



198
2023

BULLETIN

voor Veteraan -Motoren -Scooters en -Bromfietsen



Jaargang 34

Bestuursleden:	Inhoudsopgave	pag.1
Voorzitter Nico Middelkoop 06-22036358 voorzitter@oudmaasterk.nl	Wie wat waar in OMS	pag.1
Secretaris Stan van Asten 06-57373182 secretaris@oudmaasterk.nl	Van de voorzitter	pag.2-3
Penningmeester Peter Snellens 06-20287574 penningmeester@oudmaasterk.nl	Van de penningmeester	pag.4
Ledenadministratie Peter Snellens 06-20287574 ledenadministratie@oudmaasterk.nl	Van de secretaris Uitnodiging ALV 2024	pag.5
Toer coördinator Peter de Koster 06-12946129 toer@oudmaasterk.nl	Verslag, Snertrit Veghel (Motoren)	pag.6-8
	Bijzondere (2)wielers Moto Guzzi	pag.9
	Route Snertrit Putten	pag.10
	Uit de oude doos, BMW R60/5	pag.11
	Handhaving op de rivierdijk	pag.12
	MRB vrijstelling oldtimers	pag.13
	Fehac – NRME register mobiel erfgoed	pag.14-16
	Toer agenda – evenementen	pag.17-18
	Sluitingsdata inzenden kopij:	
	Bulletin Nr.199 maart	12 februari 2024
	Bulletin Nr.200 mei	22 april 2024
	Bulletin Nr.201 juli	1 juli 2024
	Bulletin Nr.202 oktober	30 september 2024
	Bulletin Nr.203 december	2 december 2024
Medewerkers:		
Redactie Jan v.d. Poel 071-3313913 redactie@oudmaasterk.nl		
Webmaster Jan v.d. Poel 071-3313913 webmaster@oudmaasterk.nl		

Redactie en Advertenties: OMS redactie p.a. J. v.d. Poel, Brederolaan 6, 2371 HC Roelofarendsveen. Ingezonden brieven en mededelingen worden alleen geplaatst als ze voorzien zijn van naam adres en eventueel lidnummer. De redactie is niet verantwoordelijk voor de juistheid van de inhoud van ingezonden en/of overgenomen stukken. Verder behoudt de redactie c.q. het bestuur zich het recht voor, ingezonden brieven te redigeren, in te korten en/of te weigeren.

Algemeen: Het bestuur behoudt zich het recht voor om, indien omstandigheden aanleiding geven en uitsluitend in het belang van de vereniging, wijzigingen in het reglement aan te brengen. Geldig is alleen de laatste versie welke is gepubliceerd in het clubblad en/of op de website.

Betalingen/ lidmaatschap: Het inschrijf- en lidmaatschapsgeld dient uiterlijk binnen 4 weken van het lopende kalenderjaar betaald te worden. Ofwel u maakt het bedrag zelf over of u machtigt OMS om het bedrag automatisch van uw rekening af te schrijven. Ieder lid blijft betalingsplichtig totdat er schriftelijk wordt opgezegd. **Opzeggen lidmaatschap:** Kan alleen schriftelijk of per E-mail plaatsvinden, minimaal 4 weken voor het einde van het contributiejaar bij de ledenadministratie. P.a. Hannie Schaftstraat 4, 1183 BV, Amstelveen. **E-mail:** ledenadministratie@oudmaasterk.nl .

Contributie 2024 bij automatische incasso of bij vooruitbetaling vóór 10 januari €25,00
Zonder automatische incasso €27,50. Gezinsleden €6,00. Eenmalige inschrijving €5,00.

Bankrekening OMS: NL63INGB0004404820



Van de voorzitter

Beste toevrienden.

Alweer het laatste bulletin van 2023. Wat gaat de tijd snel.

Na het NVT dat wederom erg nat is verlopen en waarover in bulletin 197 al uitgebreid is bericht door onze secretaris, hebben we nog kunnen genieten van de snerritten motoren en bromfietsen.

Deze beide ritten zijn weliswaar met gematigde temperaturen en af en toe een bui, toch goed verlopen en ik heb van beide ritten genoten.

Opvallend en heel erg jammer is dat onze motorritten slecht worden bezocht.

Bij de gecombineerde ritten zie je er af en toe wel eens eentje, maar bij de ritten die expliciet voor de motoren zijn gepland vallen de aantallen toch weer tegen.



Pinksterrit 2012

Daardoor ook is er geen animo geweest om op 2e Pinksterdag een motorrit te organiseren en dat is jammer.

Op ons logo, waar wij bekend om zijn en waarop we best wel een beetje trots kunnen zijn, zie je een klassieke motorfiets met duopassagier.

Helaas voor onze club een beeld dat we nog wel in onze herinnering hebben van nog niet zolang geleden, maar dat je nu binnen onze club eigenlijk nog maar zelden ziet.

In die goeie ouwe tijd schatte ik het percentage bromfietsen / motoren op respectievelijk 60 / 40 procent.

De bromfietsen overheersen nu nog meer en nu schat ik dat percentage op 90 / 10 procent.

Begrijpelijk natuurlijk, want velen van ons bereiken zo langzamerhand respectabele leeftijden en dan moet je vaak concessies doen aan bepaalde levensstijlen omdat het allemaal niet meer zo lekker gaat.

Persoonlijk ondervindt ik dat ook.

Al vele jaren organiseer ik de Paasrit en een rit in augustus.

Dat deed ik altijd met veel plezier en het gaf me ook een voldaan gevoel, zeker als het aantal deelnemers ook aan de verwachtingen voldeed en de rit weer een succes was.



Echter, het vergt wel behoorlijk wat energie. Je moet de rit gaan uitzetten en diverse keren van te voren zelf rijden. Je moet de start- en lunchlocatie uitzoeken en bespreken. Je moet stopplekken voor een benenstrek-pauze bepalen en je moet de wegeninformatie in de gaten houden want er is zomaar een weg afgesloten.

Om eigenlijk nog maar niet te spreken over de weerberichten, want die zijn bepalend voor de opkomst van de deelnemers. Dat doe ik allemaal alleen, want ik heb in mijn omgeving niemand om op terug te vallen.

Ikzelf maak altijd voor iedere deelnemer een informatieformulier vol met alle gegevens van de rit, zodat iedereen kan lezen wat, wie, waar en hoe laat.

Maar hoeveel van die formulieren moet je dan maken?

Nou dat weet je nooit want niet iedereen meld zich netjes van te voren aan en dan kom ik soms formulieren te kort of ik hou er een berg over.

Na afloop van de laatste Paasrit had ik zoals de uitdrukking zegt "Het end in de bek".

Ik was moe! Het woord moe is mij eigenlijk vreemd want je kan het wel zat zijn, maar dan rust je even en gaat na een half uurtje weer verder. Maar nu weet ik pas wat men bedoelde met het woord moe.



Paasrit 2007

Daarom, zoals ik al heb gemeld in het vorige bulletin, voor mij geen organisatie van de Paasrit meer.

Ik hoop wel dat een van onze leden nu opstaat en zich bereid verklaart om dit stokje van mij over te nemen. Denk er even over na - maar niet te lang! - en neem s.v.p. zo snel mogelijk hierover contact op met onze Toer coördinator, Peter de Koster.

Namens het bestuur wens ik iedereen prettige feestdagen en een goed en gezond 2024.

Ik hoop velen van jullie te kunnen begroeten op de Algemene Ledenvergadering in maart en uiteraard bij onze ritten.

Nico Middelkoop.





Van de penningmeester

Contributiebetaling 2024

Zoals gebruikelijk bevat het laatste Bulletin van dit jaar informatie over de contributie voor het nieuwe verenigingsjaar (2024).

De contributiebedragen staan in de Colofon van elk bulletin en op de website, maar voor alle duidelijkheid geef ik deze ook nog even hieronder:

Contributie voor 2024

Gewoon lid	= € 27,50 per jaar
Gezinslid	= € 6,00 per jaar

Gewone leden die hun contributie betalen via een incasso, of spontaan betalen vóór 10 januari, krijgen een korting van € 2,50 en betalen derhalve € 25,00.

Inschrijfgeld nieuw lid = € 5,00.

Bankrekening OMS = **NL63 INGB 0004 4048 20**

De facturen en de incasso-opdrachten worden medio januari 2024 verstuurd. De contributie voor gezinsleden is samengevoegd met het contributiebedrag van het hoofdlid. Er komt dus maar 1 incasso of factuur en dus niet voor ieder gezinslid afzonderlijk.

Voor de spontane betalers, vermeldt s.v.p. bij de overboeking het contributiejaar 2024 en lidnummer. Het lidnummer is via de digitale Nieuwsbrief op te halen door onderaan op de Nieuwsbrief pagina te klikken op de link “gegevens inzien en wijzigen”. Voor de enkele leden die nog het papieren blad ontvangen, staat het nummer op de envelop.

Acceptgiro

Voor de leden die gewend zijn een factuur met een aangehechte acceptgiro te ontvangen, is er een kleine wijziging. Per 1 juni 2023 worden de acceptgiro's niet meer door de banken verwerkt. Het alternatief is om gebruik te maken van eigen overschrijvingskaarten, internet bankieren of de Mobiel Bankieren App van je eigen bank. De betaalgegevens hiervoor staan duidelijk op de factuur vermeld.

Het is trouwens gebleken dat de acceptgiro de laatste jaren al steeds minder gebruikt werd en dat steeds meer leden kiezen voor een van de andere betaalmethodes.

Leden, die alsnog gebruik willen maken van het gemak van de automatische incasso en de bijbehorende contributiekorting, kunnen het machtigingsformulier vinden op de Oud Maar Sterk website onder “Meedoen”.

Peter Snellens





Van de secretaris

**Uitnodiging ALV
VRIJDAG
15 maart 2024**

-

U wordt van harte uitgenodigd
aanwezig te zijn op
de Algemene Ledenvergadering
van Oud Maar Sterk

-

Vrijdag 15 maart 2024
Aanvang 20.00 uur
Zaal open vanaf 19.30 uur

-

**Huis Het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6
4128 BN Lexmond**

-

Leden en gezinsleden zijn van harte welkom.

Gaarne (verplicht) voor woensdag 13 maart

aanmelden bij [secretariaat](#),

of

telefonisch 06-57373182

-

Corona regelingen / eisen worden in acht genomen!

Lees aandachtig het Bulletin en

Nieuwsbrieven



De Snertrit Veghel Motoren

15 oktober 2023

Zaterdag 14 oktober:

Spannend, rijden of niet rijden? Inclusief de uitzetter/voorrijder Stan zijn drie aanmeldingen.

De andere twee zijn Nico Middelkoop en ondergetekende. En het TV journaal, Buienradar, en WeerPlaza zijn ons nou niet heel erg gunstig gezind.

Nico en Michael overleggen 's morgens en aan het eind van de middag wat ze zullen doen.

Om 17.00 uur valt het besluit: Rijden! De diverse voorspellingen geven voor overdag immers heel aardig weer, maar ook af en toe een behoorlijke regenkans. Over de temperatuur na al die mooie dagen, moeten we even niet nadenken, gewoon goede kleding aantrekken.

Er wordt ook overlegd hoe men naar het startpunt in het Brabantse Veghel reist, op de motor vanuit huis, of dat men met de auto met aanhanger of bestelbus reist met daarop of daarin het stalen ros. Besloten wordt om met de vierwielers naar het startpunt te reizen en de stalen rossen dan daar op het wegdek te zetten.

Nico rijdt met succes een proefrondje van 10 km met de DKW, en Michael heeft twee dagen eerder een rit gemaakt met de Honda SS85 (een tot motorfiets opgepluste SS50). Dus dat zit ook wel snor.

Zondag 15 oktober:

Op tijd uit de veren, in de bus en dan ritje van 60 km over de A2 en





langs de Zuid-Willemsvaart naar de Noordkade in Veghel. Stan is er al, op zijn Honda 400 cc vanuit huis gekomen, ongeveer 25 km.

Nico is net voor mij aangekomen, en laadt de DKW van de aanhanger. Ook de SS85 is inmiddels uit de bus. Alleen, die DKW, de vorige dag prima starten en lopen, en nu startellende. Het is louter pech als de retourveer van de kickstarter gebroken blijkt te zijn. Maar met een elastieken band van een spin komt het toch vlotjes voor elkaar. En bovenal, de lucht is strakblauw.

In de beste OMS traditie eerst koffie, ja twee tassen nog wel. Hé, kijk nu eens, daar komt nog iemand: Nico Havenaar op de motor vanuit Hazerswoude bij Alphen a/d Rijn. Ruim 100 km om hier te komen. Maar ja hij heeft een Kawasaki 750 cc als transportmiddel. Dan stelt het helemaal niets voor zo'n ritje.

Maar Nico, heb jij je wel opgegeven?, is de eerste, zo niet dan toch de tweede vraag. Jawel hoor, misschien dacht men voor de snertbromfietsenrit, uh, ik bedoel de bromfietsensnertrit. We zullen het nooit weten, en met zijn vieren is het toch ook prachtig, niet?

11.20 uur, koffie op, koffie elders weer even afgegoten en op de motor. We rijden een goeddeels bekende maar immer fraaie route met bochtige straten en enkele voor de streek zo typische langgevelboerderijen. Ik noem niet alle dorpen, maar na Nuland komen we in een heel vlak en uitgestrekt rivierenlandschap met heel ver zicht. Daar wacht ons een flinke lange douche die frisjes aanvoelt. Als we bij rivier de Maas komen en een stukje oostwaarts rijden, is het weer helemaal opgeklaard.

12.45 uur, we landen in Oijen en passeren een prachtig heiligenbeeld, misschien wel de Messias zelve op een T-splitsing en even later stoppen we voor de lunch bij ons aller Wimke.



Wereldberoemd in de omgeving, zelfs uit Oss zijn er mensen die daar elk weekend komen lunchen, vernamen we. Maar ook motorrijdende OMS-ers kennen Wimke inmiddels.



Lang verhaal kort, weer twee tassen koffie, dan twee kommen snert, dan echt traditioneel brood met een kroketje en met balkenbrei, een spiegelei en zure zult, ook wel kopkaas genaamd, toe. Traditie mensen, houdt ze in ere.

13.45 uur, na de lunch opstappen maar weer. Nog steeds diezelfde zon, mooi toch? Links rechts, voor en achter ons, overal zien we van die prachtige wolkenvelden, waar soms een flinke klets water uitvalt. Maar wat een geluk, steeds ontspringen wij de dans tot in Veghel aan toe.

Klein stukje terug, en we nemen de pont naar Alphen in Gelderland. Meteen een andere wereld, heel ander type bouw, de Tweestromen Kerk met een geheel vlakke voorgevel, een soort van kop-halsboerderij en dat soort dingen die heel anders zijn dan in het Brabantse.

We rijden langs de Maas naar Hedel, daar nemen we afscheid van Nico Havenaar die tussen de dreigende luchten door thuis moet zien te komen. Nico bedankt voor je komst!

Wij nemen vandaar de oude weg richting Den Bosch en pakken daar de Maasboulevard. Je mag er eigenlijk alleen met de fiets en te voet komen. Er staan paaltjes in het midden van de boulevard. Duidelijk zijn de verbodsborden voor auto's. Maar met de motor? Ja dat mag dus. Natuurlijk rijden we hier heel rustig. Het gaat nu weer langzaam via Oud Empel, Gewande, het uitgestrekte rivierenlandschap weer terug naar Veghel.

En de platte kat die we 's morgens al zagen? Het arme dier lag er 's middags nog, helemaal verregend en misschien nog platter.

Hebben we spijt van deze rit? Welnee, de rit was prachtig, de luchten ook, en de sfeer was opperbest.

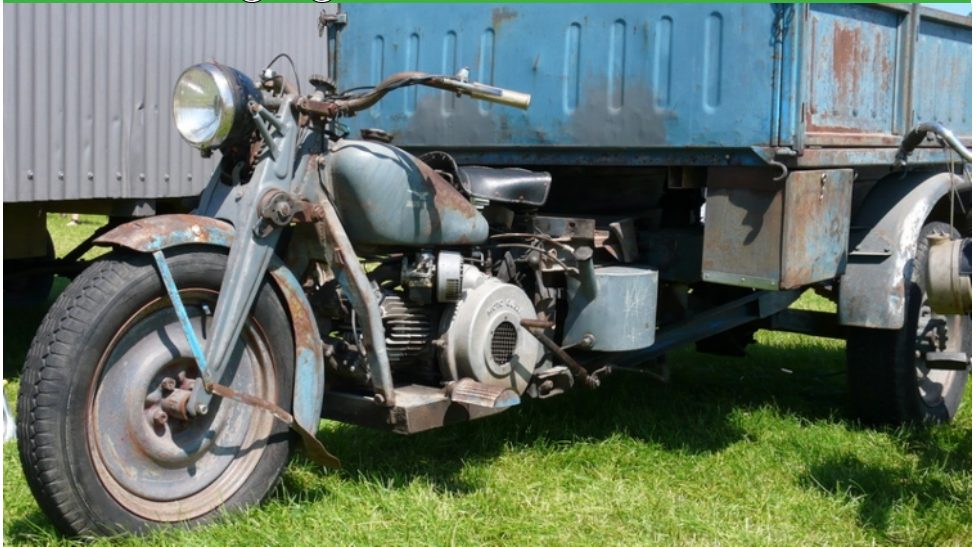
Stan hartelijk bedankt voor deze fantastische dag.

Hartelijke groeten, Michael





Bijzondere (2)wieliers vastgelegd door ... Oud Maar Sterkers



Dit prachtige werkpaard stond op een terrein waar van allerlei agrarisch technisch materiaal te zien was.

Hierboven een Moto Guzzi.

Verder o.a. oude tractoren.

Er werd daar ook een wedstrijd
(wereldkampioenschappen)

'schapen drijven' gehouden.

Een pracht gezicht, het samenspel
tussen herder en hond.

En dat alles en nog meer
in Gouwe, een dorp in Noord-Holland.

Als oppas voor de honden, katten en
het konijn, waren we daarvoor in juli
2013 in Opmeer bij familie.

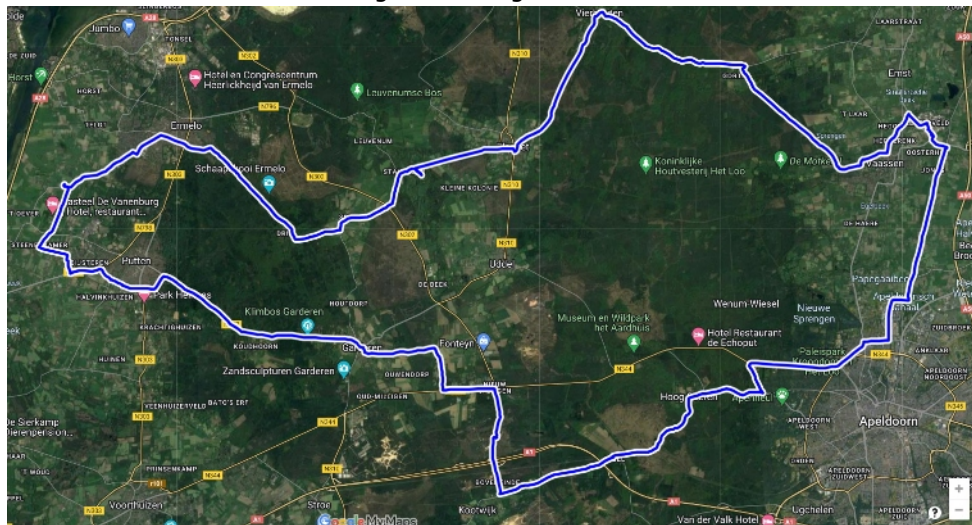


Jan van der Poel



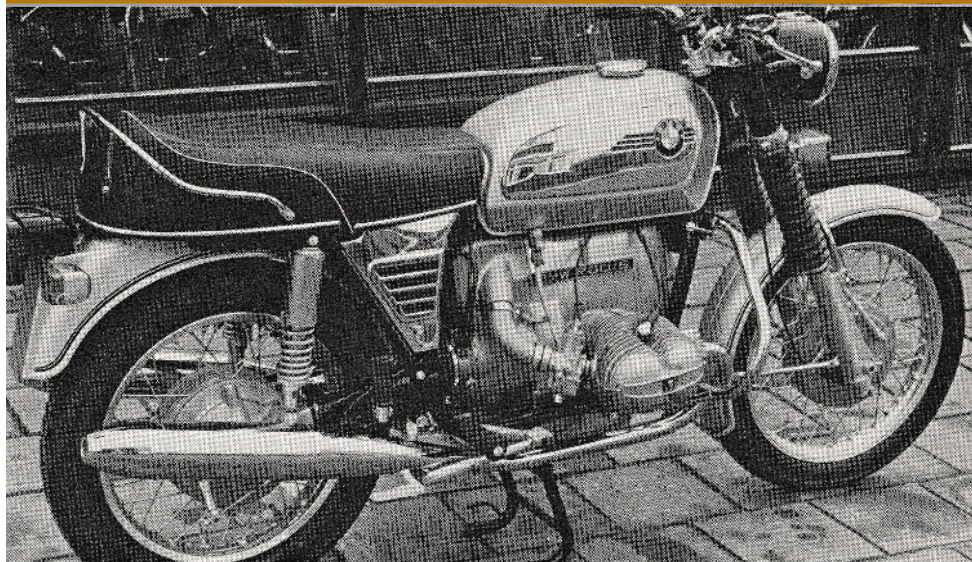
Snertrit bromfietsen Putten

Verslag in het volgende Bulletin





Uit de oude doos



BMW (W-D)

R60/5

2-cilinder 4-takt 599 cc 40 pk 155-167 km/u f 5.795,—

MOTOR: 2-cilinder 4-takt stoterstangen boxermotor, dwars in het frame geplaatst - boring x slag 2 x 73,5 x 70,6 mm - cilinderinhoud 599 cc - compressieverhouding 9,2 : 1 - geclaimd vermogen 40 pk bij 6400 omw./min. - max. koppel 4,9 kgm bij 5000 omw./min. - accu-bobine ontsteking - 12 Volt elektrische installatie - startsysteem: kickstarter en Bosch elektrische startmotor (0,5 pk) - merk en type carburateur: 2 Bing, type Concentric, doorlaat 26 mm - luchtfilter met micro filterelement - smeersysteem: semi-wet sump smering, systeem EATON, inhoud motorcarter 2 liter - superbenzine.

TRANSMISSIE: primair door tandwielen - primaire overbrengingsverhouding 1 : 1,375 - koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling met schotelveer - aantal versnellingen: 4 - voetschakeling links - interne overbrengingsverhoudingen in de 1e t.m. de 4e versnelling: 2,835 - 1,875 - 1,364 - 1,091 : 1 - secundaire transmissie: cardanas in oliebad door rechter achtervorkpoot, overbrengingsverhouding cardan 1 : 3,36.

RIJWIELGEDEELTE: dubbel uitgevoerd wiegframe - vering: telescoop voorvork, scharnierende achtervork met op belasting instelbare achterveringselementen (3 standen), demping: dubbelzijdig hydraulisch - gewicht 205 kg - bandenmaat: voor 3.25 x 19, achter 4.00 x 18 - wielen: lichtmetalen velgen, volle lichtmetalen naven uitgevoerd met steekassen, conventionele achterrem, two-leading-shoe voorrem - trommeldiameter 200 mm - inhoud benzinetank 18 of 24 liter.

OVERIGE MODELLEN: BMW R50/5, identiek aan R60/5. Boring/slag 2 x 67 x 70,6 mm, 498 cc, 32 pk/6400 omw./min., 3,9 kgm bij 5000 omw./min. Prijs f 5.195,—. Elektrische startmotor tegen meerprijs van f 165,—.



Handhaving

Stan op een van zijn verkenningritten in de omgeving.

Dit zijn de borden op de Maasdijk bij Alphen, Gemeente Maas en Waal.

Stan heeft 30 km extra gereden om ze te ontdekken.

Met deze teksten kun je alle kanten uit.

En helemaal top: "Wij handhaven".

Zonder gebods- en verbodsborden valt er weinig te handhaven!



Maar alle gekheid op een bordje, je snelheid aanpassen is altijd aan de orde.



Nieuwe poging voor het opheffen MRB vrijstelling oldtimers

In de afgelopen jaren is de vrijstelling Motorrijtuig Belasting (MRB) voor klassieke voertuigen al enkele malen versoerd.

Tegenwoordig geldt een leeftijdsgrens van 40 jaar en ouder, waarbij voertuigen van 1987 nog het geluk hadden in een overgangsregime te komen met een kwart MRB tarief.

Echter regelmatig zijn er weer (politieke) sektes die de vrijstelling willen afschaffen.

Kortgeleden is dit weer geprobeerd door Laurens Dassen van de partij Volt die hiertoe een amendement indiende op het belastingplan 2024.

Mede dankzij lobby werk van de FEHAC heeft dit amendement het niet gehaald (voor = 51, tegen = 97) en blijft de regeling ongewijzigd (maar voor hoelang?)

Verworpen met handopsteken:

Voor opheffen

D66, PvdA, GroenLinks, PvdD, Volt, Bij1, Fractie Den Haan.

Tegen opheffen

VVD, PVV, CDA, SP, ChristenUnie, FVD, BBB, DENK, SGP, Groep Van Haga, JA21, NSC.

Let op, dit had ook onze klassieke motorfietsen getroffen.

Met groet,
Peter Snellens



FEHAC



Oud Maar Sterk is lid van de FEHAC. De FEHAC is overlegpartner met de overheid, over regelgeving onze hobby aangaande.

Federatie Historische Automobiel – en Motorfietsclubs

Volledige berichtgeving kunt u vinden op de website.

Nieuwsbrief 30 oktober 2023

The screenshot shows the FEHAC search page. At the top left is the FEHAC logo. To the right are navigation links: Zoeken, Winkelhagen, Inloggen, and Help. The main heading is 'Zoeken op'. Below it are search criteria: Vrij zoeken, Objectnummer, Deelcollectie, Objectcategorie, Objectnaam, Beschrijving, and Periode (with date pickers). There is a checkbox for 'Zoeken met spellingsvarianten' and a 'Zoeken' button with a magnifying glass icon. A 'Legen' button is also present. At the bottom of the page are social media icons for Twitter, Facebook, YouTube, and Instagram.

Het FEHAC Register Mobiel Erfgoed is (bijna) klaar om gevuld te worden!

Het heeft even geduurd, zo'n 15 jaar denken en praten, vallen en opstaan, maar het Register Mobiel Erfgoed is in een proefopstelling klaar. Nu volgt de definitieve versie en die gaat na een grondige test en evaluatiefase gevuld worden.

"Een feestelijk moment", vind Stefan Hulman, voorzitter van de FEHAC. En een belangrijk moment, want de overheid dringt al sinds eind jaren '90 aan op het Erfgoed Register. Het is een belangrijk strategisch instrument om beleid te maken, niet alleen voor de overheid maar zeker ook voor de FEHAC.



De toenemende druk voor de eigenaren van de klassieke auto vanuit de politiek (Motor Rijtuigen Belasting, Betalen naar Gebruik) en de milieu-eisen maken dat de FEHAC moet doorpakken om haar plaats als belangenbehartiger van het mobiele erfgoed te verantwoorden en zeker te stellen. Het Register is daarbij van essentieel belang.

In de loop der jaren is de taak van de FEHAC veranderd. Van liefhebbersvereniging heeft de FEHAC de slag gemaakt naar belangenbehartiger van al die clubs en eigenaren die hun mobiel erfgoed willen behouden voor de toekomst. De hele federatie mag en moet gezien worden als hoeder van het mobiele erfgoed, zeker sinds de invoering van de Erfgoed Wet in 2016. Daarom is het zo belangrijk dat het Erfgoedregister er nu daadwerkelijk komt.

Het is de digitale online catalogus van het mobiele erfgoed. Het geeft een **eenduidig** overzicht van wat mobiel erfgoed is, vastgelegd volgens heldere criteria. En met de maatschappelijke rol van de FEHAC in gedachten wordt het register opengesteld voor het grote publiek. Het is bovendien de onderbouwing voor de erfgoedvink in het RDW-kentekenregister, een belangrijke doelstelling van de RDW die wordt ondersteund door de FEHAC. Het is bovendien een belangrijke bijdrage aan de samenwerking binnen de Mobiele Collectie Nederland (MCN).

Wat komt er in het Register?

De exacte definitie van wat mobiel erfgoed is, is er nog niet. Deze moet in overeenstemming tussen de FEHAC, MCN en de Rijks- en Europese overheid vastgesteld worden. We kunnen denken aan leeftijd, authenticiteit, onderhoud, compleetheid en of het functioneert. Er kan ook aan categorieën gedacht worden. Het wordt een digitale collectie van voertuigen gesorteerd op merk en de gecorrigeerde modelnaam. Maar dat niet alleen, ook de niet-gekentekende voertuigen komen er in, zoals koetsen, karren, sledes en stoomwalsen. Het Erfgoedregister wordt toegankelijk voor het grote publiek, de clubs en de eigenaren van de voertuigen.

Is het register veilig en wat doen wij niet?

Jazeker, want er komen geen NAW-gegevens van de eigenaren in. (Zoek)gegevens en data bestanden worden niet gedeeld met commerciële belangstellenden zoals bedrijven en verzekeraars. Het zomaar downloaden van de Erfgoed- en voertuigdata door gebruikers is NIET mogelijk. Daarom wil de FEHAC een beveiligd inlogprotocol dat door en door getest wordt.

Inmiddels is voor softwareleverancier Deventit en het programma Atlantis gekozen. Deze software wordt in de erfgoed wereld veel gebruikt.



Het Spoorwegmuseum en het Louwman Museum werken hier onder andere ook mee. Twintig vrijwilligers van aangesloten clubs zijn momenteel het programma aan het testen. Dat doen ze in een testomgeving waar nu zo'n 1 miljoen voertuigen in kunnen en waar inmiddels ook gegevens van de RDW in zijn geïmporteerd.

Het projectteam is heel tevreden over de mogelijkheden van het pakket en gaat nu de evaluatie van de testomgeving afronden. Daarna worden verdere toepassingen voor eigenaren en clubs voor deze 1e fase geïmplementeerd.

Uiteraard moet de Register Website interessant en aantrekkelijk gemaakt worden voor bezoekers. Dat gebeurt door naast beeld en geluid ook de voor het model relevante voertuiggegevens van bijvoorbeeld NCAD en CONAM te koppelen. Gesprekken hierover zijn nog gaande.

Om de exploitatie van het register beheersbaar te houden zullen o.a. de sector Rail en enkele clubs de software, tegen een vergoeding, ook kunnen gaan gebruiken.

Overwogen wordt ook om een 'FEHAC-loket' op te zetten dat door de eigenaar geconstateerde fouten van de voertuigregistratie verzamelt en hierover met de RDW communiceert. Hierover wordt op dit moment met de RDW gesproken. Een formeel besluit van het FEHAC-bestuur moet hiervoor nog worden genomen.

Om de exploitatie dekkend te krijgen worden voor deze diensten een kleine vergoeding gevraagd. Voor de eigenaren van de voertuigen én de clubs die géén lid zijn van de FEHAC, zal deze vergoeding (vanzelfsprekend) hoger worden.

Er wordt verder nagedacht om in het land een aantal sessies te organiseren met de bij de FEHAC aangesloten clubs, een heuse FEHAC-roadshow dus! Aangevuld met enkele digitale online Vraag & Antwoord sessies met geïnteresseerden leden van de clubs.

De basis is gelegd, de FEHAC kan nu de laatste stap zetten naar een prachtig Register Mobiel Erfgoed voor alle liefhebbers en eigenaren van klassieke voertuigen



Toer – en Evenementenkalender

Wanneer	Wat	Waar	Wie*	Info bij	Telefoon	Info in
15-03-24	Algemene Leden Vergadering	Lexmond	Allen	het bestuur	Zie in Colofon	Nr.199
01-04-24	Paasrit		M+B			Nr.199
27-04-24	KingWillemrit	Kedichem	M+B	Peter de Koster	06 1294 6129	Nr.199
11-05-24	Molenrit	Roelofarendsveen	B	Jan van der Poel	06 4369 0837	Nr.199
-05-24	Koffieklets	Montfoort	M	Michael van Asten	030 603 4853	Nr.199
20-05-24	Pinksterrit	Nieuw-Vennep	B	Manuel Lutgens	06 5461 4783	Nr.200
-06-24	Kempen rit	Wintelre	B	G. Waterschoot	06 1128 1574	Nr.200
-06-24	Limburg-rit	Beek	M	Hèrm Hofmeyer	06 1212 0135	Nr.200
-07-24	Betuwerit	Tiel	B	Peter Schipper	06 5050 2135	Nr.
-07-24	Koffieklets	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.
-08-24	De Kwakelrit	De Kwakel	B	Kees Hölscher	06 1606 7667	Nr.
18-08-24	Zomerrit	Rhenoy	M+B	Nico Middelkoop	06 2203 6358	Nr.201
14-09-24	NationaalVete-raanTreffen	Woerden	Allen	Bestuur	Info op www	Nr.201
-10-24	Snertrit	Veghel	M	Stan van Asten	06 5737 3182	Nr.
-10-24	Snertrit	Putten	B	Couzijn Koopman	0341 353 502	Nr.

* M=Rit voor Motoren; B=Rit voor Bromfietsen; M+B= Rit voor Motoren en Bromfietsen

Andere Evenementen

OLDTIMER/BEURZEN http://www.elsware.nl/contents/nl/d36_beursagenda.html

Diverse Oldtimer beurzen <http://www.oldtimerweb.nl/oldtimer-beurzen.aspx>

Kijk ook op de website bij 'Links'

Toerit maken of doorgeven?
Meld het aan de coördinator.

WIE DOET DE PAASRIT ?

Klik voor het [formulier](#) op het Oud Maar Sterk logo.





Andere Evenementen

wanneer	waar	wat
13 en 14 jan. 2024	Rosmalen Autotron Expodome	Beurs Dit jaar is het thema: Dreamwheels MotoVelo is de opening van het nieuwe seizoen en een van de grootste tweewielerbeurzen van de Benelux.
20 en 21 jan. 2024	Eelde Flowerdome	Beurs dé Noordelijke motorbeurs
5 mei 2024	Genk België	Beurs Moto Retro Genk
14 september 2024	Woerden	NVT Nationaal Veteraan Treffen
14 september 2024	Assen	Brommen op de TT-baan

26 jaar
20 en 21 januari 2024
Flowerdome - Eelde
 Voor informatie en deelname:
www.denoordelijkemotorbeurs.nl

dé Noordelijke
**MOTOR
 BEURS**
 20 en 21 januari 2024

2024

**NATIONAAL
 VETERAAN
 TREFFE**

WOERDEN

**HOE SNEL REED
 JOUW BROMMER VROEGER?**

KOM NAAR
MOTO RETRO GENK
 ZET JE BROMMER GRATIS OP DE TESTBANK
5 MEI 2024
 9U00 - 16U00
WWW.MOTORETROGENK.BE
 INKOM 5 EURO
 GELEENLAAN 29 - 3600 GENK
 INFO@MOTORETROGENK.BE - 0032 495 61 11 88

5 MEI 2024

MOTO RETRO GENK
 BEURS • BOURSE

9U00 - 16U00
WWW.MOTORETROGENK.BE
 INKOM 5 EURO
 GELEENLAAN 29 - 3600 GENK
 INFO@MOTORETROGENK.BE - 0032 495 61 11 88

Clubartikelen

- Pet
- Muts
- Pennen
- Zakmes
- Stickers
- T - shirts
- Sleutelhangers
- Stoffen embleem
- Geel hesje met rits
- Polo met lange mouw grijs

zijn te bekijken
in de website en te
bestellen per telefoon
bij een der bestuursleden,
maar u kunt ze ook direct verkrijgen,
neem hiervoor contact met een bestuurslid.



Intercamping.nl

Dé kampeerwinkel waar u moet zijn
voor al uw outdoor hengelsport en campingartikelen!

Breezijde 25
4243 JN Nieuwland
M 06 15012669
T 0183 352430
info@intercamping.nl
www.intercamping.nl

Het Bulletin is
een periodieke
uitgave van de
vereniging.

Doelstellingen
van de
vereniging zijn
het behartigen
van de belangen
van de leden-
bezitters van
klassieke
gemotoriseerde
tweewielers.

En het door
middel van
toerritten,
bijeenkomsten
en
evenementen
bewerkstelligen
van een sociaal
contact tussen
de leden
onderling.



Het Motorrijwiel

**VERVOLGDE
OPVETTE MAGAZINE
OVER KLASIEKE
TWEEWIELERS!**

Het **OUDEST** en meest
UITGEBREIDE MAGAZINE

In de Beredex over alles wat klassiek is op twee wielen:
motoren, scooters, techniek, bronzenen, besaem, shows en toerisme.
En natuurlijk nieuws over klassieke motor sport.

**ZOekt u iets of
wilt u iets kwijt?**
In elk nummer vindt u ook vele
advertenties van particulieren
en bedrijven. Als abonnee
kunt u zo'n advertentie
GRATIS plaatsen!

WWW.MOTORRIJWIEL.NU