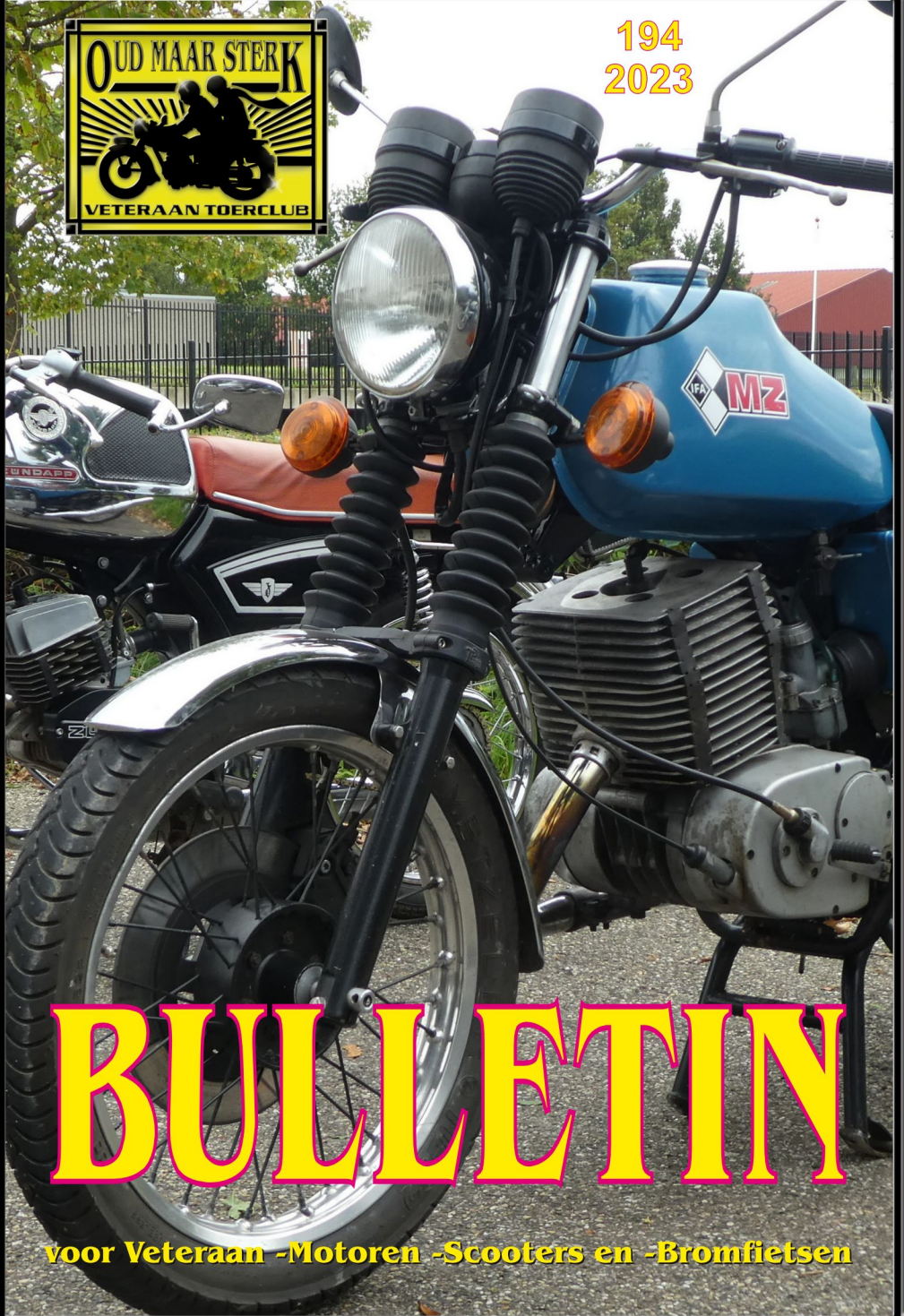




194  
2023



# BULLETIN

voor Veteran -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



## Jaargang 34

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave ..... pag.1 Wie wat waar in OMS ..... pag.1 Van de voorzitter – Op naar het volgend jaar ..... pag.2 Van de voorzitter – Proloog- VERZOEK ..... pag.3-4 Uitnodiging ALV 2023. Agenda ALV ..... pag.5-6 Jaarverslag 2022 secretaris ..... pag.7 Jaarverslag 2022 penningmeester ..... pag.8-10 Financieel overzicht 2022 ..... pag.11 Begroting 2023 ..... pag.12 Van de toercoördinator ..... pag.13 Van de redactie ..... pag.14-15 Verslag Snertrit Putten ..... pag.16-19 Openingsrit Beesd 2° Paasdag ..... pag.20 Uit de oude doos, Harley-Davidson FLHF ..... pag.21 King-Willemit Kedichem ..... pag.22 Bijzondere (2)wielers – Bali Vespa ..... pag.23 West Kent Run – verslag ..... pag.24-29 MotorPiet ? ..... pag.30 Fehac – Snorfiets Helm op ..... pag.31 Snuffelhoek ..... pag.32-33 Toer agenda – evenementen ..... pag.34
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.195 mei 24 april 2023 Bulletin Nr.196 augustus 10 juli 2023 Bulletin Nr.197 oktober 11 oktober 2023 Bulletin Nr.198 december 13 december 2023
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	

**Redactie en Advertenties:** OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

**Algemeen:** Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

**Betalingen/ lidmaatschap:** Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl . Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00 Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

**Bankrekening OMS:** NL63INGB0004404820



## Van de voorzitter

Beste Toervrienden.

Wij hebben inmiddels alweer een paar oldtimerbeurzen achter de rug en ik heb er volop van genoten.

Eigenlijk had ik niets nodig, maar uiteindelijk toch thuisgekomen met allerlei kleine dingetjes die altijd van pas komen.

Ik denk er hard over na om een kraampje te gaan beginnen met M7 bouten en moeren.

Daar is best wel vraag naar en ik heb me wezenloos gezocht naar M7 veerringen. Waar zou je dat nou gericht moeten zoeken? De cilinderkop van een Zundapp zit vast met M7 en onder de moeren zitten ringetjes. Helaas geen veerringen want dat is niet nodig.

Tijdens deze zoektocht in Houten ook nog even proost gezegd tegen Otto die een prachtig mooi Beriniboek had gescoord.

Ik wist dat OMS in de gedaante van Stan van Asten vertegenwoordigd was op de Fehac stand.

Hoewel ik ruim 3 uren door de hallen heb gestruind heb ik de Fehac stand gemist. Ik moet eerlijk bekennen dat ik er ook niet naar heb gezocht, ik heb er gewoon niet aan gedacht.

Wel nog even staan lachen bij een kraam waar bijna handel werd gedreven.

De kraamhouder vroeg met zijn vette Brabantse accent “Hedde gijj aal zonun dingeske?” Waarop de Utrechter in zijn dialect zei “Nee hek nie, hek niks an, wa makkemee man”. Hier was echt geen sprake van een Babylonische spraakverwarring want ze verstonden elkaar prima.

Met de snertit hebben wij als club het seizoen van 2022 afgesloten.

Tot de eerstvolgende rit ergens in april hebben wij dus 5 maanden lang geen activiteiten.

Voor de bemanning van evenementen kunnen we al vele jaren geen animo vinden en technische dagen hebben we de laatste jaren ook maar weinig of niet gezien.

Als er al een technische dag was dan was de deelname van OMS leden dermate gering dat de organisator plechtig bezwoer dat het de laatste keer was dat hij zoiets organiseerde.



Dat is jammer! Wat zeg ik? Dat is heel erg jammer!!!

Aan winterritten komen we ook niet toe.

Best begrijpelijk natuurlijk want vroeger moest je wel door weer en wind op je brommertje naar je werk en nu zou je voor de lol je zeiknat laten regenen of steenkoud worden.

Natuurlijk niet, maar ik heb op een zonnige koude dag in december met temperaturen van rond het vriespunt een heerlijke rit van ca. 60km gemaakt.

De eerste 5 km schold ik mijzelf uit voor idioot, maar ik was goed gekleed en het wende snel, het vizier van de helm had ik ingesmeerd met een afwasmiddel, goed laten drogen en goed uitwrijven hielp perfect.

Ik heb een fijne rit gemaakt en begin januari toen het een stuk warmer was heb ik het nog eens lekker overgedaan.

Moraal van dit verhaal?

In elk jaargetijde kan je mooie ritten maken als je maar goed bent gekleed.

Wie er zin in heeft, geef het maar aan en ik organiseer iets.

Nico Middelkoop



## Proloog

Februari 2023

### Een oproep aan alle leden van Oud Maar Sterk.

Beste leden.

15 Jaren geleden beleefde OMS een ernstige bestuurscrisis die wel eens het einde van de club kon betekenen.

Ondergetekende heeft vervolgens tijdelijk gefunctioneerd als interim voor zowel de voorzitter, de secretaris en de penningmeester en was ook nog eens de toer coördinator.

Dat kon zo natuurlijk niet lang stand houden en was ook nog eens onreglementair.

Met vereende krachten van een aantal gedreven leden is toen de boel weer overeind getrokken en zijn we de crisis te boven gekomen.

Sindsdien floreren we weer en gaat het steeds beter met de club, althans wat de sfeer betreft.



## **Toch maken wij ons zorgen.**

Onze hobby bestaat voornamelijk uit het berijden in clubverband van oude 2 wielers met een leeftijd van 25 jaar of ouder.

De meesten van ons restaureren en onderhouden deze fietsen zelf en het geeft een grote kick als er tijdens een stop of rustpauze met bewondering door de andere leden, maar ook door toeschouwers, naar wordt gekeken.

Dit alles heeft een nostalgische grondslag.

De meeste van onze leden hebben een nostalgische achtergrond, zij hebben die dingen namelijk zelf in de hoogtijdagen van gemotoriseerde tweewielers bezeten. Het waren de ultieme vervoermiddelen van de jaren 50 tot eind jaren 70.

Een klein rekensommetje leert je al gauw dat dus de meeste van onze leden inmiddels respectabele leeftijden hebben bereikt.

Gelukkig valt op dat ook jongere mensen het leuk vinden om hobbymatig op die oude techniek te gaan rijden en daar zijn wij blij mee.

Echter de verhouding oud / jong schat ik op 70 / 30, waarbij de ouderen 65+ zijn.

De leeftijd van de bestuursleden ligt sowieso rond de 75. De toer coördinator uitgezonderd.

Wij als bestuursleden proberen er alles aan te doen om onze taken te blijven vervullen, maar aan alles komt een eind.

Een rooster van aftreden is al lang niet meer aan de orde omdat er zich geen gegadigden voor een bestuursfunctie melden.

Een opsomming van de duur van de bestuursfuncties van het huidige bestuur.

- . Penningmeester/ Ledenadministratie - Peter Snellens, 11 jaar, leeftijd 73
- . Redactie/ Website - Jan van der Poel, 12 jaar, leeftijd 78
- . Toer coördinator - Peter de Koster, 8 jaar, leeftijd 62
- . Voorzitter - Nico Middelkoop, 17 jaar, leeftijd 80
- . Secretaris - Stan van Asten, 8 jaar, leeftijd 75.

**Daarom hiermee een oproep aan vooral de jongere leden om zich beschikbaar te stellen voor een bestuursfunctie bij OMS.**

Nico Middelkoop



## **Algemene Ledenvergadering 2023**

**Uitnodiging ALV**

**VRIJDAG**

**24 maart 2023**

-

U wordt van harte uitgenodigd  
aanwezig te zijn op  
de Algemene Ledenvergadering  
van Oud Maar Sterk

-

Vrijdag 24 maart 2023  
Aanvang 20.00 uur  
Zaal open vanaf 19.00 uur

-

**Huis Het Bosch**  
**Nieuwe Rijksweg 6**  
**4128 BN Lexmond**

-

Leden en gezinsleden zijn van harte welkom.  
Gaarne (verplicht) voor woensdag 22 maart  
aanmelden bij secretariaat.  
Per telefoon 06 5737 3182 of per e-mail  
[secretaris@oudmaarsterk.nl](mailto:secretaris@oudmaarsterk.nl)

-

Corona regelingen / eisen worden in acht genomen!

Lees aandachtig het Bulletin en de  
Nieuwsbrieven.



## Agenda

### Voorzitter

- Heet iedereen welkom
- Ups en downs binnen de vereniging

### Secretaris

- Mededelingen en ontvangen post
- Bespreken en accorderen notulen ALV 2022 (stemming leden) zie Bulletin 190.

### Penningmeester / Ledenadministrateur

- Verslag / uitleg financiële stukken
- Verslag controle financiën 2022 door de Kascommissie
- Decharge verlenen bestuur-OMS (stemming leden)
- Benoemen Kascommissie 2023 (stemming leden)  
(vooraf aanmelden, bij de secretaris of op ALV)
- Presentatie en accorderen begroting 2023 (stemming leden)
- Stand van Zaken leden

### Toercommissie

- Verslag toerseizoen 2022
- Presentatie toerseizoen 2023

### Redacteur / Webmaster

- Verslag stand van zaken Bulletin / Nieuwsbrief / Website
- Inbreng kopij

### Fehac (Peter Snellens)

- Stand van Zaken

### Verkiezing Bestuur

- Wij gaan ervan uit dat u het "Schrijven" (Proloog) van Voorzitter Nico, AANDACHTIG gelezen heeft .
- Wie stelt zich verkiesbaar / meldt zich?
- In principe zijn er geen aftredende Bestuursleden of commissieleden.
- Er is wel een vacature voor 'n algemeen bestuurslid, en een medewerker voor Redactie / Website / Nieuwsbrief.

### Wat nog ter tafel komt vanuit het bestuur

### Rondvraag

### Voorzitter

- Afsluiting ALV 2023.

*Pauze 30 minuten  
Start Bingo*



## Van de secretaris

### Jaarverslag 2022

Tot groot genoegen hebben we 'n prachtig ritten-jaar mogen beleven.

Geen belemmeringen wegens Covid-19.

Vele ritten zijn verreden met mooi weer, regen kan ook zijn nut hebben, fysieke controle van je regenpak!

Andermaal niet Nico, maar Jan Redactie was met zijn rit op 9 april, de eerste met de Bloemenrit. Aangekondigd op de ALV en via de Nieuwsbrief.

In Bulletin 189 was de Paasrit van Nico nog de openingsrit.

(Hoop geen strijd toch?) Overigens reed Nico wel mee. Mooi!

Op 11 maart de ALV te Lexmond, de standaard opkomst.

Ook afgelopen jaar is het bestuur veel te weinig bij elkaar gekomen.

Niet echt erg, maar je mist het elkaar daadwerkelijk zien en dan natuurlijk de gezelligheid.

Het begint afgezaagd te worden, ik behoor 'n gedegen verslag over het afgelopen secretaris-jaar te schrijven. Het is echter kort.

Belangrijke OMS gerelateerde zaken worden naar allen doorgestuurd en besproken. Dit alles DIGITAAL!

Afgelopen zomer reed ik naar huis en de telefoon ging over, gestopt en teruggebeld. 'n Lid van OMS had een paar vragen over 'n bromfiets en hij zou mij gegevens toesturen. Nooit meer aan gedacht.

Recent kreeg ik de verstuurdde enveloppe, terecht gekomen op het verkeerde adres en na maanden bij mij in de bus (brief-post is dus ook niet alles).

UBO / WBTR (zie Bulletin 189 pagina 7).

Van de KvK ons ingelevered UBO verhaal terug gekregen, fout!

Opnieuw indienen dus, maar men verteld je niet wat niet goed is en 'n afspraak hiervoor maken ging niet.

Uiteindelijk werd ons ingefluisterd wat er gecorrigeerd moest worden. Inmiddels 'n bevestiging gekregen dat het goedgekeurd is.

WBTR: Nico heeft hier serieus naar gekeken en zegt dat we aardig meekunnen met het vereiste.

Aan WBTR nog wel goed aandacht besteden.

Nog 3 jaren te gaan voordat we er mee klaar moeten zijn.





Bestuursopvolging: Nico heeft een goed verhaal gecomponeerd PROLOGO. Gaarne aandachtig lezen!

Verder wil ik alle OMS-ers, maar ook de aanhang, danken wat zij voor OMS doen. Wij allen pogen onze talenten te gebruiken om onze vereniging .....

Stan van Asten

## Van de penningmeester

### Jaarverslag 2022



In januari heeft de kascontrolecommissie, bestaande uit Kees Wolswijk en Jan Baars, de boekhouding over 2022 gecontroleerd en in orde bevonden. In dit clubbulletin vindt u het financieel overzicht 2022 en de begroting voor 2023. De volledige financiële administratie over 2022 ligt ter inzage tijdens de aanstaande ledenvergadering.

#### **Financieel verslag 2022**

De financiën zien er nu nog goed uit. De introductie van het digitale clubblad in 2021 heeft een grote besparing opgeleverd. Daardoor was het mogelijk om meer geld te besteden aan onze “core business” de toerritten. Zo konden we elke toerorganisator een vaste onkostenvergoeding cq aanmoedigingspremie van 25 Euro geven en de deelnemers vaker een welkomstkoffie presenteren.

En bij de Snertrit vroegen we aan de deelnemende leden slechts een bijdrage van €7,50.

Aan de inkomsten kant ontvingen we meer contributie dan begroot door de aanmelding van nieuwe leden. Alle overige inkomsten en uitgaven liggen in de lijn van de begroting voor 2022. Ondanks de extra uitgaven sluiten we 2022 af met een positief resultaat van €802.

Het resultaat is toegevoegd aan onze reserve en wordt ingezet om toekomstig negatief resultaat te compenseren, zie ook de begroting voor 2023.



## Begroting 2023

"t Kan verkeren" zei Bredero zo'n 400 jaar geleden, of te wel het kan veranderen. Dat zien we ook aan de begroting voor 2023. Waar we 2022 nog afsloten met een mooi positief bedrag, zien we voor 2023 een begroot verlies van ruim 300 Euro. Nu kan ons huidige banksaldo dat verlies wel dragen en het bestuur had dat kantelpunt ook wel voorzien en ziet daarom nog geen noodzaak om de contributie te verhogen. Maar hoe is deze omslag te verklaren?

Onderstaande tabel met de hoofdrubrieken maakt dit duidelijk:

	Actueel 2022	Begroot 2023	Vershil 2022 <> 2023
<b>Inkomsten</b>	6135	5780	-355
<b>Uitgaven</b>			
# Bestuur	225	475	250
# Bulletin&Nieuwsbrief	1057	1175	118
# Toer&Evenementen	2157	2200	43
# ALV	483	685	203
# Algemeen	1411	1618	207
<b>Resultaat</b>	802	-373	-1175

Oorzaak: minder inkomsten door afnemend ledenaantal en hogere uitgaven door over de hele linie stijgende prijzen: horeca, PostNL, internet, bank, verzekering.

Inzoomend op enkele posten zien we o.a:

- PostNL heeft zijn tarieven voor 2023 weer eens verhoogd met zo'n 5%.  
Reden om eind 2022 voor het oude tarief een extra grote hoeveelheid postzegels aan te schaffen die dan ten laste komen voor 2023.  
Zie ook Financieel Overzicht 2022: Vooruitbetaalde portokosten 2023;
- Huis Het Bosch geeft geen korting meer op de zaalhuur voor de ALV;
- Kosten betalingsverkeer. Aan elke handeling op onze zakelijke ING rekening zit tegenwoordig een tarief vast. Daarbovenop brengt ING vanaf september 2022 bij zakelijke klanten elke maand(!) een vast bedrag van €7,50 in rekening voor controle op witwassen. Tja, de betaling van €27,50 aan contributie zal echt een witwasje zijn, hoe verzin je het.

Als kanttkening kan ik zeggen dat bij het opstellen van een begroting het de taak van de penningmeester is om daarbij altijd met een enigszins pessimistische blik naar de inkomsten en uitgaven te kijken. In de loop van het jaar wordt duidelijk welke kant het echt op gaat.



## Van de ledenadministratie

In 2022 hebben we 2 leden geroyeerd omdat ze de contributie niet hebben betaald.. Ook hebben we helaas 3 overlijdensberichten ontvangen. Verder de gebruikelijke opzeggingen, maar gelukkig ook aanmeldingen van nieuwe leden. De beginstand voor 2023 is 216 leden.



---

Rapport van de Kascommissie van Oud Maar Sterk over het jaar 2022.

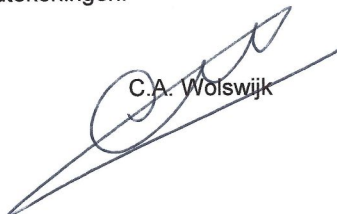
De ondergetekenden, C.A. Wolswijk en J.M. Baars, verklaren hierbij de boeken van bovengenoemde vereniging over het jaar 2022 te hebben gecontroleerd en accoord bevonden.

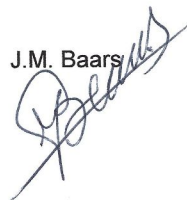
Het financieel verslag komt overeen met de gecontroleerde betalingsbewijzen en bankafschriften.

De Kascommissie stelt de ALV voor om het bestuur hiervoor te déchargeren.

Boskoop  
26 januari 2023

Handtekeningen:

  
C.A. Wolswijk

  
J.M. Baars





x

x

**Oud Maar Sterk - Overzicht bank- en kassaldo's 2022**

Datum	1-1-2022	31-12-2022
ING 0004 4048 20	1.072,11	722,51
ING spaarrekg	8.500,00	9.500,00
Kas	157,95	201,00
Clubart./aanhanger,etc	705,00	674,00

**Controle kascommissie:**

Gezien, gecontroleerd en akkoord bevonden te Boskoop op 26 januari 2023

C.A. Wolswijk

J.M. Baars

x

x

x

x

**Oud Maar Sterk - Begroting 2023**
**INKOMSTEN:**

Contributie	5070	Rente	
Advertenties		Club bijeenkomsten	
Toerritten	600	Bingo kaarten ALV	100
Clubartikelen	10		
			<b>Totaal Inkomsten</b>
			5780

**UITGAVEN:**

<b>Bestuur</b>	Computer, etc	100	<b>Toerritten / evenementen</b>	Organisatiekosten	
	Kantoorbenodigdheden	25		Porti/drukwerkkosten	100
	Porti	200		Reiskosten/uitzetten rit	400
	km-vergoeding	100		Consumpties	1600
	Diversen	50		Diversen	100
	<b>Totaal</b>	<b>475</b>		<b>Totaal</b>	<b>2200</b>
<b>Bulletin</b>	Drukkosten	750	<b>Leden-vergadering</b>	Zaalhuur	200
	Porti	305		Verteringen	235
	Km-vergoeding			Reiskosten	25
	Vergoeding redactie	95		Prijzen	200
	Diversen	25		Diversen	25
	<b>Totaal</b>	<b>1175</b>		<b>Totaal</b>	<b>685</b>
<b>Beurzen / clubdagen</b>	Stand		<b>Algemeen</b>	Stallingskosten aanhanger	
	Standhuur			Internet	80
	Parkeren/toegang			Vergoeding website	120
	Reiskosten			Portokosten	25
	Diversen			Kantoorbenodigdheden	25
	<b>Totaal</b>			Km-vergoeding	50
<b>Clubartikelen</b>				Representatiekosten	125
				Kosten betalingsverkeer	300
				Diverse kosten	25
				Kamer van Koophandel	
				Fehac	608
				Verzekeringen	260
<b>Totaal:</b>	Inkomsten	5780		<b>Totaal</b>	<b>1618</b>
	Uitgaven	6153			
	<b>Resultaat</b>	<b>-373</b>			



## Van de toercoördinator

De voorzitter noemde het al, we hebben een goed toerseizoen achter de rug.

Om ook het komend jaar weer lekker te kunnen rijden is het prettig als de agenda daarom weer goed gevuld wordt.

Heb je niet eerder een rit georganiseerd, maar je wilt dat wel doen? Dan kun je gebruik maken van het [formulier](#) dat op de website staat; bel me even of een datum nog vrij is.

Inschrijfformulier aanmelden Toerrit of Koffieklots

Ingevuld retour naar:

Peter de Koster, Kon.Wilhelminalaan 44, 4274 EN, Kedichem

of per e-mail aan [toer@oudmaarsterk.nl](mailto:toer@oudmaarsterk.nl)



Een aantal ritten staat al gepland, zoals Pasen, de King Willemrit en Pinksteren.

### Openingsrit Beesd

Wanneer: Op 2<sup>e</sup> Paasdag 10 april 2023.

### KingWillem rit Kedichem

Wanneer: Donderdag 27 april 2023.

### Pinksterit Nieuw-Vennep

Wanneer: Maandag 29 mei 2023.

Tot ziens,  
Peter de Koster



## Van de redactie

in 2022 geplaatste artikelen

Onderwerp	door	rubriek	nr.
Van de bestuurstafel	Nico Middelkoop	bestuur	189
Puch en Batavus	Jan van der Poel	bijzonder	189
Strip-tekening-1967-06	Piet Kramer	verhaal	189
Buddyseat aanpassen	Kees Wolswijk	techniek	189
ALV stukken	bestuur	bestuur	189
Motorfietsen in Nederland	Kees Wolswijk	verhaal	189
Alken62620_DUCATI Scrambler 250	Redactie	uitdeoudedoos	189
Toerit Berlijn deel 1	Gerard Borst	verhaal	190
Jawa Twin	Kees Wolswijk	bijzonder	190
Strip-tekening-2018-12	Piet Kramer	verhaal	190
Bromfietsen in Nederland	Kees Wolswijk	verhaal	190
Alken62662_Vespa 150 Sprint	Redactie	uitdeoudedoos	190
Nieuwsbrief januari 2022	Fehac	nieuws	190
Bromfietsbeurs Schiedam	Kees Wolswijk	verhaal	190
Notulen ALV	Stan van Asten	bestuur	190
Kentekenkeuring checklist	Fehac	nieuws	190
Roelofarendsveen	Kees Wolswijk	ritverslag	191
Toerit Berlijn deel 2	Gerard Borst	verhaal	191
Roelofarendsveen	Nico Middelkoop	ritverslag	191
Strip-tekening-1956-	Piet Kramer	verhaal	191
Tiel	Nico Middelkoop	ritverslag	191
Alken626_voorkant_YAMAHA	Redactie	uitdeoudedoos	191
Wintelre	Kees Wolswijk	ritverslag	191
Van drager naar Aanhanger	Kees Wolswijk	techniek	191
Restauratie MV Agusta 1967	Jan Bruyn	bijzonder	191
Nieuw-Vennep	Nico Middelkoop	ritverslag	191



Onderwerp	door	rubriek	nr.
Bootje en Pomp	Kees Wolswijk	bijzonder	192
Lister Dursley	Kees Wolswijk	verhaal	192
Veghel	Kees Wolswijk	ritverslag	192
Veghel	Michael van Asten	ritverslag	192
Purmerend	Jan van der Poel	ritverslag	192
Alken62621_DUCATI Desmo 450	Redactie	uitdeoudedoos	192
BMW Boskoop	Kees Wolswijk	bijzonder	193
Honda Gold Wing	Stan van Asten	bijzonder	193
Carmarthen 1915	Stan van Asten	foto	193
Startonderbreker	Piet Kramer	verhaal	193
Nieuw-Vennep	Peter Snellens	ritverslag	193
Kedichem	Nico Middelkoop	ritverslag	193
NVT	Peter Snellens	verhaal	193
NVT	Nico Middelkoop	verhaal	193
Nieuwland	Gijs van Houwelingen	ritverslag	193
Veghel voorrijden snertrit motoren	Stan van Asten	ritverslag	193
Veghel	Michael van Asten	ritverslag	193
Nieuwland	Nico Middelkoop	ritverslag	193
Putten, snertrit	Couzijn Koopman	even anders	193

En elk Bulletin bevatte een aanmoediging van voorzitter Nico.

De meeste rit-uitnodigingen stonden ook in de Bulletins.

Enkele keren kon dat alleen via de nieuwsbrief (per post naar sommige leden).

De Nieuwsbrief werd 21 maal verstuurd, waarvan 5 maal met daarin het Bulletin.

En ook deze keer ben ik iedereen dankbaar voor het inzenden van teksten en foto materiaal, zodat er weer een mooi Bulletin kon ontstaan.

Jan van der Poel





## Putten Snertrit (Brommers)

22 oktober 2022

Op 22 oktober 2022 hebben wij het ritseizoen afgesloten met de traditionele Snertrit. Voor de eventuele leden die aan deze fameuze rit nog nooit hebben deelgenomen, snert staat niet voor de staat van de rit, de route of de organisatie, maar voor de even traditionele erwtensoeep welke onderdeel uitmaakt van de gezamenlijke lunch tijdens de rit. Soms hebben we ook wel eens snertweer, maar de afgelopen rit bleef het woord snert gelukkig beperkt tot de soep.

De rit van 22 oktober was uitsluitend bedoeld voor bromfietsen; de motorrijders hadden de erwtensoeep al in het weekend daarvoor genuttigd bij snackbar Wimke in Oijen. Noodgedwongen zeg ik daarbij. Want helaas was het niet mogelijk om iemand te vinden die op 22 oktober ook vanuit Putten een rit voor onze motorrijdende leden kon uitzetten. Enige kennis van de omgeving waar de rit moet plaats vinden is namelijk wel een pre.



Ook nu vonden start en finish weer plaats bij museumboerderij Maria Hoeve, welke een stukje buiten Putten is gelegen.



*De boerderij Mariahoeve is in 1907 gebouwd door de familie van den Brink en is een typisch voorbeeld van kleinschalige en gevarieerde landbouw uit die tijd: een paar hectares grond voor vee, akkerbouw, moestuin en boomgaard. De laatste bewoonster was dochter Maria van den Brink. Er is weinig of niets aan de toenmalige boerderij veranderd en daarom is de boerderij door de overheid opgenomen op een lijst van gebouwen in Nederland waarvan het interieur en het exterieur nog steeds helemaal in overeenstemming zijn.*

Dankzij onze gezonde financiële situatie dit jaar, konden we de eigen bijdrage voor de leden beperken tot €7,50. De meeste deelnemers hadden dit bedrag ook al vooraf betaald, wat voor mij als penningmeester de inschrijving op de dag zelf een stuk makkelijker maakt. En ook heeft de organisator dan een goed idee hoeveel deelnemers hij zo'n beetje kan verwachten, wat met name belangrijk is voor de lunchlocatie.

Om klokslag 10.30 uur vertrokken we met 42 brommers. Een mooi aantal. De tijd dat we vanuit Knoppert in Putten met meer dan honderd deelnemers vertrokken, ligt achter ons. Eigenlijk is dit ook beter. Honderd deelnemers vereist een heel andere organisatie en zorgt voor het overige verkeer ook best wat overlast. We rijden door het buitengebied tussen Putten – Ermelo – Harderwijk. Na de eerste kilometers wat regenspetters, gelukkig bleef het daarbij.

Na Ermelo viel mijn tas van de bagagedrager wat 30 seconden kostte om deze weer vast te zetten, maar weg was de groep. Ja, zo snel kan dat gaan. Gelukkig vond ik met behulp van achterrijder Henk van den Heuvel, in Harderwijk weer aansluiting.



Door Harderwijk en **onder** het Veluwemeer door de Flevopolder in.

*Sedert 2003 is de hoofdverbinding met de polder hier via een aquaduct van 650 meter, waarvan het gesloten deel 24 meter bedraagt. Best indrukwekkend. Velen zullen zich nog de sluizen en bruggen herinneren die voorheen de verbinding vormden. En 's zomers leek de brug wel continue open te staan.*



Op de rechte stukken in de polder kan het gas even open.  
Op de parkeerplaats van pannenkoekhuis Hans & Grietje stoppen we om even de benen te strekken.



Bij toeval liep hier een gezelschap van uniek verklede personen als onderdeel van een Hans&Grietje arrangement. Enkele foto's hiervan staan op de Oud Maar sterk website.



We rijden verder door de polder, een stukje over de Karekietweg en bij Biddinghuizen komen we weer bij het Veluwemeer. Hiervandaan volgen we het water tot aan Elburg. Bij restaurant Het Boothuis de snertlunch. Prima geregeld en een vlotte bediening.

Na de lunch rijden we noordelijk en oostelijk om Elburg heen (het centrum is de moeite waard om eens te bezichtigen, maar niet geschikt voor zo'n grote groep bromfietsen, dus daar komen we maar eens apart voor terug).



We komen op de Zuiderzeestraatweg / N309 / N310 en volgen deze, richting Doornspijk. Er is genoeg te zien langs deze route, maar oogjes op de weg en de voorligger houden!

Na Doornspijk slaan we rechtsaf en rijden via een kronkelige binnendoor route naar de zuidkant van Harderwijk. Ondanks dat het al eind oktober is, staat de natuur er hier nog prachtig bij.

Bij het van der Valk hotel gaan we rechtsaf weer het bos in. Hier veel bungalowparken en vakantiehuysjes. Vanaf Ermelo rijden we langs de N303 tot aan Putten. Nog een klein stukje en we zijn weer terug bij de Mariahoeve.

De rit is volbracht. Nog een drankje, even napraten, opladen en huiswaarts. Thuis afladen, opruimen en dan rust! Al met al is het een lange dag geweest.



foto©j.vanderpoel

We kijken terug op een geslaagde dag; er waren enkele pechgevallen die gelukkig ter plekke opgelost konden worden. Peter Koopman, die de bezemwagen bemande, hoefde gelukkig niet in actie te komen.

Wel hadden sommige deelnemers zich gestoord aan een klein groepje van 50 cc rijders (brommers?) die soms met veel kabaal en hard rijdend het rustige beeld verstoorden. Co heeft zich hier in Bulletin nummer 193 al over uitgelaten en uiteraard steunen wij als bestuur zijn betoog.

Peter Snellens



## Paasrit Beesd

### **Paasrit 2023 Motoren en Bromfietsen West Betuwe**

Maandag 10 april 2023 2<sup>e</sup> Paasdag

Op deze 2e Paasdag vertrekken we als vanouds weer vanaf Uitspanning "De Notenboom" Middenstraat 8 4153 AD te Beesd.  
Parkeren op het Dorpsplein.

Aanmelden ter plekke vanaf 10.00 uur, vertrek 11.00 uur.

### **Verplicht uiterlijk daags van tevoren voor deelname inschrijven bij**

Nico Middelkoop.

Dat kan telefonisch 0622036358 of 0345683321

Per e-mail [toer@oudmaarsterk.nl](mailto:toer@oudmaarsterk.nl)

of via de Whatsapp.

Geef ook aan of je met de bromfiets of met de motor gaat deelnemen.

Voor leden gratis, niet leden betalen € 5,00 per persoon.

Bij aankomst is de 1<sup>e</sup> koffie van de vereniging.

De rit is principieel voor zowel bromfietsen als motoren.

Mochten er de avond van tevoren voldoende (tenminste 6) motorrijders zich hebben aangemeld dan zullen de motoren en de bromfietsen apart rijden.

De totale ritlengte is ca. 100 km.

Halverwege wordt gestopt voor de lunch.

En in de middag onderweg nog even aanleggen voor een ijsje.

We denken dan weer terug te zijn tussen 15.30 en 16.00 uur.

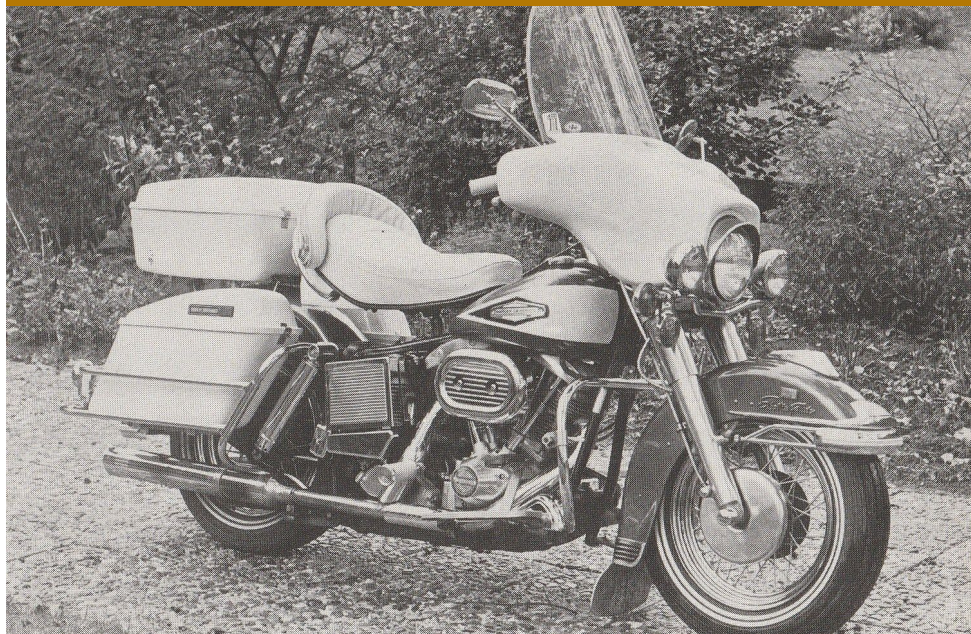
Met een beetje geluk staat de Betuwe dan weer in volle bloei.

Wij zien ernaar uit u weer in groten getale te mogen begroeten om gezamenlijk weer een mooie toerdag te gaan beleven.





## Uit de oude doos



### HARLEY-DAVIDSON (USA)

2-cilinder

4-takt

1200 cc

66 pk

### Electra-Glide FLHF

±180 km/u

f 12.750,—

**MOTOR:** 2-cilinder 4-takt stoterstangen V-motor, cilinders onder 45°, luchtkoeling - boring x slag 2 x 87,3 x 100,8 mm - cilinderinhoud 1200 cc - compressieverhouding 8 : 1 - geclaimd vermogen 66 pk bij 5600 omw./min. - max. koppel 9 kgm bij 3200 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 12 Volt elektrische installatie - startsysteem: elektrische startmotor - merk en type carburateur: 1 Tillotsom membraancarburateur - luchtfilter met micro filterelement - smeersysteem: dry-sump smering, inhoud olietank 3,5 liter - normale benzine.

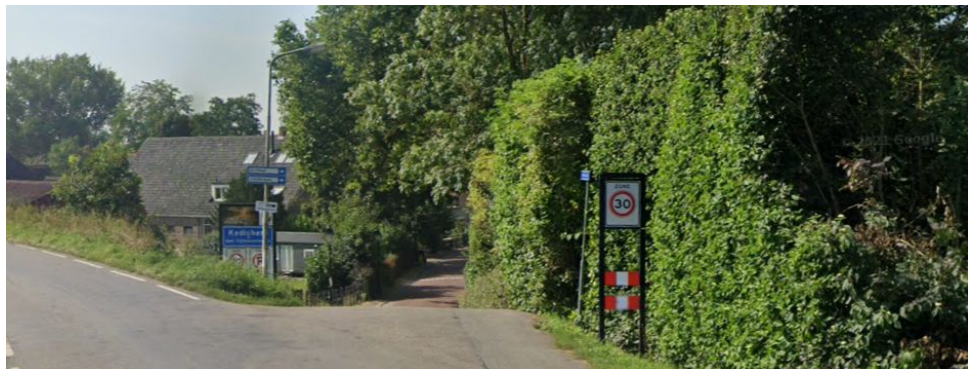
**TRANSMISSIE:** primair door duplex ketting in oliebad - primaire overbrengingsverhouding 1 : 1,608 - koppeling: meervoudige droge platenkoppeling - aantal versnellingen: 4 - voetschakeling links - totale overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 4e versnelling: 10,74 - 6,50 - 4,39 - 3,57 : 1 - secundaire transmissie door gedeeltelijk afgeschermd ketting, overbrengingsverhouding 1 : 2,31.

**RIJWIELGEDEELTE:** dubbel uitgevoerd wiegframe - vering: telescoop voorvork, scharnierende achtervork met op belasting instelbare achterveringselementen (3 standen), demping: dubbelzijdig hydraulisch - gewicht 340 kg - bandenmaat: voor 5.10 x 16, achter 5.10 x 16 - wielen: verchroomd stalen velgen, hydraulisch bediende achterrem, trommeldiameter 200 mm, voorrem: hydraulisch bediende schijfrem - schijfdiameter 256 mm - inhoud benzinetank 19 liter.



## King Willemrit Kedichem

- Wanneer:** Donderdag 27 april Koningsdag
- Waar:** Kedichem bij de feesttent in de Kerkstraat
- Voor wie:** Motoren en Brommers  
Geen rolaandrijvers
- Route:** Routebeschrijving naar startplaats;  
Vanaf de A2 afslag 12 richting Leerdam. N484  
Na bord bebouwde kom Leerdam 3e rotonde 1e afslag  
Volgende rotonde 3e afslag. Na stoplicht 1e rechts (vóór de brug). Weg / dijk volgen tot Kedichem.  
Vanaf de A15, afslag 29 tot Leerdam N848, direct over de brug linksaf en ook hier de we /dijk volgen tot Kedichem
- Starttijd:** Ontvangst vanaf 10.30 uur, vertrek 11.00 uur
- Melden bij:** Peter de Koster
- Kosten:** Gratis voor OMS leden, €5,- voor niet-leden.
- Ritomschrijving:** Ritlengte ongeveer 100 km door het land van Maas en Waal.  
Bezemschrijver is aanwezig.
- Inschrijven:** I.v.m. organisatie en lunchplaats o.a.  
verplicht vooraf (uiterlijk 25 april) inschrijven met vermelding van naam en telefoonnummer;  
bij Peter de Koster  
Tel: 0183-563758 Mobiel: 06-12946129  
e-mail: [fam.dekoster@hotmail.com](mailto:fam.dekoster@hotmail.com)





## Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Hierbij een foto van een Vespa met zijspan.

Deze foto heb ik een paar jaar geleden genomen in Kuta op Bali.

Ik heb toen uitgebreid gesproken met die man, het hakenkruis lijkt luguber maar het heeft in sommige landen van Azië ook een godsdienstige betekenis, de haken staan dan ook andersom.

Ik heb er ook nog een stukje mee gereden, liep overigens prima.

Als dat ding nog rondrijdt dan is die te herkennen aan de sticker van Oud Maar Sterk, heb ik er persoonlijk op geplakt.

Nico Middelkoop





## IWKR 2022

# The 36th International West Kent Run Weekend 6th & 7th August 2022

IWKR 2022 (1ste volle lang weekend in augustus vanaf donderdag -maandag).

Eindelijk, het mag weer.

In 2020 en 2021 is de Motorrit IWKR in Engeland afgelast wegens, niet Brexit maar Covid.

*Brexit: In mei overigens ook naar Engeland en op terugreis, in/voor Dover 6 uur in de file gestaan. Later werden de wachttijden als maar langer. Er werd zelfs in kranten gemeld dat er ouders met kinderen 30 uur hebben moeten wachten. Geloof maar dat Dover daar blij mee is!*

*In 2020, heeft Ferrymaatschappij DFDS ons de mogelijkheid geboden de overtochtkaartjes slapend te maken. Nu dus weer geactiveerd.*



Onze Berlingo, woensdagmiddag gepakt en gezakt met twee Sparta's en andere benodigdheden.

Donderdagmorgen om 03.30 uur met Geert-Jan naar Duinkerke (280 km).

Bij Veurne de snelweg af om net om de hoek voor 'n koopje (nog veel te duur) benzine te tanken.

Veel te vroeg in Duinkerke, maar je zult maar 'n leuke band krijgen!

In Duinkerke 2x paspoort-controle, 1 x door de Fransen, 1 x door de Engelsen, verder nog paspoortcontrole door DFDS i.v.m. boeking.

Ook nog 'n serieuze auto-controle door de Fransen, geen verstekelingen, dus rijden.



Auto in de rij en wij naar het restauratie- en toiletgebouw. Restauratie betekent 'n paar automaten. Toiletten, smerig en nog eens smerig en de stank!

Weinig auto's op de boot.

Vertrek 06.00 uur, aankomst 07.00 uur Engelse tijd. Op de boot effe iets gedronken en op 'n bank de luiken gesloten.

In Dover, geen last van controles.

Bij het klooster in Aylesford mag je je pas vanaf 12.00 uur melden, dus besloten wij 'n heel stuk kustweg te rijden en in Rye (smokkelaars plaatsje) a full English Breakfast te gebruiken.

Aan de zuidkust werden in de oude tijd, met slecht weer, wel eens vuren gestookt om haven-ingangen te markeren, haven-ingangen bleken dan strand, of rotsen, schepen werden dus geplunderd.



#### Donderdag:

Rond 14.30 uur meldde wij ons aan.

Het ging weer als van ouds, allerhartelijkst ontvangen door Christine, Dennis en Keith.



In ontvangst genomen: enveloppe met programma en dergelijke, sleutel van onze kamer in het klooster.

Broer Michael en schoonzus Til hadden zich reeds op het campingterrein geïnstalleerd, zij waren via Calais met P&O naar Dover gekomen en hadden er al 'n weekje Frankrijk op zitten.

Bij hun caravan onze Sparta's geparkeerd, ontbijt in hun ijskast en doos wijn onder de caravan.

Ook arriveerde Peter en Wilma de Koster met een van hun mooie MZ's (logeerde ook in het klooster).



Wij besloten 's avonds niet deel te nemen aan de eerste Social-Run, (Peter en Wilma wel) maar wel aan de BBQ.

Kamer geïnstalleerd en gedoucht, effe plat en naar Michael en Til.

Om 20.00 uur naar de BBQ. Rond 22.00 naar bed.

### Vrijdag:

De volgende dag de eerste rit om 10.30 uur, van te voren uitleg en ja hoor Nico, FOLLOW-UP!

Mooie vergezichten en door eiken overdekte wegen op naar de lunchpub 'The Queens Head' in plaatsje Downe.



's Middags reed Geert-Jan over de perfect onderhouden geasfalteerde landwegen in 'n gat (Pothole) en niet te flauw. Tandwiel brak van zijn achternaaf af!

Een van de bestuursleden reed achter hem en deze belde de bezemwagen.

Rijden voor Geert-Jan afgelopen dus.



Bij Michael achterwiel eruit en er bleek meer aan de hand, wel afgebroken, maar op de zitting van een van de achterwiel-lagers.

Na 'n uur 'n mail van Keith, of Geert-Jan zich bij hem wilde melden, 'n grote verrassing, de club was eigenaar van 'n reserve motor,

'n Honda CB 250 RS, speciaal voor dit soort doelen!

Effe rondje rijden om te proberen en maandagavond na de laatste rit afgetankt inleveren was de opdracht.

Geweldig van de club en wij dolgelukkig. Club, Mario and Keith Thanks.



's Avonds officiële opening van de IWKR door de voorzitter van de (West Kent) VMCC en de burgemeester, daarna buffet, live music. Het OMS clubje zat buiten met 'n paar gasten aan tafel, gelukkig was er voldoende water om ieders dorst te lessen! Tuurlijk was OMS speciaal, de burgemeester kwam 'n praatje maken.

### Zaterdag:

Zaterdag is eigenlijk de grote dag. Keuze uit 'n korte of 'n lange rit, 'n stop voor koffie Stoomtrein-station (Tenterden Station) met koek en 'n super locatie 'Country House at Hole Park' voor de lunch en na afloop bij het klooster thee met wederom lekkers.





Vanaf 09.00 uur werd er vanaf het grote veld gestart, op aanwijzing mag je om de beurt aanrijden!

Rit is aangegeven met gele, goed zichtbare, pijlpunten (geen follow-up).



Zondag:

Geen rit, maar merken-clubs, onderdelen-markt, behendigheidswedstrijd en aparte show van klassieke/ veteranen motoren op het grote veld.



Maandag:

10.30 uur start laatste run met lunch in 'The Crown te Upchurch'. Vandaar uit richting het Klooster wat tevens het einde van de IWKR betekent.



Vlakbij het klooster heeft Geert-Jan zijn motor afgetankt met E5 benzine en ingeleverd.

Nog even 'n paar dagen in Engeland gebleven en zaterdag de 13de terug naar huis. Wij waren ver voor de afvaarttijd vertrokken en wonderwel bij Dover totaal geen filevorming en wachttijden. Wij waren zelfs zo vroeg in de haven dat we 'n boot eerder konden vertrekken. Wederom 'n geweldige week.



IWKR organisatie,  
Dank.  
Geert-Jan en Stan

PS  
376 deelnemers  
ingeschreven.  
'n 30 vrijwilligers  
EHBO - auto  
Bergingsauto





## Motorpiet, niet meer op pad

# HOLLAND-BELGIË



EYSINK slaat alle andere merken door met den **TEAMPRIJS** uit den strijd te komen in den Holland-België Terreinrit bij Leuven op 19 Maart  
**4 EYSINK MOTOREN GESTART .... 4 EYSINK MOTOREN AANGEKOMEN**



EYSINK JUBILEUM  
DE SNELSTE

van „oude de 60“

•  
Prijzen vanaf

f 258.-  
•



**DE EYSINK MOTOR KAMPIOEN VAN NEDERLAND - Thans 5 jaar achtereen**

*Herlugs afritten en toezenden aan EYSINK-FABRIEKEN N.V. - Amersfoort*

Piet, bedankt voor je jarenlange berichtgeving aan Oud Maar Sterk, waarmee je ons liet meegenieten van jouw belevenissen.



## FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

### Nieuwsbrief 30 november 2022

CTW

#### FIVA WORLD MOTORCYCLE RALLYE 2023

De FIVA, de wereldorganisatie voor oldtimers, organiseert van 10 t/m 14 mei 2023 een FIVA World Motorcycles Rally, deze keer in Oostenrijk, in de buurt van Wenen. Er doen meestal zo'n 100 – 200 oldtimer motorfietsen aan mee, met bouwjaren van 1920 – 1983. De deelnemers komen uit allerlei landen. Alle gegevens vind je op de [website van de organisatie](#).

### Nieuwsbrief 23 december 2022

Helmplicht snorfietsen



Foto: ABUS

Vanaf 1 januari 2023 moet een gecertificeerde helm gedragen worden op de snorfiets. Dit moet een goedgekeurde bromfietshelm zijn of een helm voor speedpedelec (zie voorbeeld).

Deze helmplicht geldt ook voor klassiekers.







## **Snuffelhoek**

Ter overname aangeboden (niet voor niets)

1. Werkplaatsboekje Honda CD125A, Franse taal. Wel veel Nederlandse vertaling er bij geschreven. 51 bladzijden. Origineel. Enkele foto's op verzoek per e-mail te verstrekken.
2. Partslist Honda CB125B6. Met duidelijke tekeningen. Engelse taal. 40 bladzijden. Origineel.
3. Partslist Honda CB200, CB200B en CL200. Met duidelijke tekeningen. Engelse taal. 100 bladzijden. Origineel.
4. Werkplaatsboek Honda 125, 160 & 175 Twins. Met duidelijke tekeningen en foto's. Engelse taal. 106 bladzijden. Keurige kopie.
5. Onderhoud en reparatie boekje Honda Dream C27/77, A5 formaat. Met duidelijke tekeningen en foto's. Nederlandse taal. 28 bladzijden. Origineel.
6. Reparatie en onderhoud boek Honda CB750, CB450, CB350, CB250, A5 formaat. Met duidelijke foto's. Nederlandse taal. 109 bladzijden. Origineel.
7. Werkplaatsboek Honda 125, 160, 175 en 200cc Twins. Met duidelijke tekeningen en foto's. Engelse taal. 118 bladzijden. Origineel.
8. Folder Motobékane D125, 2 cilinder 2takt. Duidelijke tekening/foto. Duitse taal. 2 bladzijden. Origineel.
9. Werkplaatsboekje Motobékane D125, 2 cilinder 2takt. A5 formaat, Duidelijke tekeningen/foto. Franse taal. 35 bladzijden. Origineel.
10. Onderdelenlijst Sachs 50. Met duidelijke tekeningen en foto's. Nederlandse taal. 44 bladzijden. Keurige kopie.
11. Overzicht van voor- en achter kettingtandwielen. 20 bladzijden. Overzicht van remvoeringen 22 bladzijden. Voor de bromfiets. Met duidelijke tekeningen en foto's. Nederlandse taal. Origineel.



12. Overzicht/specificatie van voor- en achter kettingtandwielen. 77 bladzijden. Voor de bromfiets. Met duidelijke tekeningen en foto's. Nederlandse taal. Origineel.
13. Reparatie Handleiding Sturmey Archer. 20 bladzijden. Met duidelijke tekeningen en foto's. Nederlandse taal. Origineel.
14. Reparatie Handleiding Sachs 50 met 3 versnellingen. 39 bladzijden. Met duidelijke tekeningen en foto's. Nederlandse taal. Keurige kopie.
15. Boekje met overzicht Radiobuizen. 36 bladzijden. Nederlandse taal. Origineel.
16. Top Craft multimeter, Nieuw. Compleet. Meting tot 600 volt wissel en gelijk. Max 10 ampère, 20k ohm, transistoren meting.
17. Oldtimer Achterlicht voor de fiets of bromfiets. In nette staat.

Alle documentatie is netjes en vlek-vrij. Er is niet in- of opgeschreven.

Van alle boekjes, etc. kan ik enkele foto's verstrekken. Bij interesse verzoek doen via het e-mailadres [1873mail@gmail.com](mailto:1873mail@gmail.com).

Niet vragen naar de prijs. Biedt wat je er voor over hebt. Hoeft niet de hoofdprijs maar ook niet voor niks. Kijk maar eens op beurzen wat voor documentatie gevraagd wordt.

Kees Wolswijk



## Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
24-03-23	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.194
10-04-23	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.194
27-04-23	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.194
	Bloesemrit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.19.
13-05-23	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.195
14-05-23	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.195
		Beek	M	Hèrm Hofmeyer		Nr.195
	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.19.
29-05-23	Pinksterrit	Nieuw-Venep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.195
	Beemsterrit	Purmerend	B+m	Ben Teuben	06 1955 8136	Nr.19.
02-07-23	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.196
	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.19.
	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.19.
	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.19.
	Snertrit	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.19.
	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman	0341 353 502	Nr.19.

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

### Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN [http://www.elsware.nl/contents/nl/d36\\_beursagenda.html](http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html)

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

14 mei 2023 Moto Retro Genk

[https://motoretrogenk.us4.list-manage.com/track/click?  
u=12ac22cba7b37337ac52e2b5d&id=fc97963e0d&e=18ca04fa8a](https://motoretrogenk.us4.list-manage.com/track/click?u=12ac22cba7b37337ac52e2b5d&id=fc97963e0d&e=18ca04fa8a)

Kijk ook op de website bij 'Links'

## Clubartikelen

- Mutsen
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T – shirts
- Applicaties
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken  
in de website en te  
bestellen per telefoon  
bij een der bestuursleden,  
u kunt ze ook direct verkrijgen,  
contact hiervoor een bestuurslid.



**Intercamping.nl**

**Dé kampeerwinkel waar u moet zijn**  
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25  
4243 JN Nieuwland  
M 06 150 12699  
T 0183 352430  
info@intercamping.nl  
www.intercamping.nl



**Het Motorrijwiel**

**NETERLANDS  
OUDSTE MAGAZINE  
OVER KLASIEKE  
TWEEWIELERS!**

Het **OUDSTE** en meest  
**UITGEBREIDE MAGAZINE**

In de Bezoek over alles wat klassiek is op twee wielen:  
motoren, scooters, tectarek, benzinemotoren, bezuren, above en trefrens.  
En natuurlijk nieuws over klassieke motorrijden.

**ZOekt u iets of  
Wilt u iets kwijt?**  
In elk nummer vindt u ook vele  
advertenties van particulieren  
en bedrijven. Als abonnee  
kunt u 20% advertentie  
GRATIS plaatsen!

**WWW.MOTORRIJWIEL.NU**

Het Bulletin is  
een periodieke  
uitgave van de  
vereniging.

Doelstellingen  
van de  
vereniging zijn  
het behartigen  
van de  
belangen van  
de leden-  
bezitters van  
klassieke  
gemotoriseerde  
tweewielers.

En het door  
middel van  
toerritten,  
bijeenkomsten  
en  
evenementen  
bepoortstellen  
van een sociaal  
contact tussen  
de leden  
onderling.