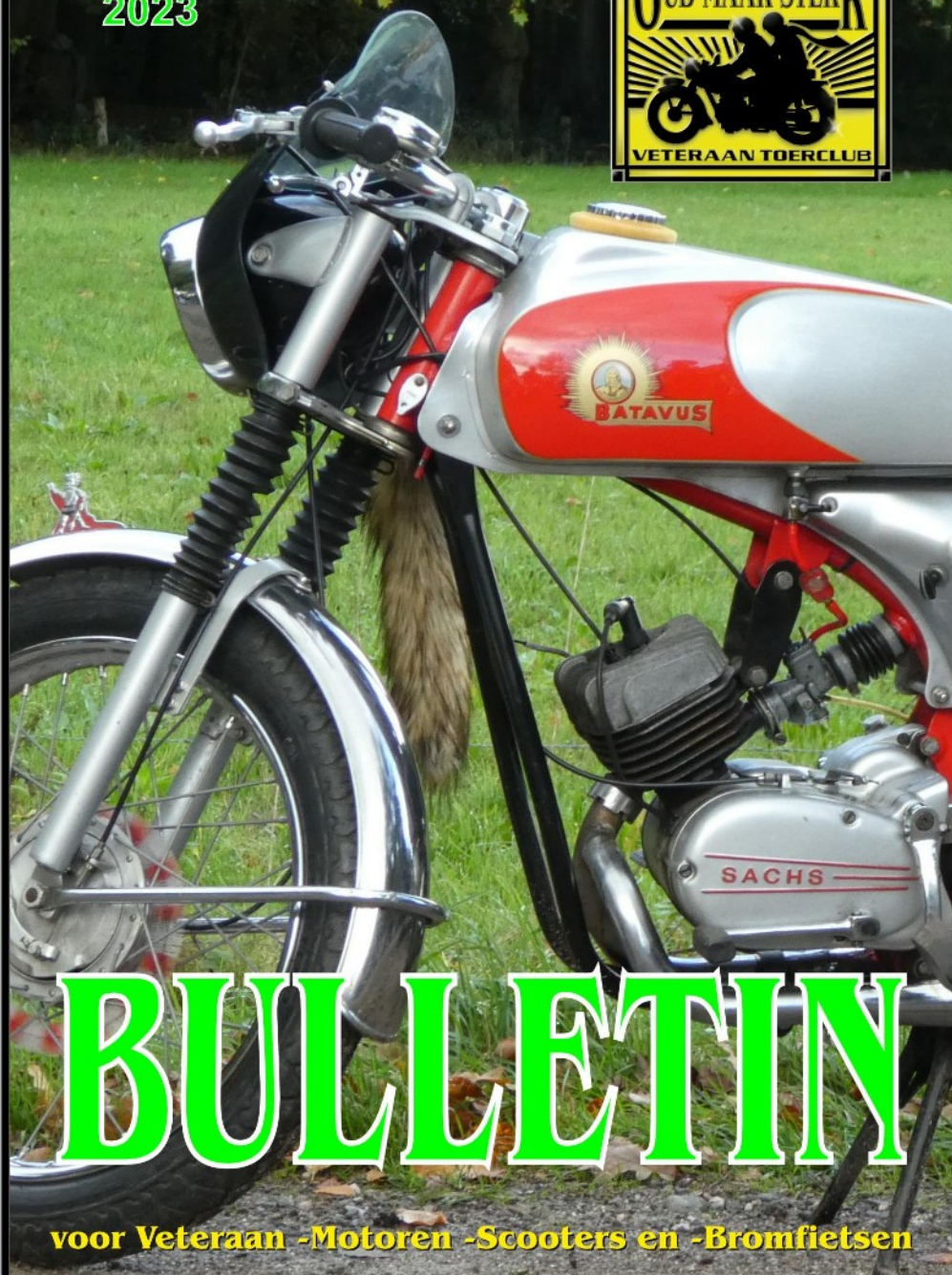


195  
2023



# BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



## Jaargang 34

Bestuursleden:	
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Inhoudsopgave ..... pag.1 Wie wat waar in OMS ..... pag.1 Van de voorzitter ..... pag.2 Notulen ALV 2023 ..... pag.3-6 Molenrit Roelofarendsveen ..... pag.7 Motorrit Montfoort ..... pag.7 Verslag Openingsrit Beesd 2 <sup>e</sup> Paasdag ..... pag.8-10 Verslag Openingsrit Beesd 2 <sup>e</sup> Paasdag ..... pag.11-13 Pinksterrit Bromfietsen Nieuw-Vennep ..... pag.14 Kempenrit Bromfietsen Wintelre ..... pag.14 Beursbezoek - dankwoordje ..... pag.15 Bijzondere (2)wielers – Ariël, type Leader ..... pag.16 Motorrit Beek ..... pag.17 Motorrit Veghel ..... pag.17 Uit de oude doos, Ducati V-750 ..... pag.18 De Kwakelrit ..... pag.19 King Willemrit – 107 km gereden ..... pag.19 Fehag – Veilig werken, Lawaai aan de Lek ..... pag.20 BTW heffing, Euro98 ..... pag.21 ..... Toer agenda – evenementen ..... pag.22
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	
Medewerkers:	
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl	Sluitingsdata inzenden kopij: Bulletin Nr.196 augustus 10 juli 2023 Bulletin Nr.197 oktober 11 oktober 2023 Bulletin Nr.198 december 13 december 2023
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl	

**Redactie en Advertenties:** OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

**Algemeen:** Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

**Betalingen/ lidmaatschap:** Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2022 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00  
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

**Bankrekening OMS:** NL63INGB0004404820



## Van de voorzitter

Beste Toervrienden.

Het eerste kwartaal van dit jaar 2023 zit er al weer op.

Wat het weer betreft niet vergelijkbaar met 2022, veel kouder en natter.

Ik hoor niemand over de opwarming van de aarde, terwijl je vorig jaar geen TV, radioprogramma of krant kon raadplegen of men had het daarover. Hoe zou dat komen?

Hopelijk wordt het weer volgend kwartaal een stuk beter zodat we lekker droog en niet koud kunnen rijden.

De Paasrit was overwegend ook te koud en op het einde zelfs te nat en ik heb diverse deelnemers gesproken die blij waren dat daarom de rit erop zat.

Ik heb eigenlijk maar 1 advies, Kijk naar het weerbericht en kleeed je daarnaar.

Ook als het niet regent houdt een regenbroek toch wel heel veel kou tegen.

Schaf bovendien zo'n mooi geel hesje van OMS aan en een OMS pet. Ze zitten nog lekker warm ook.

Ons hoogseizoen is aangebroken en de komende weken kunnen we regelmatig van onze geplande OMS ritten genieten.

Onze toer coördinator doet zijn best om de toerkalender weer vol te krijgen en dat begint al aardig te lukken, ik heb stiekem even gekeken, maar ik mis er nog wel een paar. Dus wie er zin in heeft en nog niet heeft gereageerd, vul in die brief en stuur die naar Peter.

Ook wie geen uitnodigingsbrief heeft ontvangen en best wel een rit wil uitzetten om met een groep door die mooie streek waar jij woont te rijden, bel of mail met Peter de Koster.

Ondertussen bidt ik tot de weergoden om mooi weer voor de rest van het seizoen zodat wij er weer volop van kunnen genieten.

Nico Middelkoop





## Notulen ALV 2023

Algemene Leden Vergadering 2023  
gehouden op 24 maart 2023 te Lexmond, Huis Het Bosch

Aanwezig: 24 leden, inclusief bestuur.

Afmeldingen: 2 leden.

### 1. Opening

1. Voorzitter Nico van Middelkoop, opent de vergadering en heet eenieder welkom.
2. Voorzitter vraagt stil te staan bij hen (leden en hun naasten), die niet meer kunnen, ziek of overleden zijn. Manuel, die zijn vrouw Grietje recent verloren heeft. Hans Bos, herstellende van een hersenbloeding. (Overleden leden: W.F. Hermsen, E. Albers en H. Stomp).
3. Voorzitter vraagt ook zijn tekst in Bulletin 194 pagina 3 en 4, "Een oproep aan alle leden van Oud Maar Sterk", AANDACHTIG te LEZEN en hier CONCLUSIES aan te verbinden.  
Op een uitzondering na ligt de leeftijd van de Bestuurs- en Commissie leden tussen de 70 en 80 jaren jong.
4. Natuurlijk zijn er ook Ups, er zijn genoeg ritten waarvan we kunnen genieten.

### 2. Mededelingen, ingekomen stukken.

1. Secretaris Stan van Asten, meldt dat hij alle van belang zijnde ingekomen post met het bestuur deelt en indien nodig publiceren in het bulletin.
2. Van de Kamer van Koophandel bericht ontvangen dat onze UBO-registratie is goedgekeurd.

### 3. Bespreken en accorderen notulen ALV 2022.

1. Secretaris vraagt of er nog vragen zijn aangaande de notulen van ALV 2022 (geen vragen).
2. Middels stemming worden de Notulen goedgekeurd (onze dank).





4. Penningmeester / Ledenadministrateur.
  1. Peter Snellens, in Bulletin 194 heeft u allen het financieel verslag en begroting kunnen lezen.
    1. Penningmeester geeft uitleg over het verslag.
  2. Verslag controle financiën 2022 door de Kascommissie.
    1. De Kascommissie, heeft de stukken bestudeerd en in orde bevonden. Schriftelijk bevestigen zij hun bevindingen (tekst wordt voorgelezen) aan de ALV en adviseren de ALV, het Bestuur décharge te verlenen.
    2. Middels Stemming wordt het bestuur gedéchargeerd (hiervoor dank).
  3. Begroting 2023
    1. Penningmeester geeft ook hierover uitleg (volgend jaar een klein verlies).
    2. Aan de ALV wordt gevraagd of zij hiermee akkoord kunnen gaan.
    3. Middels stemming gaat de ALV akkoord (hiervoor dank).
  4. Benoeming Kascommissie
    1. Jan Baars en Kees Wolswijk hebben zich aangemeld om als Kascommissie te willen optreden.
    2. Aan de ALV wordt gevraagd of zij hier mee akkoord kunnen gaan. Middels stemming gaat de ALV akkoord (hiervoor dank).
  5. Ledenadministratie.
    1. Penningmeester vertelt dat het aantal leden afneemt, oorzaak ziekte, ouderdom, verhuisd, overleden, opzeggen zonder opgave van reden of anders.
    2. Gelukkig mogen we ook nieuwe leden begroeten.
    3. Op 1 januari 2023 had OMS 216 leden.
  
5. Toercommissie
  1. Toercöordinator Peter de Koster, meldt dat het toerseizoen perfect verlopen is. Op een enkel incidentje na, de betrokken meerrijder kreeg te horen hoe het anders zou kunnen!
  2. Peter vertelt ook dat voor het komend seizoen er weer vele mooi ritten gepland zijn. En vraagt Ortwin om 'n rit in Duitsland te organiseren.
  3. Peter dankt allen die de ritten voorbereiden, maar ook hen die meerijden.



6. Redacteur/ Webmaster

1. Jan van der Poel meldt dat alles naar wens verloopt, toch heeft hij graag wat reserve copy op de plank.
2. Ritverslagen, maar ook verhalen van privé-ritten, foto's met 'n korte tekst, al zijn het maar 'n paar woorden. Welkom!
3. Jan heeft Motor-Piet gesproken, hij geeft aan te stoppen met zijn waanzinnig leuke stripverhalen. Piet, bedankt voor je jarenlange bijdragen aan het Bulletin.
4. Nieuwsbrief
  1. Er zijn leden zijn die geen computer hebben of er niet mee overweg kunnen, maar de Digitale Nieuwsbrief is onontbeerlijk.
  2. Dus aan allen met digitale vaardigheden, Jij, je kent vast iemand aan wie je het Nieuws door kunt geven.

7. Fehac

1. Peter Snellens onderhoudt de contacten met Fehac.
2. Alle OMS gerelateerde onderwerpen worden in het Bulletin gepubliceerd.
3. Helmplicht
  1. Fehac is o.a. betrokken bij wel of geen helm op historische snorfietzen (de klassieke rijwielen met hulpmotor).  
Zij worden gelijkgesteld met de Speed-Pedelec.
  2. Fehac heeft haar zienswijze ingediend;  
"Uitzonderen of beperken helmplicht".
4. Een van de laatste nieuwe Fehac leden is De Rijwiel Hulpmotor Club (RHC).

8. Verder van het Bestuur

1. WBTR, lees Notulen ALV 2022 pag 6, 8.2, Bulletin 190.
2. Kedichem rit vertrektijd 10:30 i.p.v. 11:00 uur.
3. Zij die Bingoprijzen hebben gedoneerd, bedankt.
4. Speciaal voor Jan, dank voor iedere keer weer 'n prachtig gevuld Bulletin, Website en natuurlijk de Nieuwsbrief. Het Bulletin ook nog in kleur!



9. Verkiezingen bestuur

1. Lees nogmaals Nico's verhaal op pagina 3 en 4 in Bulletin 194.
2. **Het bestuur en Commissieleden blijven nog aan, maar alle functies zijn vacant, gaarne reactie!**

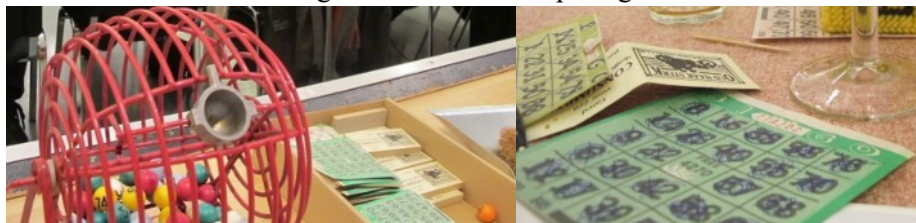
10. Rondvraag

1. Jan van Soelen, stelt dat Fehac zich buitensporig fêteert met 'n lunch/diner. Middels 'n foto van de Cateraar zie je de tafelsetting en bij elk couvert staat een blikje kaviaar.  
Jan en andere vrijwilligers zijn in hetzelfde zalencomplex aanwezig en storen zich hier aan. Jan vindt dit een onzorgvuldige besteding van onze financiële bijdrage aan de Fehac.
  1. Peter Snellens, onze Fehac afgevaardigde, zal contact opnemen met de Fehac.
  2. Terwijl ik (Peter) dit schrijf, 21 april 2023, is de reactie van de Fehac binnen.  
“Wij hebben het diner aangeboden gekregen, er stond weliswaar een blikje kaviaar bij elk bord, maar dit blikje bevatte geen kaviaar maar een ander voorgerechtje. Als grap was dit verstopt in die genoemde blikjes. Enkele bestuursleden van de Fehac zijn trouwens allergisch voor visproducten.”
    1. Conclusie, het bleek niet te zijn waarop het leek, dus geen braspartij.

11. Voorzitter Nico dankt allen voor hun komst en sluit de vergadering.



En daarna genoten we van een prettige BINGO.





## Molenrit Roelofarendsveen

- Wanneer: Op zaterdag 13 mei 2023.
- Waar: 't Veen eten & drinken Langeweg 16  
2371 EG Roelofarendsveen.
- Voor wie: Bromfietsen.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10:00 uur.
- Vertrek: Om 10:30 uur.
- Rit informatie: Door of langs een stukje Zuid-Hollandse polders, ± 100km.  
Via Leiderdorp, Zoetermeer, Pijnacker, Berkel en Rodenrijs.  
En na de pauze, via Bergschenhoek, Zevenhuizen, Bleiswijk,  
Groenendijk en Hoogmade naar Roelofarendsveen (De Veen).
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.  
Bel Jan van der Poel tel. 06 4369 0837  
of per e-mail [poel.j@oudmaarsterk.nl](mailto:poel.j@oudmaarsterk.nl)

## Motorrit Montfoort

- Wanneer: Op zondag 14 mei 2023.
- Waar: Café restaurant "De Posthoorn"  
Achthoven Oost 28, 3417 PD Montfoort.
- Voor wie: Motoren. Met leden van OMS en andere geïnteresseerden.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10:45 uur.
- Vertrek: Om 11:15 uur.
- Rit informatie: gezelligheid, gemoedelijkheid,  
fraaie binnen weggetjes, dijken, rivierenlandschap, kleine  
plaatsjes en zo weinig mogelijk verkeerslichten.
- Informatie: - terug tegen een uur of vijf in de middag  
- misschien is er gelegenheid om bij terugkeer een hapje  
te gebruiken van de kleine kaart.
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.  
Met vriendelijke groet en tot ziens in Montfoort!  
Michael van Asten, tel. 06-36055156 / 030-6034853  
tussen 17:00 en 22:00 uur.





## Openingsrit 2023 Beesd

Relaas van de voorrijder van de Paasrit 2023

De Paasrit 2023 is over het algemeen prima verlopen, het weer was fris maar droog, althans in de aanvang. Alleen de laatste km na de pont in Wijk bij Duurstede was het behoorlijk nat.

Het aantal aangemelde deelnemers was 39  
Deelnemende leden/gasten was 50/50.

We vertrokken met 45 oudere mannen aan welke je kennelijk geen enkele discipline meer kan opleggen, dus van Follow-up of spiegelen was geen sprake.

Gele hesjes waren er jammer genoeg minimaal.

E.e.a. met de mantel der liefde bedekkende heb ik dat als voorrijder geaccepteerd en was blij dat in ieder geval de achterrijder het rode hesje droeg en ook Wilma had er eentje aan. Dubbelop dus, maar prima.



Dat wetende heb ik zelf heel veel gespiegeld en waar mogelijk omgekeken of alles wel volgde en als ik dan dat rode hesje gewaar werd was ik weer gerust maar als ik die niet in het vizier kreeg daarom waar nodig gestopt. Met zo'n grote groep is dat erg vermoeiend kan ik je zeggen.



Maar ik geniet in hoge mate van dit soort uitdagingen en had mezelf al van tevoren opgelegd om nergens nijdig over te worden en dat is gelukt. Bij Rhenen brak het moment van totale verwarring aan. De wegen in die streek moet je echt goed kennen, je rijdt zomaar verkeerd of zit op een verkeerde baan maar ik had me goed voorbereid en de route al 4x verkend. Alles ging goed en we hadden het moeilijkste stuk gehad.

Voordat we de Rijnbrug naderden kwam er een van de deelnemende gasten naast mij rijden en vroeg of wij ook door Elst (U) zouden komen. Toen ik dat bevestigde werd hij enthousiast en zei dat we dan bij hem (hij woonde



daar) moesten stoppen voor een bakkie koffie en een bezoek aan zijn woonboerderij waar hij zijn erf had ingericht als een western locatie met veel cowboy en indianen gedoe. Natuurlijk stemde ik in, we hadden de tijd daarvoor. Maar wel spraken we af dat hij dan vanaf Rhenen de weg zou wijzen en dus vóór mij zou gaan rijden.

Zo gezegd, zo gedaan.

Na enkele stoplichten begon de groep uit elkaar te vallen.

Ik hield dat angstvallig in de gaten. Communicatie met de voorrijder was niet mogelijk want ik kon hem niet inhalen.

Toen ik constateerde dat na een nieuwe bocht gegarandeerd mensen verkeerd zouden gaan rijden omdat door de stoplichten flinke hiaten in de groep zat, heb ik op dat moment besloten om zelf te stoppen om de Follow-up te plegen.

Alle deelnemers die achter mij aankwamen stopten eerst ook -vanwege mijn rode hesje- maar ik heb hen gemaand door te rijden achter die persoon aan.

Als ik daar niet was gestopt dan had niemand dat gedaan en zouden we tenminste de helft van de groep zijn kwijtgeraakt.



Nu hadden we alles nog bij elkaar en wij vervolgden onze weg in de hoop dat tenminste een van onze eigen leden tot het besef zou komen dat er zich een ongewone situatie voordeed en dat die daarom ook het follow-up zouden gaan toepassen.

We reden bergafwaarts met flink hoge toeren.

Misschien daardoor dat een van de deelnemers stil viel en langs de weg stopte, hij hoorde bij een groep van 4 personen.

Alles om hen heen karde gewoon door. Peter de Koster en Arno v/d Zijden en ondergetekende zijn gestopt om te zien wat er aan de hand was.

De gedachte was even een bougie vervangen en dan weer door, dus daar wachten wij op, nog steeds in de hoop (niet het vertrouwen) dat er iemand in de volgende bocht op ons zou wachten. Helaas niets was minder waar.

De reparatie duurde wat langer want het bleken de contactpuntjes te zijn, die door het vakmanschap van Gerard Borst weer tot leven werden gewekt.

Wij zijn daarna met 7 man en 1 vrouw rechtstreeks doorgereden naar de lunchplek.



In de veronderstelling dat de rest van de groep nu waarschijnlijk wel bij die man op de koffie zaten heb ik geprobeerd iemand van die groep telefonisch te bereiken.



Kees Wolswijk zat in ieder geval bij die groep dus hem gebeld.

Hij begreep er geen snars van waarom de voorrijder plotseling uit beeld was en ik heb hem uitgelegd wat de situatie was en dat ik hem later wel zou bijpraten.



In ieder geval heb ik hem verzocht om het voortouw even te nemen om de rest van de groep naar de lunchplek te krijgen.

Ik heb iedereen bij het inschrijven een overzicht van de route gegeven met daarop alle benodigde informatie (helaas niet aan Kees want die was relatief laat en de papieren waren op).

Niemand echter die op het idee kwam om dat papier eens te bekijken.

Ik heb met dat telefoontje uitgebreid verteld waar men de locatie kon vinden, maar het was toch nog wel even moeilijk.

Uiteindelijk is alles op zijn pootjes terechtgekomen en hebben we gezamenlijk de rit zonder pechgevallen verder uitgereden.

Toen het na de pont begon te regenen heb ik de route op enkele plaatsen ingekort, we hebben op de ons bekende ijsboerderij nog aan een ijsje gelikt en rond 16:00 uur waren we terug op het vertrekpunt.

Moraal van dit verhaal !!

Maak je nergens druk om, want dat helpt toch niet, maar probeer wel het overzicht te behouden.

Nico Middelkoop



Als tweede voorrijder geef ik bij deze een reactie op Nico zijn verhaal.

Wat is het belangrijkste bij een rit?

*Als de voorrijder stopt, stop jij ook. Iedereen.*

*En goed luisteren wat de voorrijder te vertellen heeft en jou eventueel opdraagt. Dat voorkomt vele problemen, niemand raakt zoek en iedereen rijdt een fijne rit en komt tegelijk aan bij de lunchplaats.*

Door omstandigheden was ik niet heel vroeg op de startplaats, i.v.m. burenhulpverlening. Wel vroeg genoeg om in te schrijven maar te laat voor de koffie. Helaas, het is niet anders. Ik kreeg geen routebeschrijving en heb daar ook niet verder over nagedacht. Wel dat ik anders gewend was bij Nico. Later bleek dat er wel een beschrijving was maar niet genoeg.

Het was een flinke groep en bij verkeerslichten werd niet altijd netjes gewacht tot iedereen zich weer bij de groep had aangesloten. Er moest telkens flink doorgereden worden om aansluiting te krijgen.





Ik kan mij wel voorstellen dat het voor niet opgevoerde bromfietsen vervelend was. Met een beetje gokken werd dan wel weer aansluiting gekregen. Leuk is anders. Het was een rommelig geheel.



Op een gegeven ogenblik werd er gestopt voor een koffiepauze of was het de lunchlocatie. Nee, voor de koffie werd mij gemeld. Maar, waar is Nico? Niemand die het

wist. Wacht even, heb ik Nico niet een aantal kilometers geleden langs de kant van de weg zien staan? Had de groep opdracht gekregen door te rijden? Ik weet het niet.

Toen ging de telefoon, hoera voor de mobiel. Waar zijn jullie, vroeg Nico. Mijn antwoord was: "HIER". Hoorde ik Nico niet zachtjes lelijke woorden zeggen? Hem maar uitgelegd waar we waren en ik kreeg het verzoek om rechtstreeks naar de lunchplaats te rijden. Dat is lekker, maar waar is de lunchplaats?



Ik kreeg het adres door en Antoon was zo vriendelijk zijn navigatie te starten. Gaf wel wat problemen daar we het adres niet goed hadden verstaan. En niemand van de groep vertelde dat hij het wel wist. Ook geen routebeschrijving gekregen zeker? Met luide stem geroepen dat we gingen vertrekken.





Verschillende deelnemers stond mij aan te kijken alsof ik een oneerbaar voorstel had gedaan. Geen beweging en geen reactie. Even later wel hoor.



Ik meldde Anton dat hij kon gaan rijden maar wel langzaam zodat alle doven, slechthorenden, dwarsliggers en onwilligen konden aansluiten. Na een aantal kilometers was het duidelijk dat we niet op de goede route zaten.

Doodlopende weg en weg vervolgen over een zandpad. Aan een paar wandelaars de weg gevraagd. Moesten een paar kilometer terugrijden, dan rechtsaf, vervolgens na 200 meter linksaf, en dan weer etc. etc.

Helaas een stukje over een fietspad, dus verboden voor bromfietsen. Mijn excuus voor dit misdrijf, maar het was overmacht. Al met al kwam iedereen gezond en hongerig bij de lunchplaats aan. Aan de tafel van Peter en Wilma waren nog enkele stoelen vrij, dus daar maar gauw op neer ploffen.

Ik zat amper toen Peter en Wilma hun bestelling al geserveerd kregen. Peter en Wilma hadden namelijk met een ander groepje de lunchplaats al eerder bereikt. Gauw mijn lunch besteld en al vrij snel kreeg ik mijn bestelde uitsmijter aangereikt. Zag er goed uit en smaakte voortreffelijk. Ook mijn buurman Jan kreeg vlot zijn lunch. Later bleek dat die lunch eigenlijk voor Nico bestemd was. Wist Jan natuurlijk ook niet. Arme Nico, als eerste de lunch besteld en het laatst gekregen. Ik zag daar de humor wel van in. Nico ook?

Na de lunch vertrokken al wat deelnemers naar huis. Andere verplichtingen of woonden in de buurt. Ook de regen noopte niet om te blijven. Maar regen vind ik nooit zo erg. Nico heeft daardoor de rit wel wat ingekort. Jammer.

Terug in Beesd, Nico uitvoerig bedankt. De 2wieler op de aanhanger en naar huis. De komende dagen maar aan de schoonmaak. Hoort er tenslotte ook bij.

Net voor het versturen naar de redactie moest ik nogmaals nadenken over het verhaal van Nico. Laten we wel met een beter rijgedrag ervoor zorgen dat Nico niet afhaakt en geen ritten meer wil organiseren. Dat zou toch echt een ramp zijn. Reken maar dat mogelijk aan jou de vraag wordt gesteld: "Wil jij de Paasrit gaan organiseren"?

Groeten, Kees Wolswijk



## Pinksterrit Nieuw-Vennep

- Wanneer: Maandag 29 mei 2023 2<sup>e</sup> Pinksterdag.
- Waar: "De Rustende Jager"  
Vennepeweg 471, 2153 AD Nieuw-Vennep.
- Voor wie: **Bromfietsen.**
- Verzamelen: Melden vanaf 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Kosten: Leden gratis. Niet leden € 5,-- per persoon.  
1ste koffie voor de vereniging.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.  
Bij Manuel Lutgens tel. 06 5461 4783

## Bromfietsrit Wintelre

- Wanneer: Zondag 4 juni 2023
- Waar: Hotel Craft. Willibrordusstraat 46, 5513 AZ Wintelre
- Voor wie: Bromfietsen.
- Verzamelen: Melden vanaf 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Rit informatie: Rit door de mooie Kempen met enkele stops,  
afstand ongeveer 80 kilometers.
- Kosten: Leden geen. Niet leden € 5,--
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.  
Bij Gérard Waterschoot  
In de nette uurtjes; 06 1128 1574



## Beursbezoek

**Bedankt: alle vrijwilligers van de  
bromfiets- en motormarkt Hardenberg**



**De motor- en bromfietsmarkt Hardenberg  
is verleden tijd geworden.**

Vele jaren hebben vrijwilligers de markten georganiseerd en hebben de leden van Oud Maar Sterk heel veel plezier bezorgd. Al die jaren fijn snuffelen en met onderdelen of (in)complete 2 wielers en gereedschap naar huis vertrokken. De markten zijn geweldige ontmoetingsplaatsen geweest. Bestaande contacten werden weer aangehaald en nieuwe gemaakt. Jammer, jammer dat daar een einde aan gekomen is.

**Namens alle leden van Oud Maar Sterk: bedankt.**

verder op de volgende pagina



## Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Gezien op de allerlaatst gehouden motormarkt in Hardenberg. Ondanks veel regen en zware wind toch heel veel bezoekers. Wel minder handelaars maar dat kon de pret niet drukken. Daar te koop gezien een scooter Ariël, type Leader. Bouwjaar 1963. Origineel Nederlandse fiets van 240cc, 2 cilinder . Eerste eigenaar van 1963 t/m 2015. Toch mooi 52 jaar in bezit gehad. De tweede eigenaar 2020. Na 5 jaar naar de volgende. Nu dan maar in de verkoop. Ik weet de prijs niet. Duur of goedkoop? Je hebt wel een bijzondere 2wieler.

Bijdrage van Kees Wolswijk





## Motorrit Beek Limburg

- Wanneer: Zondag 11 juni 2023.
- Waar: Erenfriedstraat 2, 6191 SJ Beek.
- Voor wie: Motoren.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Rit informatie Een prachtige rit door het heuvelachtige landschap van Zuid-Limburg en België.
- Kosten: Leden gratis, voor niet-leden 5 euro per persoon.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.  
Bij Hèrm Hofmeyer 06 1212 0135  
maar bij voorkeur per e-mail naar [hermhof@gmail.com](mailto:hermhof@gmail.com)

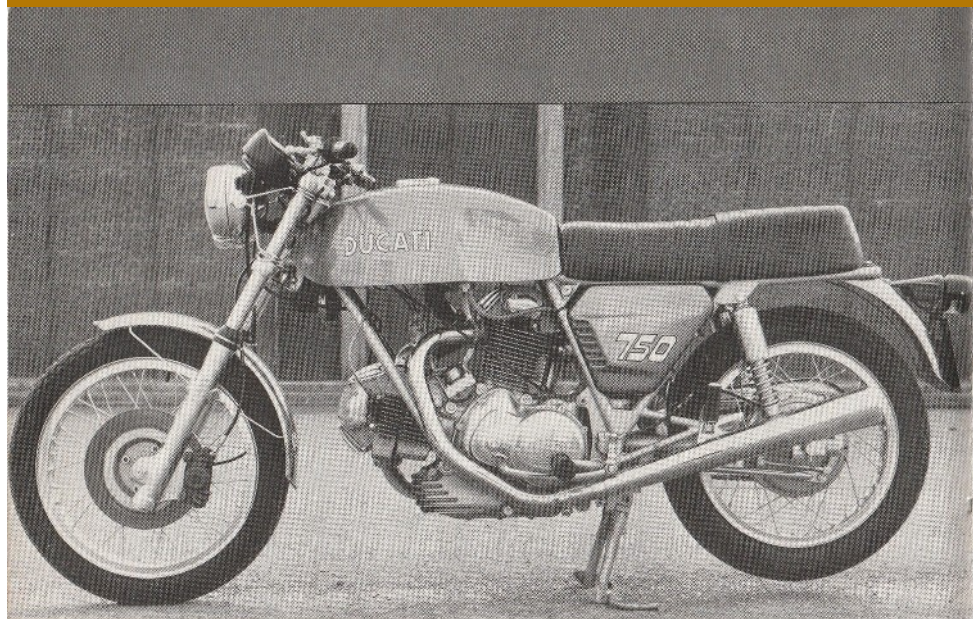
## Motorrit Veghel door het mooie Brabantse land

- Wanneer: Zondag 9 juli 2023.
- Waar: Noord Coffee Roasters  
Verlengde Noordkade 14 5462 EZ Veghel
- Voor wie: Motoren.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10.00 uur.
- Vertrek: Om 11.00 uur.
- Rit informatie Op dit moment ligt mijn rit nog niet vast.
- Meebrengen: Identiteitsbewijs of Paspoort en Groene Kaart.  
We hebben geen bezemwagen !
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer.  
Per e-mail [Stan van Asten@gmail](mailto:Stan.van.Asten@gmail.com) of 06 5737 3182 .  
VERPLICHT om zaterdagavond nogmaals te bellen,  
na 18.00 uur, dit ivm ziekte of ander onheil op de ritdag.





## Uit de oude doos



### DUCATI (I)

2-cilinder

4-takt

748 cc

55 pk

180 km/u

### V-750

f 5.999,—

**MOTOR:** 2-cilinder 4-takt motor in V-vorm, door koningsassen aangedreven bovenliggende nokkenassen - boring x slag 2 x 80 x 74,4 mm - cilinderinhoud 748 cc - compressieverhouding 8,5 : 1 - geclaimd vermogen 55 pk bij 7500 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 12 Volt elektrische installatie - start-systeem: kickstarter - merk en type carburateur: 2 Amal 930, type Concentric, doorlaat 30 mm - luchtfilter met micro filterelement - smeersysteem: semi-wet sump smering d.m.v. tandwielpomp, inhoud motorcarter 4,5 liter - superbenzine.

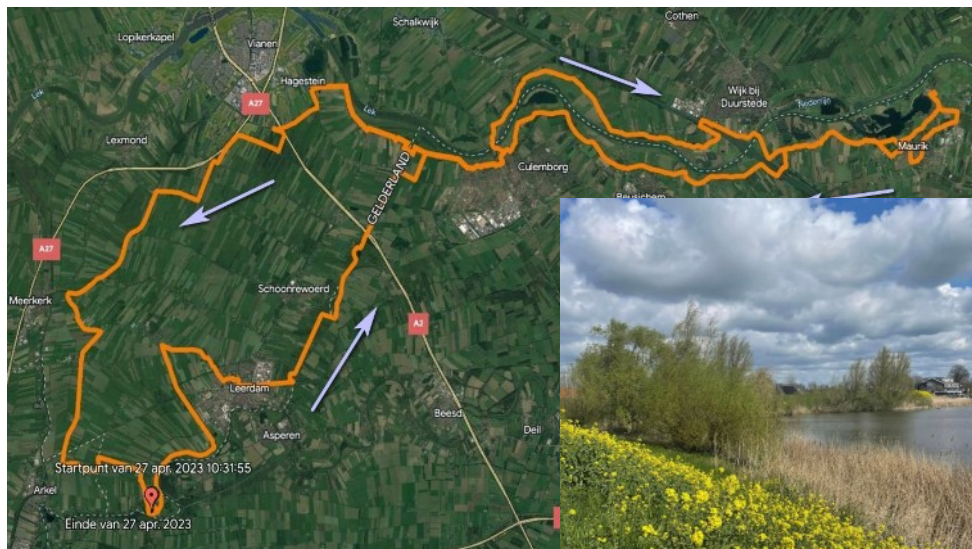
**TRANSMISSIE:** primair door schuinvertande tandwielen - primaire overbrengingsverhouding 1 : 2,44 - koppeling: meervoudige platenkoppeling in oliebad - aantal versnellingen: 5 - voetschakeling rechts - interne overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 5e versnelling: 2,236 - 1,562, 1,203 - 1,0 - 0,887 : 1 - secundaire transmissie door ketting, overbrengingsverhouding 1 : 2,25.

**RIJWIELGEDEELTE:** dubbel uitgevoerd open wiegframe, motor verbindt voor- en achterframe met elkaar - vering: telescoop voorvork, scharnierende achtervork met op belasting instelbare achterveringselementen (3 standen), demping: dubbelzijdig hydraulisch - gewicht 185 kg - bandenmaat: voor 3.60 x 19, achter 4.10 x 18 - wielen: lichtmetalen Borrani velgen, volle naven uitgevoerd met steekassen, 200 mm two-leading-shoe achterrem, hydraulisch bediende schijfrem in het voorwiel - schijfdiameter 280 mm - inhoud benzinetank 17 liter.



## De Kwakelrit

- Wanneer: Zondag 30 juli 2023.
- Waar: Bij café Cobus  
Drechtdijk 21 1424 RA De Kwakel.
- Voor wie: Bromfietsen en rolaandrijvers.
- Verzamelen: Melden vanaf: 10:00 uur.
- Vertrek: Om 11:00 uur.
- Rit informatie: Toeren door Noord-Holland en Utrecht.
- Kosten: Voor leden gratis, voor niet-leden 5 euro.
- Inschrijven: VERPLICHT vooraf inschrijven met naam en telefoonnummer  
bij Kees Hölscher tussen 18:00 en 20:00 uur  
Tel. 0297 565 148 of 06 1606 7667



King Willemrit

langs de Lek





## FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onzer hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

### Nieuwsbrief 28 februari 2023



#### Veilig werken en Chroom-6

Heeft u de veiligheidsposter al opgehangen bij uw werkplaats?

Zie [het gehele artikel met de poster](#).



**CTW**

Voorstel om Amerongen toch open te houden voor motoren.

Bunnik, 15 februari 2023

Een door 24 van de 29 gemeenteraadsleden van Utrechtse Heuvelrug aangenomen motie zegt dat het oude dorp van Amerongen verboden moet worden voor (ook klassieke) motoren. De gemeente is inmiddels in overleg met de (Motorrijders Actie Groep)

MAG en de (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging) KNMV om te bezien of alternatieven mogelijk zijn.

De Lekdijk aan de kant van Amerongen is populair bij veel motorrijders. Als ze daarbij door het oude dorp rijden geeft dat overlast in de smalle straatjes. MAG en KNMV erkennen dit maar vinden een totale afsluiting van het oude dorp onacceptabel en hebben een alternatief plan bedacht dat het aantal motorrijders dat door het dorp rijdt reduceert. Dit voorstel wordt nu door de wethouder aan de gemeenteraad voorgelegd.

De FEHAC Commissie Tweewielers (CTW) heeft goede contacten met de MAG. De CTW ondersteunt bijvoorbeeld bij de actie "te veel geluid is uit" omdat aanwonenden van leuke landweggetjes, maar ook de centra van oude dorpen en steden, last kunnen hebben van te luide motoruitlaten. Afsluiting daarvan raakt ook de berijder van klassieke motoren!



## Nieuwsbrief 31 maart 2023



### Rechtbank schrapt BTW heffing over contributie van club

Een autoclub heeft bij de rechtbank gelijk gekregen dat er geen BTW heffing over de contributie mag plaatsvinden.

Lees [hier verder](#).



### Criminelen slaan hun slag

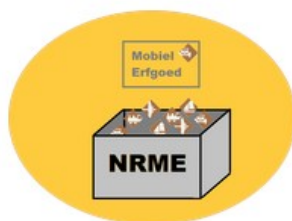
Heb jij een oldtimer te koop staan op het internet dan loop je het risico om in criminele handen te vallen.

Lees [hier verder](#).



### Euro 98 benzine schaarser en duurder.

Euro 98 benzine wordt steeds duurder ten opzichte van E10 benzine. Dat komt mede door de energiecrisis die wordt veroorzaakt door de oorlog in de Oekraïne. Hierdoor ligt de import van ruwe Russische olie stil. Daarnaast is er ook een gebrek aan raffinage capaciteit waardoor de productie lager komt te liggen en dit kan schaarste veroorzaken.



### Nationaal Register Mobiel Erfgoed

Het NRME is het register waar al het Mobiel Erfgoed van Nederland in opgenomen moet worden. FEHAC beheert NRME-weg. Dit is de grootste sector qua aantallen. Hier is nog veel werk.

[Hier kunt u lezen](#) hoe het er mee staat.





## Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
24-03-23	AlgemeneLeden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.194
10-04-23	Paasrit	Beesd	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.194
27-04-23	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.194
		Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.19x
13-05-23	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.195
14-05-23	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.195
29-05-23	Pinksterrit	Nieuw-Venep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.195
04-06-23	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.195
11-06-23	Limburg-rit	Beek	M	Hèrm Hofmeyer	06 1212 0135	Nr.195
	Beemsterrit	Purmerend	B+m	Ben Teuben	06 1955 8136	Nr.19x
09-07-23	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.195
30-07-23	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.195
20-08-23	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.196
23-09-23	NationaalVete- raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.196
	Snertrit	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.197
21-10-23	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman	0341 353 502	Nr.197

\* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

### Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN [http://www.elsware.nl/contents/nl/d36\\_beursagenda.html](http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html)

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

14 mei 2023 Moto Retro Genk

[https://motoretrogenerk.us4.list-manage.com/track/click?  
u=12ac22cba7b37337ac52e2b5d&id=fc97963e0d&e=18ca04fa8a](https://motoretrogenerk.us4.list-manage.com/track/click?u=12ac22cba7b37337ac52e2b5d&id=fc97963e0d&e=18ca04fa8a)

Kijk ook op de website bij 'Links'



## Clubartikelen

- Pet
- Muts
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T - shirts
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Geel hesje met rits
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken  
in de website en te  
bestellen per telefoon  
bij een der bestuursleden,  
maar u kunt ze ook direct verkrijgen,  
neem hiervoor contact met een bestuurslid.



**Intercamping.nl**

**Dé kampeerwinkel waar u moet zijn**  
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25  
4243 JN Nieuwland  
M 06 15012669  
T 0183 352430  
info@intercamping.nl  
www.intercamping.nl

Het Bulletin is  
een periodieke  
uitgave van de  
vereniging.

Doelstellingen  
van de  
vereniging zijn  
het behartigen  
van de belangen  
van de leden-  
bezitters van  
klassieke  
gemotoriseerde  
tweewielers.

En het door  
middel van  
toerritten,  
bijeenkomsten  
en  
evenementen  
bewerkstelligen  
van een sociaal  
contact tussen  
de leden  
onderling.



**Het Motorrijwiel**

**VERBLIJFDE  
OPVETTE INMAGAZINE  
OVER KLASIEKE  
TWEEWIELERS!**

Het **OUDEST** en meest  
**UITGEBREIDE MAGAZINE**

In de Beredex over alles wat klassiek is op twee wielen:  
motoren, scooters, techniek, bronzenen, besaem, accessoires  
En natuurlijk nieuws over klassieke motorport.

**ZOekt u iets of  
wilt u iets kwijt?**  
In elk nummer vindt u ook vele  
advertenties van particulieren  
en bedrijven. Als abonnee  
kunt u zo'n advertentie  
GRATIS plaatsen!

**WWW.MOTORRIJWIEL.NU**