alphen. Eindelijk 'n pont waar je zonder problemen kan pinnen.

Aan de de noordkant van de Maas over de dijk richting het oosten, inmiddels prachtig weer.

Net voorbij Batenburg van de route afgeweken en naar Hernen (3km) gereden.

Ik moest effe op inspectie bij 'n boerderijtje wat 'n jonge collega aan het verbouwen is. Koffie! , nee hoor niemand thuis.

Terug naar de dijk en verder gereden. Bij Balgoij rechtsaf over de Graafse brug.



Pas in 2004 kreeg deze brug de naam van de ontzetter van de brug (market Garden) John S. Thompson.

De brug is net klaar van een grote opknabeurt.



In Grave rechtsaf en over de dijk richting Oijen.



Men had de berm, hersteld met grint-achtig spul, tuurlijk komt dit ook op de rijbaan en vooral in bochten moet je dus uitkijken.

Rond 11.30 uur in Oijen bij Snackbar Wimke (Snert-plek) beland. Met koffie en 'n frietje, met Wimke afspraken gemaakt over de volgende zondag.

Vanuit Oijen over de dijk naar het westen, verdomd, 'n paar ooievaars, ik ben gestopt en er zaten 16 ooievaars op 'n grasland wat net gemaaid was, duidelijk hun buik rond etend met muizen-snijvlees voor de lange tocht naar Afrika. Mooi gezicht.



In verband met misschien slecht weer, heb ik 'n korte route naar Veghel gereden. Om 14.00 uur was ik thuis, en nu maar hopen op goed weer en een mooie opkomst.

Stan



van de redactie

In de nieuwsbrief werd er al aandacht aan besteed:

Op de website is een link toegevoegd in de ledenpagina naar de laatst uitgekomen Bulletins, (na een jaar verhuizen ze naar het open gedeelte van de website).

Leden hebben hier zodoende een extra mogelijkheid om een Bulletin te bekijken.



[HOME](#) > [BESCHERMD: LEDENPAGINA](#) > [BESCHERMD: BULLETINS](#)

Beschermd: Bulletins

Open, of download, een Bulletin door op de afbeelding te klikken.



Bulletin
189



Bulletin
190



Bulletin
191



Bulletin
192



Bulletin
193



Bulletin
185



Bulletin
186



Bulletin
187



Bulletin
188

En krijg je de kriebels om ook een stukje invulling te verzorgen, schroom niet, het is altijd welkom.



Achterdijkse toertocht Nieuwland

Verslag van nieuwe toertocht 15 oktober 2022

Zaterdagochtend 15 oktober was het dan zover; de toertocht van de Achterdijk stond op de planning.

Rond 10.00 uur begonnen de deelnemers binnen te druppelen en was het eerst tijd voor een bakkie koffie dat werd gesponsord door oldtimer club Oud Maar Sterk.

De lucht was redelijk blauw en het zag er goed uit!

Om 10.30 was het dan zover, de 20 verzamelde deelnemers namen plaats op hun tweewieler om te beginnen aan de toertocht.

Joep was bereid gevonden om de "bezemwagen" te besturen, waarvoor dank !



Via Arkel, Hoogblokland, Hoornaar en Noordeloos slingerden we door de polder via allerlei mooie weggetjes naar het westen.

Naarmate de rit vorderde werd de lucht donkerder en bij Bleskensgraaf begon het langzaam te regenen.

Gelukkig ging het niet zo heel erg hard, maar toch een beetje doorweekt kwamen we aan bij "de Krom" in Oud Alblas waar het rustpunt was.

We hebben genoten van een heerlijke lunch en terwijl we lekker binnen zaten klaarde het buiten ook weer een beetje op.



Na de lunch werden de motoren weer gestart voor het 2e deel van de rit. Via de polder en een niet gepland boerenpad ☺ ging het richting de Lekdijk. Via Ameide, Meerkerk, Nieuwland, Leerbroek en Leerdam kwamen we rond 14.30 weer aan op de Achterdijk.

Hier stond Mart alweer klaar om het gezelschap te voorzien van een consumptie.

We kunnen terugkijken op een hele mooie rit, die zonder die "paar" spetters helemaal perfect zou zijn geweest.

Iedereen bedankt voor de hulp en deelname, en we gaan dit zeker nog een keer doen !

Gijs van Houwelingen.

Achterdijkse toertocht Nieuwland

Ervaring door onze senior schrijver!

Dat was een verrassing, ik zag in mijn Google agenda dat er komende zaterdag een bromfietsrit van Oud Maar Sterk werd gereden vanuit Nieuwland en dat is bij mij zo ongeveer om de hoek.

Daar moet ik bij zijn!

Een nieuwe rit op een nieuwe locatie en georganiseerd door een voor ons nieuwe uitzetter.





Ik denk wel dat Peter T met hem onze toer reglementen heeft doorgesproken. Daar staat niet in dat de voor- zowel als de achterrijder een rood hesje moeten dragen en omdat ik nog een splinternieuw rood OMS-hesje heb liggen, zal ik die maar meenemen en aan de voorrijder geven.

Dat heb ik gelukkig niet voor niks gedaan en het werkte prima. Voor de achterrijder ook maar zoiets proberen te regelen.

De ontvangst op de startlocatie was prima en de koffie smaakte voortreffelijk. Mooi op tijd vertrokken wij met een flinke groep met een mix van motoren en bromfietsen.

Het was lekker droog weer en er werd een goed tempo aangehouden met een max. snelheid van ca. 40 km/h.

De rit voerde ons door een mij welbekende streek in o.a. de Alblasserwaard en de Molenwaard.

Na een km of 20 begon het te spetteren en al snel ging dat spetteren over in een flinke regenbui.

Maar goed, we zijn niet van suiker en over het algemeen goed gekleed dus reden we door.

De lunchpauze was bij Restaurant "De Krom" nabij Oud Alblas. Een prima locatie, wij zijn daar al vaker geweest. Echter wij kwamen daar nu druipend van het regenwater als een stelletje half verzopen katten binnen vallen. Waarschijnlijk door een erg korte voorbereidingstijd had er geen reservering vooraf plaatsgevonden.



De uitbater wilde ons best wel binnen hebben maar niet in zijn onlangs verbouwde grote zaal.

Wij zouden daar de boel met onze natte kleren niet mooier op maken en hij had die ruimte al gereserveerd voor anderen.

We mochten in de hoofdruimte een plekje zoeken en als er niet voldoende plek was desnoods maar een paar aan de bar.



Eerst de natte jas en de helm een plekje geven, dan nog even links en rechts een praatje maken en uiteindelijk hadden alle deelnemers, op 1 na die te lang had staan leuteren (ondergetekende), een plekje gevonden waar iedereen redelijk comfortabel en genoeglijk bij elkaar kon zitten, maar toen was het ook echt vol en over inschikken om er nog een plekje erbij te krijgen hoefde je geneens na te denken.

Ik vond een plekje aan de stamtafel, daar zaten nog 2 doorweekte wielrijders dus was er wel wat aanspraak. Nadat deze wielrijders weer waren opgestapt zat ik daar niet echt gezellig weer in mijn uppie. Vanuit dit punt had ik overzicht op de hele groep en kon de koppen tellen. 23 deelnemers. Gelukkig lag daar op de tafel de krant waarmee ik mij nog even heb kunnen verpozen.

Dan maar afgerekend bij de bar en buiten een wandelingetje gemaakt, het was inmiddels droog.

Na een kwartiertje kwam de rest ook naar buiten en reden wij weer verder. De aangekondigde rit van 70 km werd uiteindelijk een rit van 90 km maar we komen toch om te rijden dus helemaal goed.

Ondanks het saaie moment in het restaurant heb ik toch volop genoten van deze rit en bij een vervolg hiervan eventueel volgend jaar hoop ik er weer bij te kunnen zijn.

Ik ben overigens wel een hele dag bezig geweest om de bagger er weer af te krijgen maar dat hoort bij rijden in dit seizoen.

Nico Middelkoop





De Snertrit Motorfietsen

Verslag OMS Snertrit Motoren Veghel op 16-10-2022

“Op weg naar Brabant wordt de wereld warmer”.

Zo luidt de eerste regel van het Sonnet voor Brabant, jaren geleden gedicht door Harriet Laurey.

Tja, en dat was vandaag ook weer zo. ‘s Morgens nog wat frisjes, maar eenmaal in Veghel aangekomen, stonden broer Stan en Nico de grote schare motorrijders die zich had aangemeld al op het terras op te wachten. Even later arriveerde Kees, en daarmee was de club compleet. Een mooi quintet, zo’n viertal.



Heerlijk bakje koffie, een tas zeggen we in Brabant, en een glas thee naar keuze voor de start. Dan is het zover, om klokke 11 na het pi...n, gaan de ruiters op hun stalen rossen op pad. De volbloeden zijn 1x Moto Guzzi, 2x Honda, en 1x Kawasaki (by the way, klopt dat Kees?)

Wie op de kaart kijkt ziet dat ons parcours de vorm heeft van een boemerang. Enkele plaatsen die we passeren zijn Vorstenbosch, Vinkel, Nuland, Lith en Oijen. We zitten dan al langs de Maas en bij Wimke aan de snert voor de lunch. Een sneetje brood met kroket volgen weldra en tot slot nog een kom snert extra als toetje na. Nou dat smaakt tenminste.

Met de pont de Maas over naar Alphen in Gelderland. De reis is oostwaarts langs de Maas. Enkele dorpen zijn Batenburg, Niftrik, Balgoij, en Nederasselt. Hier steken de Maas over naar Grave, en rijden we over de John S Thompsonbrug een vakwerkbrug van staal. Ik ken hem van jongs af aan als geen ander, en dan draait voor mij een film uit een ver verleden.





Deze brug ondergaat thans groot onderhoud, waarbij een andere film draait, namelijk de afwisseling tussen de oorspronkelijke kleur grijs op de brug, en de kleur licht oker voor het liggende werk. Bijzonder om te ervaren, dat kleurenspeel. Zou het chroom-6 zijn? Ik weet het niet. Het zal vast wel grondverf zijn.

Klein stukje verderop passeren we het gehucht Velp waar een eeuwenoude boom groeit midden in een Cadillac van 1952 of zo, echt heel apart. Na het vestingstadje Ravenstein, de gehuchten Demen en Dieden, landen we voor een koffie en sanitaire stop in Megen met fraai zicht op de gevangenenstoren, die nu bewaakt wordt door een ooievaarskoppel. Ooievaars zijn monogaam levende dieren, daar zouden veel mensen een voorbeeld aan kunnen ontleenen.

We gaan weer op pad, en een eind verder bij Lithoijen hebben we een kijkje genomen bij de Prinses Máximasluizen. Op dit ogenblik wordt een bulkvervoerschip met kiezelsteen geschut. Hoeveel zou deze vracht wegen? We schatten 5.000 kuub, dat zal 10.000 ton kunnen zijn.



We zijn nu ongeveer 8 km van Nuland. Wat doen Nico en Kees? Eerder de snelweg Nijmegen - Den Bosch nemen richting de A2 om op tijd thuis te zijn? Nee, onze helden rijden mee tot het start en eindpunt Veghel. "Samen uit - samen thuis", is hun devies. Om 17.00 uur keren we na 138 km weer terug bij het beginpunt aan de Noordkade in Veghel. Was het de moeite en de inzet waard? Jazeker! Hulde aan onze die-hards!!

Wij hebben een prachtige dag beleefd, en een heel lange rit. Heel veel dank aan ons prachtige quintet, en aan mijn broer Stan die deze rit heeft uitgezet.



"En nergens ligt een glimlach zo gereed als waar de wereld land van Brabant heet", zijn de slotregels van het Sonnet voor Brabant.

Is gegroet, Michael van Asten



PS: Wat mij opviel zijn enkele moderne oriëntatiepunten: namelijk windturbines. Wie enig gevoel heeft voor richting en topografie, kan inschatten waar men zich ongeveer bevindt. Ik herkende de windturbines bij Den Bosch, Zaltbommel, en bij Deil duidelijk.



Toen dacht ik, dat is dicht bij Nico thuis en ook niet ver bij die van Culemborg en Vianen. Dat is voor mij ook een thuiswedstrijd. Ach de wereld is niet zo groot. De techniek schrijdt voort...



Koffieklets van Carmarthen motorcycle and light car club

op goede vrijdag 1915



Dit is in Zuid Wales
Foto gemaakt in
Museum of Speed te Pendine.

Het Museum staat aan het strand in Pendine
(Wales).



*Pendine heeft bij eb 'n breed hard zandstrand.
Het strand is 11 km lang.*



Hier werden vanaf 1922 de Welsh TT races gehouden.



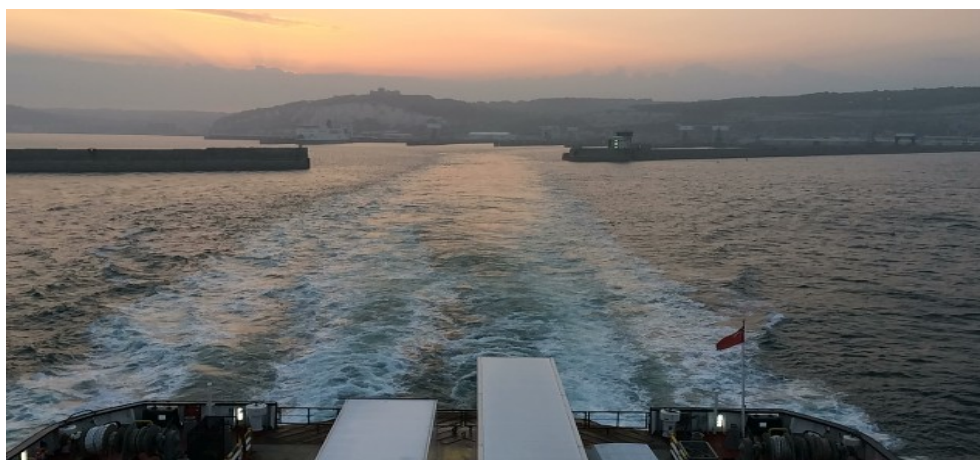


In de oude tijd werden hier snelheidsrecords verreden. Men racet hier nog.

M'n logeeradres in Brighton. Zij zijn beiden 80. Zoon Matthew 50. Geert-Jan en ik gaan daar altijd heen. Beide zijn Ieren en altijd groot feest daar. Zij is de jongste nicht van mijn moeder zaliger.

Van Dover naar Duinkerke,
op de boot moet ik altijd even
alleen afscheid nemen
en zeg dan,
"Hoop tot de volgende keer".

Met groet van Stan





Putten Snertrit

22 oktober 2022

Ook dit jaar heb ik de OMS snertit voor bromfietsen weer georganiseerd, en er was weer een mooie opkomst van leden, ruim 40 deelnemers.

Na afloop was iedereen positief over de rit en de lunch, zelf heb ik er ook van genoten.



De vrijdag ervoor werd ik 's middags gebeld of er nog een groepje mee kon rijden, ik heb de beste man verteld dat er geen ruimte voor een groep was maar 1 of 2 was geen probleem voor mij. Ik zou terug gebeld worden, niets meer gehoord, tot zaterdagmorgen toen er toch 3 niet leden onaangemeld en op bromfietsen met motorkenteken binnen kwamen. Ze zouden zich netjes gedragen werd afgesproken.

Na afloop van de rit zijn ze niet terug op de startlocatie geweest maar afgehaakt en naar huis gereden. Blijkbaar is er toch weer 1 geweest die zich niet kon gedragen, en waar ik dus klachten over gekregen heb.



Ik ben er klaar mee, als ik weer de snertit doe, rijden er alleen bromfietsen mee, en geen bromfietsen met motorkenteken, daar is de motorrit voor.

Verder wil ik graag alle deelnemers bedanken voor deze mooie dag, ik hoop dat iedereen er van genoten heeft, ik heb er in ieder geval wel van genoten en met plezier georganiseerd.

Nu gaan we een paar maanden poetsen en onderhoud plegen zodat we in het nieuwe jaar weer zorgeloos kunnen rijden.

Groetjes,
Couzijn Koopman





FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Nieuwsbrief 22 juli 2022

Helm op een snorfiets verplicht vanaf 1 januari 2023



Vanaf 1 januari 2023 wordt het dragen van een helm op een snorfiets verplicht. Dit geldt ook voor passagiers. Het niet dragen van een geschikte helm wordt na 1 januari bestraft met een boete van 100 euro!

(Uit de FAHACtiviteiten 2022-07);

Snorfietsers hebben hierbij de keuze tussen een bestaande goedgekeurde brom/motorfietshelm of een goedgekeurde speed-pedelec-helm.

Het bekendste voorbeeld van een klassieke snorfiets is de Solex. De maximumsnelheid voor een snorfiets blijft 25 km per uur.

Er is discussie geweest of een snorfiets op het fietspad of op de rijbaan thuishoort.

Uitkomst is dat ook na 1 januari 2023 snorfietsers op het fietspad mogen rijden.

Tot die tijd is een helm alleen verplicht op plekken waarbij de snorfiets naar de rijbaan is verplaatst, zoals in Amsterdam en Utrecht.

Aan andere regels voor snorfietsers verandert niets.

Nieuwsbrief oktober 2022



Snorfiets Blauw kenteken? Helm op!

Snorfietsers en hun bijrijders moeten vanaf 1 januari 2023 verplicht een goedgekeurde brom/motorfietshelm of speed-pedelec-helm dragen. Doe je het niet, dan kan een boete van €100,- volgen. Deze nieuwe verkeersmaatregel geldt voor alle berijders vanaf 16 jaar van een tweewieler met een blauw kenteken. Nadere info volgt.



Met Motorpiet op pad

Startonderbreker op zijspan bij Demoraces en motorcrosses

Toen dit verplicht werd (wij met B.S.A. 1 cilinder) kon eenvoudig vanaf de Matchless magneet ontsteking, die gebruikt werd met z'n draaiend magnetisch anker, een draad vanaf de condensator gebruikt worden.



Deze naar de bovenplaat van de voorvork waar een ontstekingspunten setje gemonteerd was als massa contact. De draad aan het geïsoleerde gedeelte en de punten stonde open door een plat houtje van een ijsje. Hieraan een koordje en aan een der polsen verbonden.

Kwam je nu aan het rollen en dreigde je ongecontroleerd het publiek in te gaan enzovoort, dan was het houtje al losgetrokken en géén vonk meer waardoor erger is voorkomen, heel duidelijk.

Dit voorschrift was al eerder bij de zijspancrossers 1978 voor het eerst? Hier werd iets aanbevolen uit de speedboot wereld à 95,- guldentjes. Dat was toen bijna 2 tankjes benzine voor de auto! Bij accu ontsteking net zo eenvoudig, met een stekker en contactstekkertje uit een radio hobbyzaak, samen f 2,25 voor een minisetje. Net zo goed, al waren de keurmeesters eerst nog achterdochtig.

Na goede demonstratie liepen een paar medecrossers vloekend en scheldend weg dat ze het zelf niet bedacht hadden.

Tot slot, we reden eens een leuke wedstrijd en hadden zelfs fans die ons toejuichten op vaste plekken. En nu was de laatste ronde ingegaan, bijna voltooid en zal ze als dank bedanken voor het support dat ze hadden gegeven.

Het gebeurde één keer uitbundig en ik zwaaide wijds. Daarbij werd het veiligheids-contact los getrokken en we kwamen stil te staan in het rulle zand. Dit in het zicht van de jurybus om daar afgevlagd te worden.

Terugzwaaien? Nooit doen.

Bij een clubcross in Gouda maakte eens een senior rijder van nauwelijks 25 jaar, na gewonnen wedstrijd een show wheelie, sloeg achterover en brak zijn been. Zo zijn er nog meer uit het leven van Motorpiet. Had ik het maar niet gedaan.

MotorPiet



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
24-03-23	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.194
10-04-23	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr. 194
27-04-23	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.194
	Bloesemrit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.19.
13-05-23	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.195
	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.19.
	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.19.
29-05-23	Pinksterrit	Nieuw-Venep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.195
29-05-23	Pinksterrit	Nieuw-Venep	M	Rien de Koning	06 1551 8425	Nr.195
	Beemsterrit	Purmerend	B+m	Ben Teuben	06 1955 8136	Nr.19.
	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.19.
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.19.
	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.19.
	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.19.
	Snertrit	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.19.
	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman	0341 353 502	Nr.19.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

26-27 november Eelde Classics <https://oldtimerproducties.nl/contact/>

14-15 januari-2023 MotoVelo Autotron
<https://oldtimerproducties.nl/oldtimerbeurs-motoren-bromfietsen-fietsen>

14 mei 2023 Moto Retro Genk
<https://motoretrogenk.us4.list-manage.com/track/click?u=12ac22cba7b37337ac52e2b5d&id=fc97963e0d&e=18ca04fa8a>

Kijk ook op de website bij 'Links'

Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
u kunt ze ook direct verkrijgen,
contact hiervoor een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl



Het Motorrijwiel

**NEDERLANDS
OUDSTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!**

Het **OUDSTE** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Borelax over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, accessoires, beurzen, shows en treffen.
En natuurlijk nieuws over klassieke motorcopert.

**ZOEKT U IETS OF
WILT U IETS KWIJT?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU

Het Bulletin is een periodieke uitgave van de vereniging.

Doelstellingen van de vereniging zijn het behartigen van de belangen van de leden- bezitters van klassieke gemotoriseerde tweewielers.

En het door middel van toerritten, bijeenkomsten en evenementen bewerkstelligen van een sociaal contact tussen de leden onderling.